

Mobilitéit an der Gemeng Monnerech

Gemengerotssëtzung vum 30/04/2021

Intro

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]
 - 1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*
 - 1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35
 - 1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech
 - 1.4. Parkraumetüd
2. Mobilité active [MMTP, PCH]
 - 2.1. *Ausbau vum nationale Vëlosreseau*
 - 2.2. *Ausbau vum kommunale Vëlosreseau*
 - 2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*
 - 2.4. *Séchere Schoulwee*
3. Transport en commun [MMTP]
 - 3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*
 - 3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*
4. Synthèse
 - 4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*
 - 4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

> MAÎTRE D'OUVRAGE



Mondercange • Bergem • Foetz • Pontpierre

en concertation avec



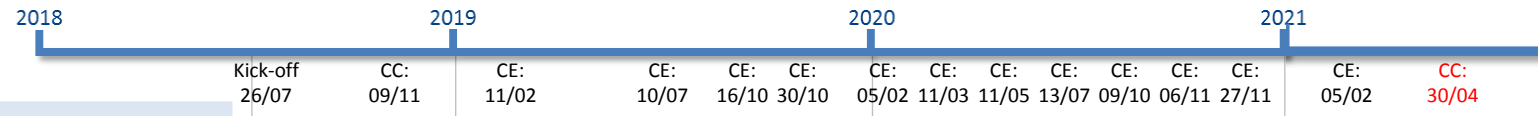
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

MOBILITÉ AN DER GEMENG MONNERECH

Planning



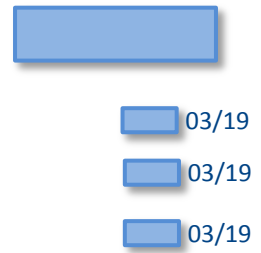
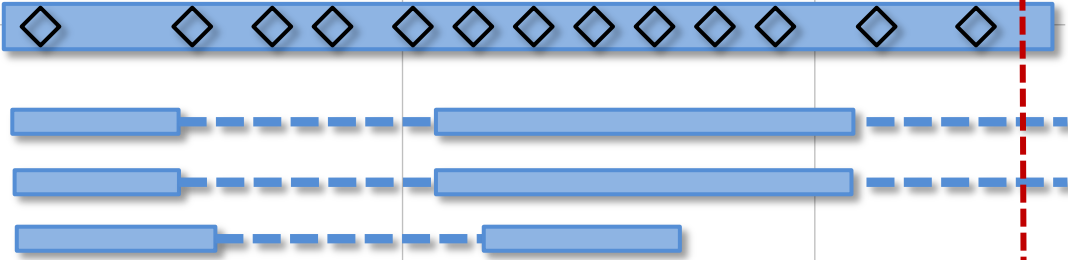
1. Konzept für die sanfte Mobilität

- 1.1. « La mobilité douce: le cycliste »
- 1.2. « La mobilité douce: le piéton »
- 1.3. « Séchere Schoulwee »

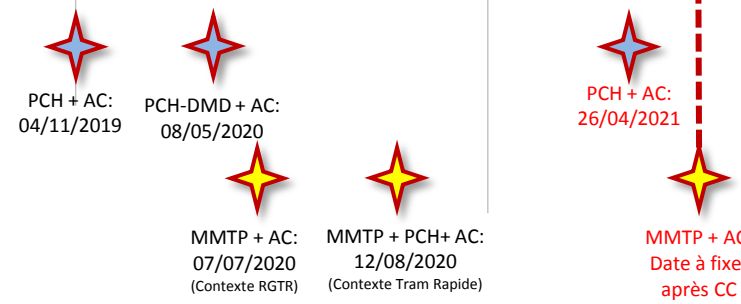
2. Verkehrserhebungen in der Gemeinde Monnerich

- 2.1. Foetz + Steinbrücken
- 2.2. Monnerich
- 2.3. Bergem

3. Erarbeitung von Lösungs-ansätzen + Vertiefung im Hinblick auf ein mit den betreffenden Akteuren abzustimmendes Umsetzungsprogramm



3.1 « Trafic motorisé individuel »
3.2 « Transports en commun, Stationnement / Parking résidentiel »
3.3 « Avis ponctuels en matière de mobilité »



- Abstimmungssitzungen A.C. / PCH / S&A
- Abstimmungssitzungen MMTP/ A.C. / PCH / S&A
- Abstimmungssitzung A.C. / S&A

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

1.4. Aménagements ponctuels

1.5. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

2.1. *Ausbau vum nationale Vélosreseau*

2.2. *Ausbau vum kommunale Vélosreseau*

2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*

2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*

3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

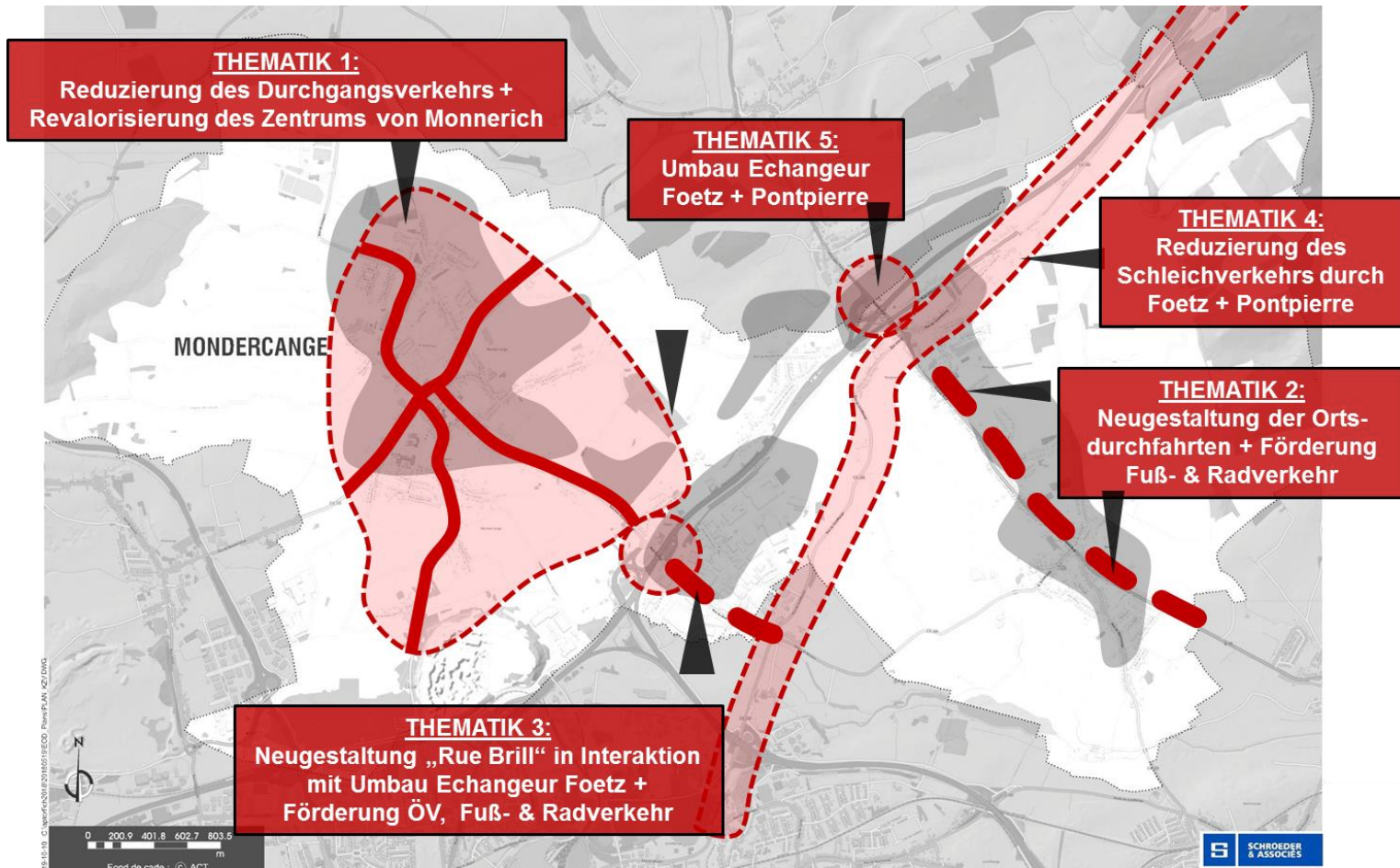
4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*

4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

→ D'Problematik vum Trafik an der Gemeng Monnerech am Zesummenhang mat dem iwwergeuerdneten Staatsstroossenetz resuméiert sech à priori op folgend 5 Themen:



D'Thematiken 3, 4 a 5, sou wéi den Deel « Reduzéierung vum Duerchgangstrafik » vun der Thematik 1 hängen staark vum iwwergeuerdneten Staatsstroossenetz of. D'Decisiounen, fir Léisungen bezüglech dësen Thematiken ze fannen, sinn vum Staat gefouert ginn.

D'Optiméierung vun der A4-A13 mat den zougehöregen Echangeuren (ënner Berücksichtigung vun enger Bus-/ Co-Voiturage-Spuer, dem Véloexpresswee, dem Tram rapide) ass den 09/11/2020 de Gemengen am Kader vun enger Presentatioun Public vum Minister Bausch virgestallt ginn.

1. Emstrukturierung vom Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

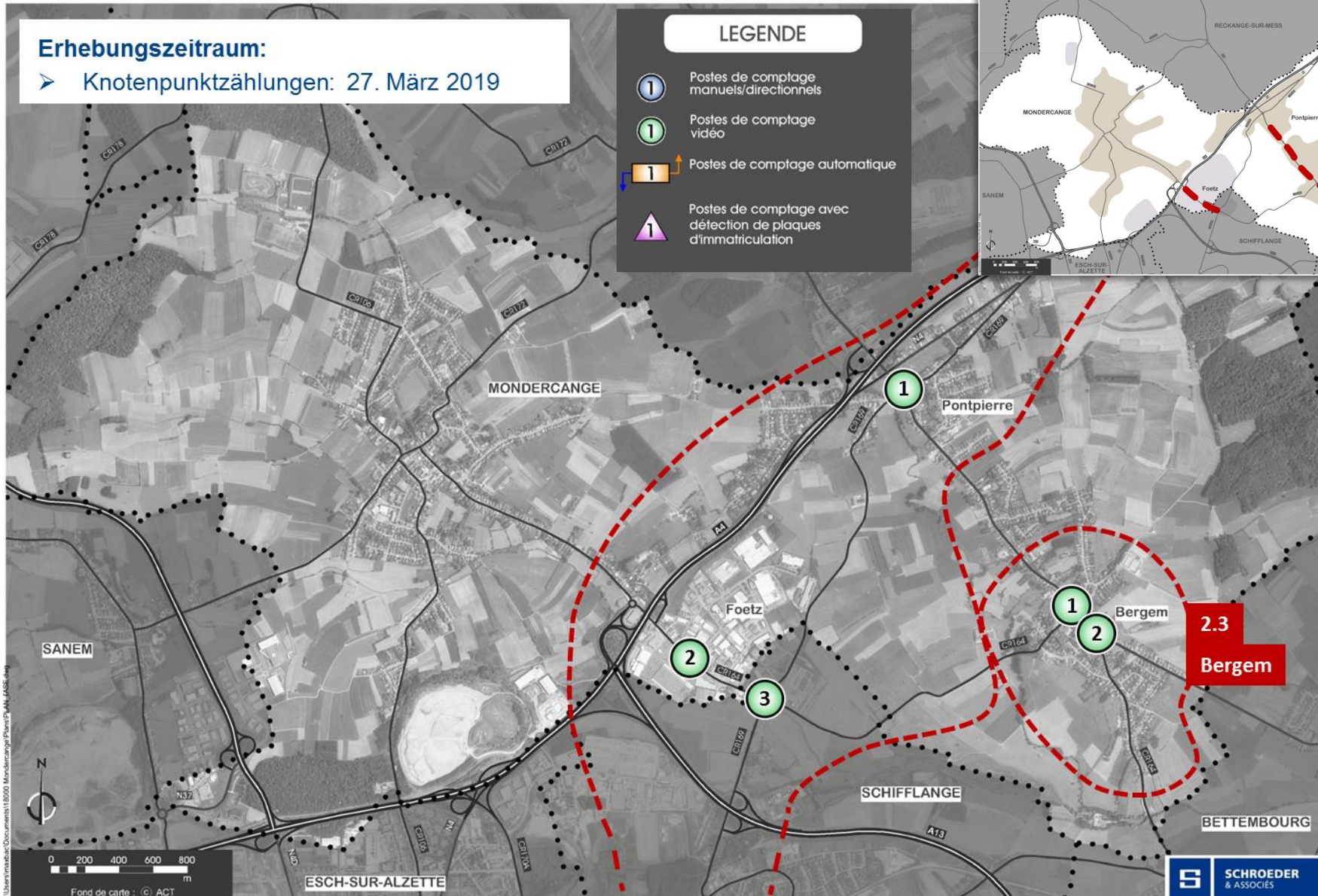
Iwwersiicht vun den Zielstellen am Kader vun den Thematiken 2 an 3:

Erhebungszeitraum:

➤ Knotenpunktzählungen: 27. März 2019

LEGENDE

-  Postes de comptage manuels/directionnels
-  Postes de comptage vidéo
-  Postes de comptage automatique
-  Postes de comptage avec détection de plaques d'immatriculation

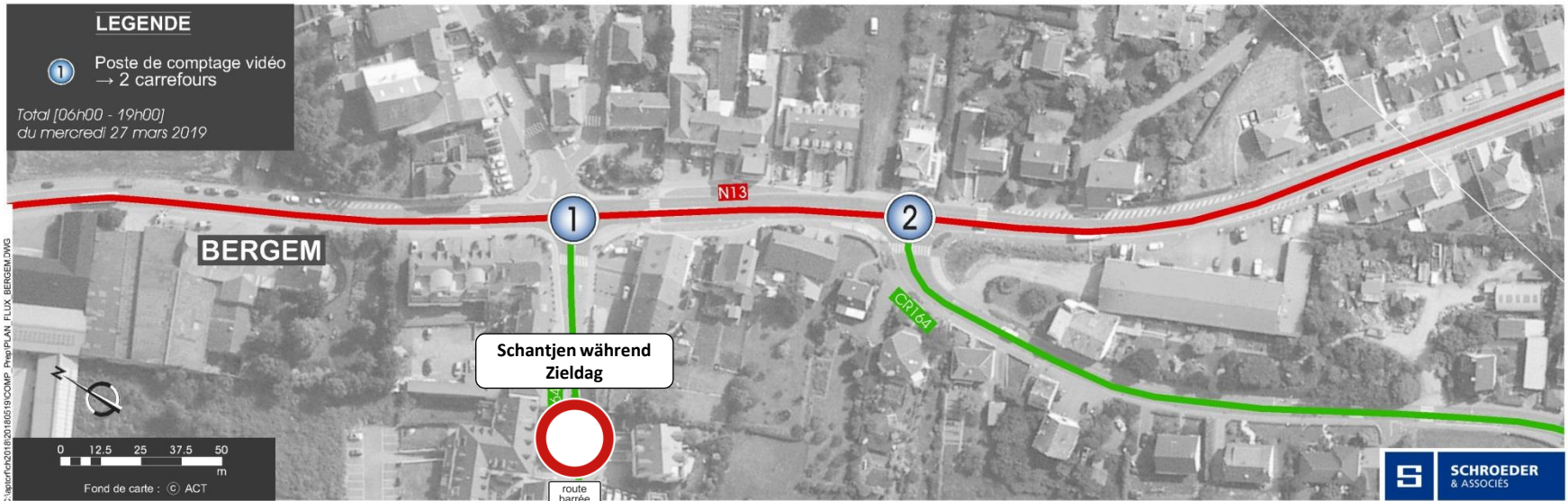
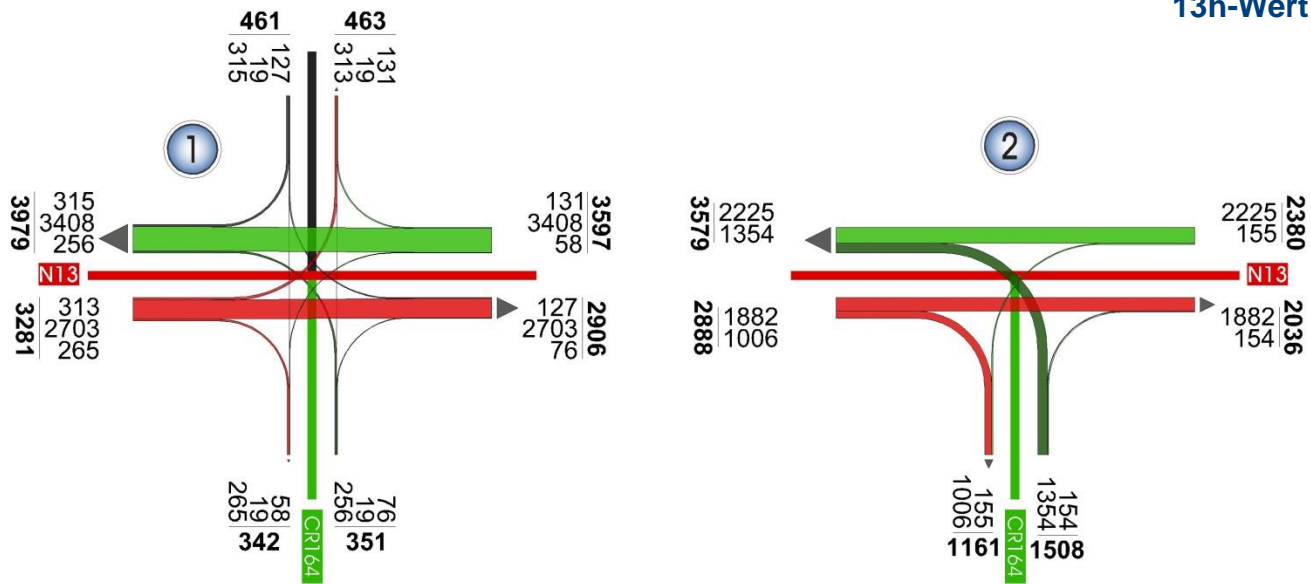


1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Knotenpunktzielungen an der Uertschaft Bergem: Kräizungen am Zentrum

13h-Wert [6h00 – 19h00]

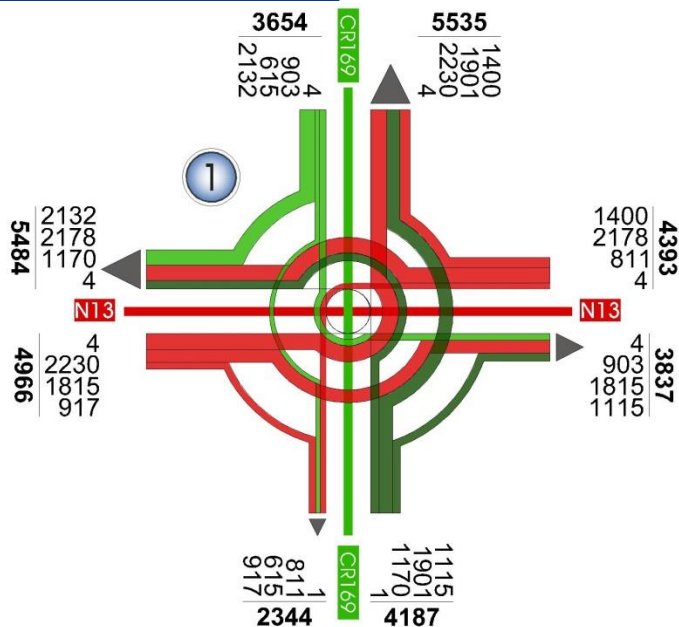


1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Knotenpunktzielungen an der Uertschaft Steebrécken: **Rond-Point**

13h-Wert [6h00 – 19h00]

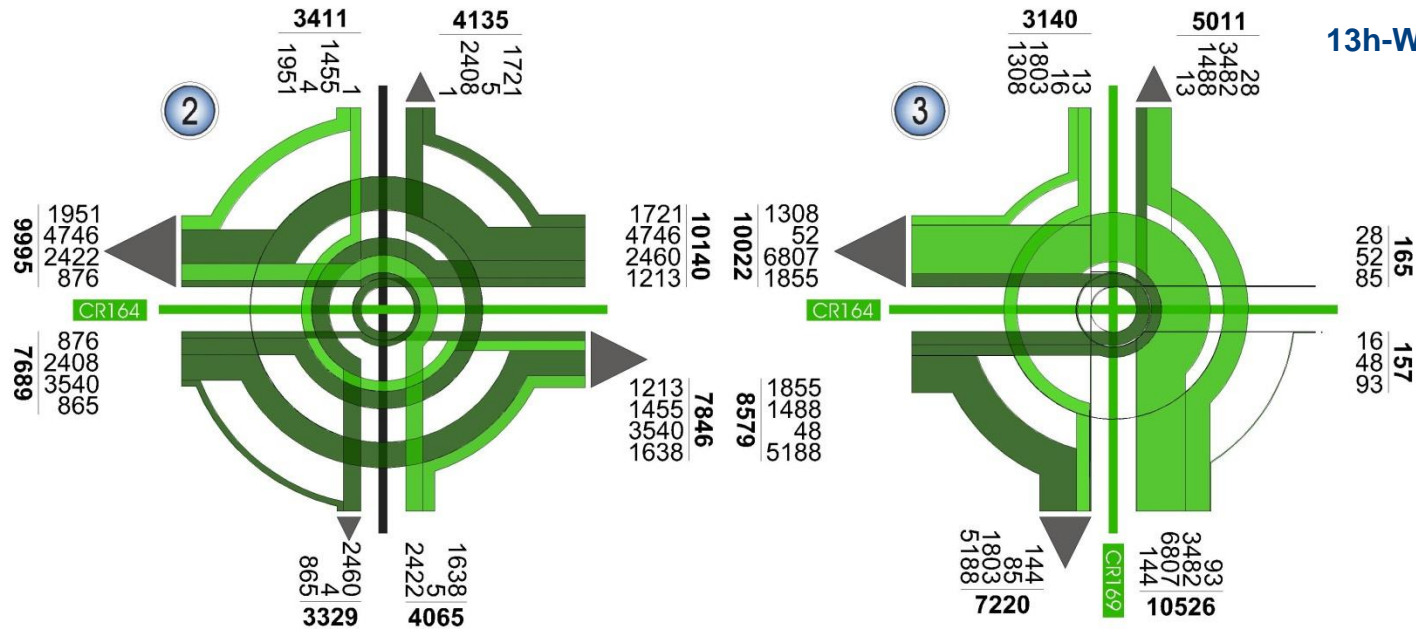


1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Knotenpunktzielungen an der Uertschaft Féiz: *Rond-Point'en an der Rue du Brill [CR164]*

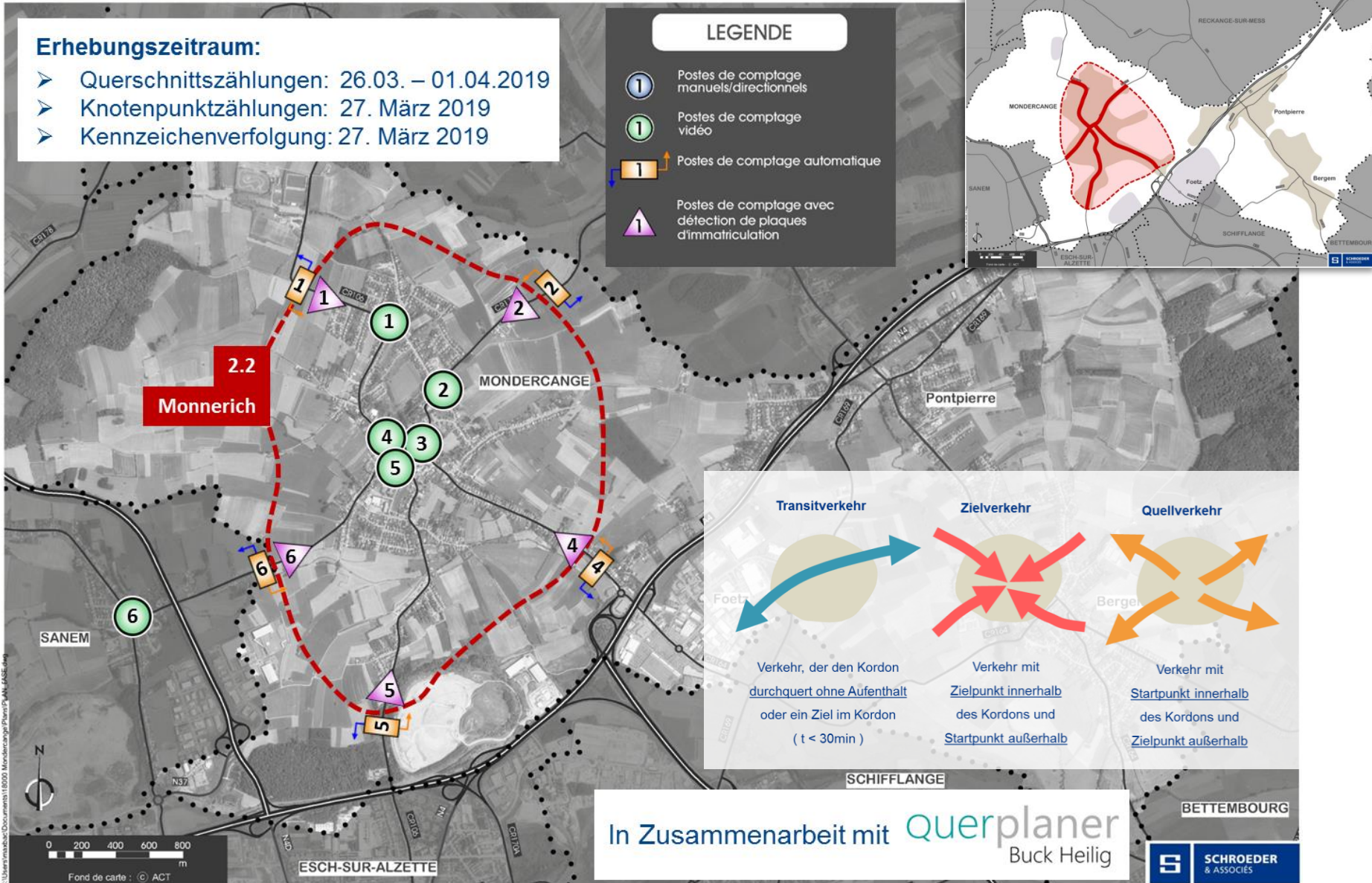
13h-Wert [6h00 – 19h00]



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Iwwersiicht vun den Zielstellen am Kader vun der Thematik 1:

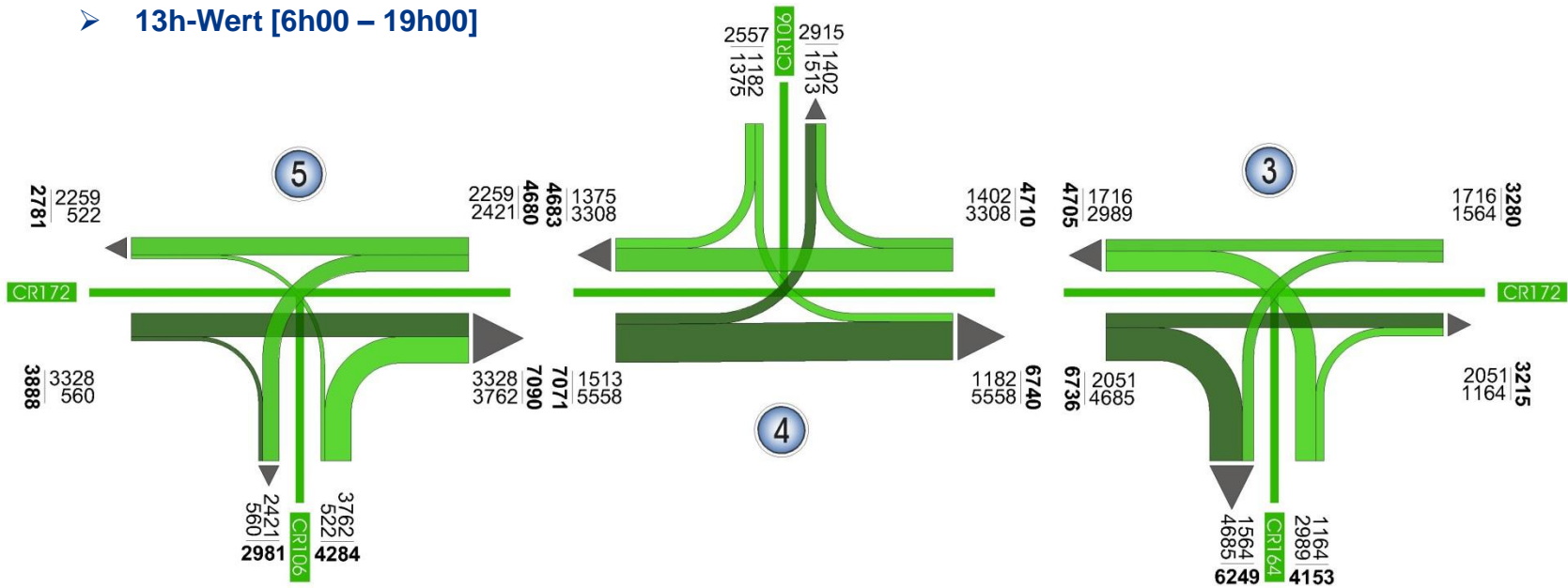


1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Knotenpunktzielungen an der Uertschaft Monnerech: Kräizungen am Zentrum

➤ 13h-Wert [6h00 – 19h00]



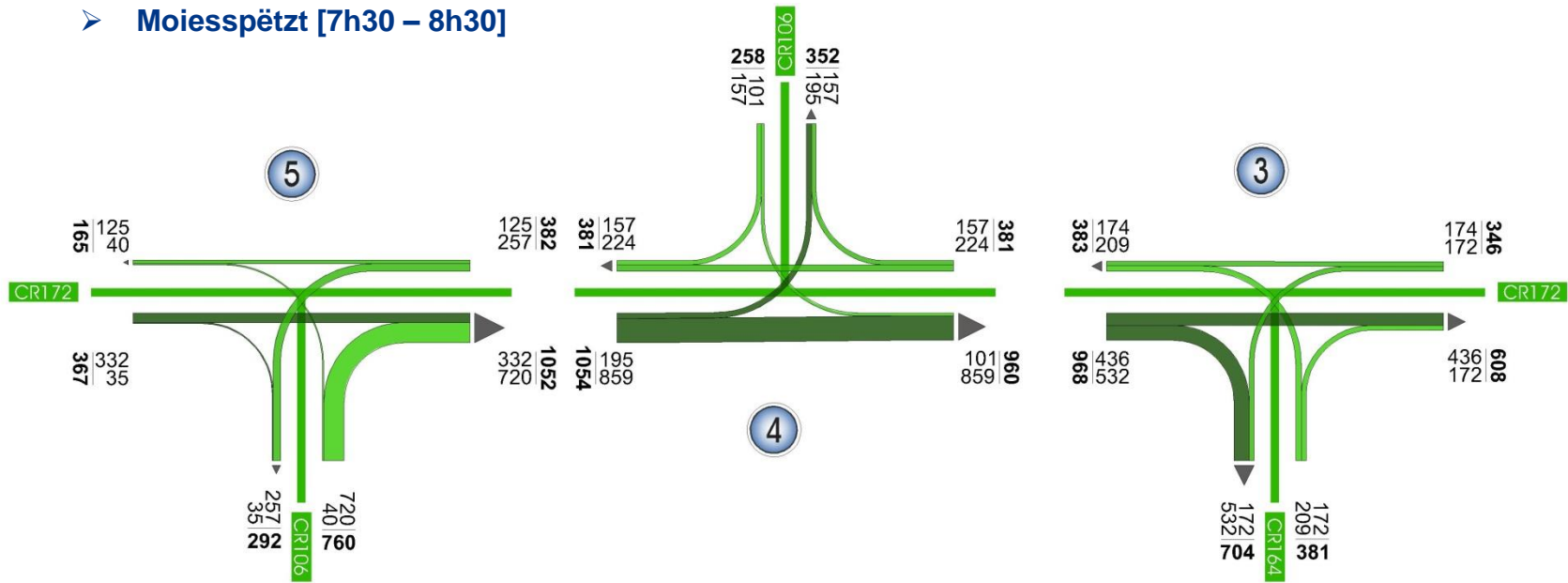
C:\users\ch2018\Documents\COMP_Flux\PLAN_FLUX_MONDERCANGE.DWG

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Knotenpunktzielungen an der Uertschaft Monnerech: Kräizungen am Zentrum

➤ Moïesspëtz [7h30 – 8h30]

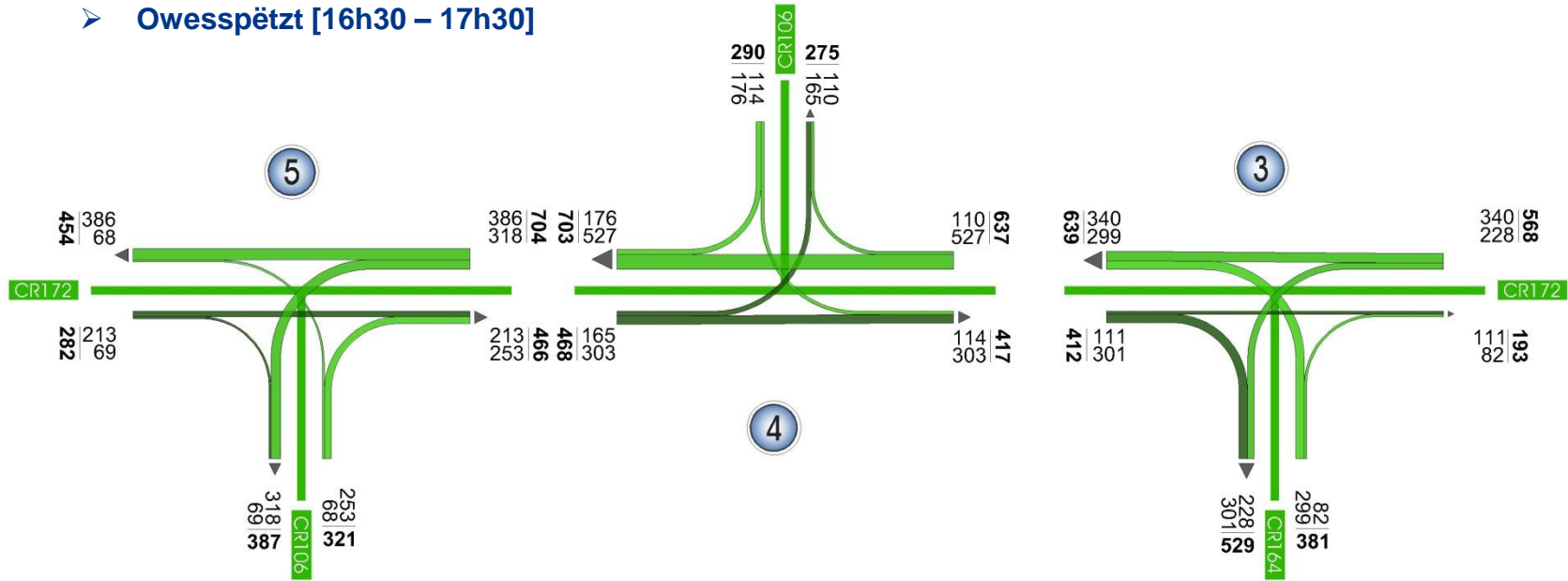


1. Emstrukturierung vom Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Knotenpunktzielungen an der Uertschaft Monnerech: Kräizungen am Zentrum

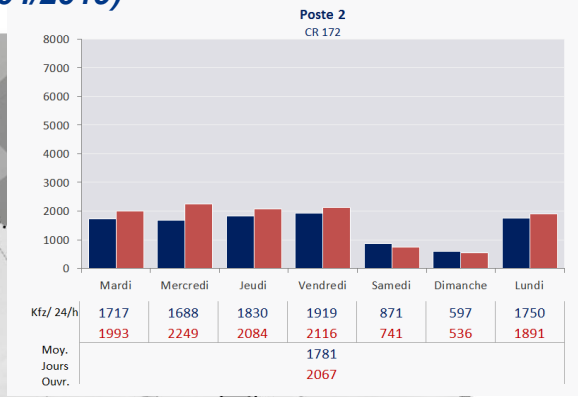
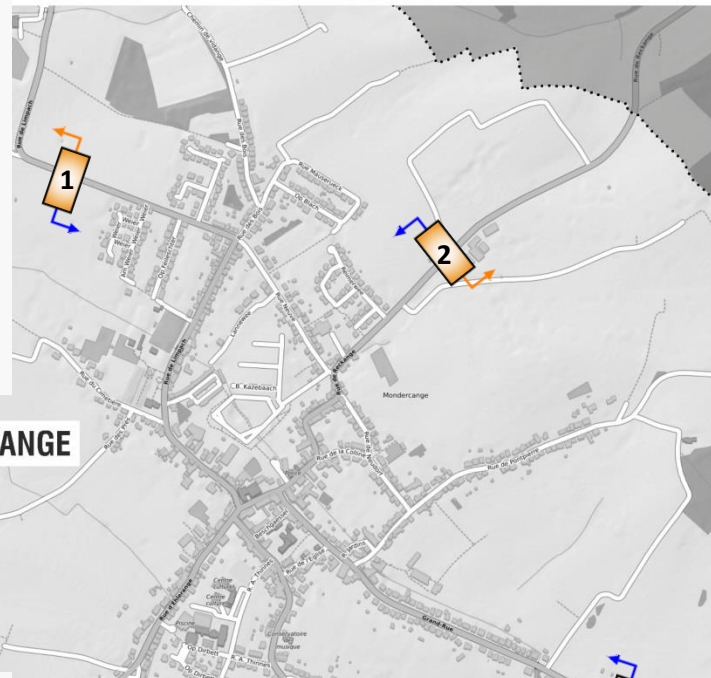
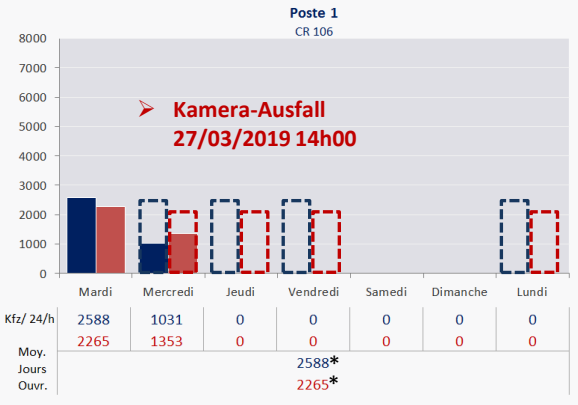
➤ Owesspëtz [16h30 – 17h30]



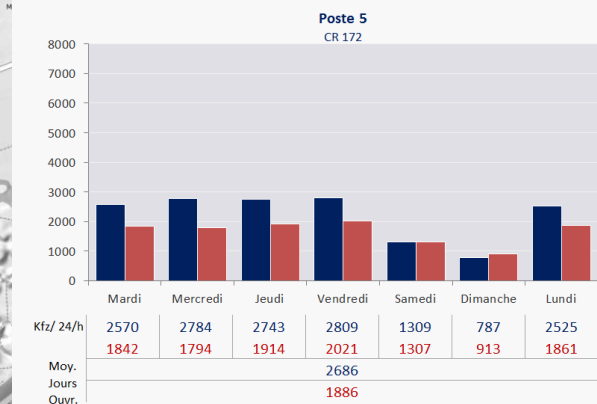
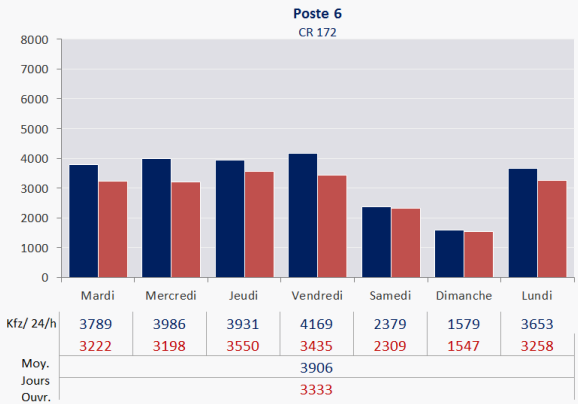
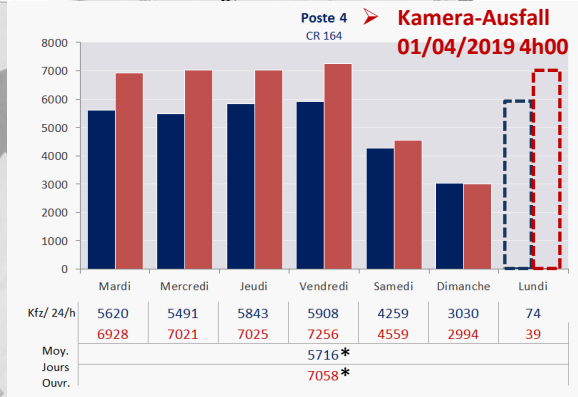
1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Querschnittszielungen an der Uertschaft Monnerech: *Wochegänglinn* (26/03-01/04/2019)



MONDERCANGE



* : Moyenne op Basis vu ganzen Deeg



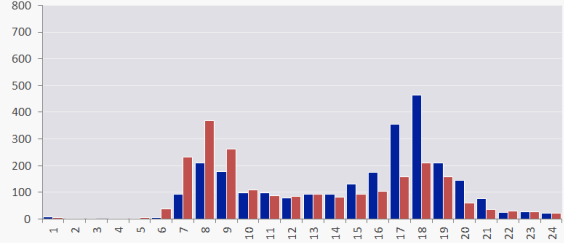
1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

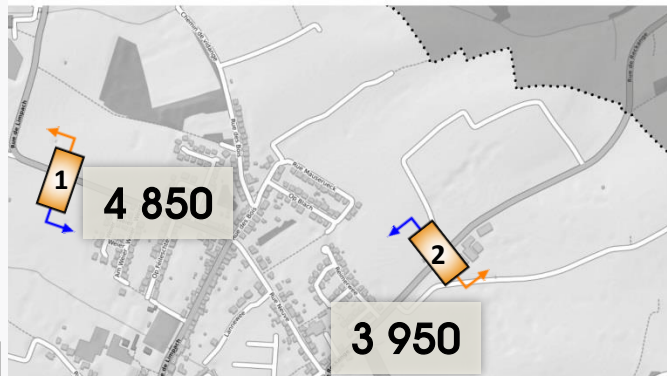
Querschnittszielungen an der Uertschaft Monnerech: Dagesganglinn (27/03/2019)

(26/03/2019)

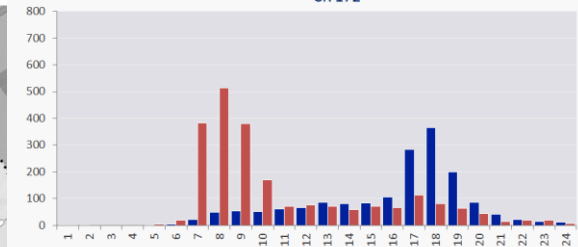
Poste 1
CR 106



Trafic Total véh./24h	Trafic Total véh./13h	point matinale véh./h	point vesperale véh./h
2588 2265	2274 2038	210 368	464 210



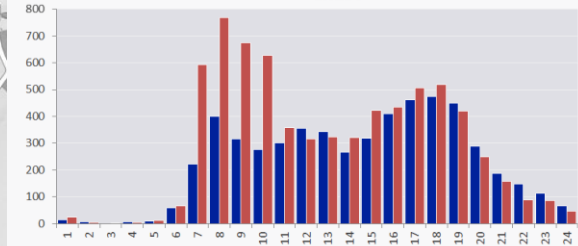
Poste 2
CR 172



Trafic Total véh./24h	Trafic Total véh./13h	point matinale véh./h	point vesperale véh./h
1688 2249	1505 2119	50 515	365 80

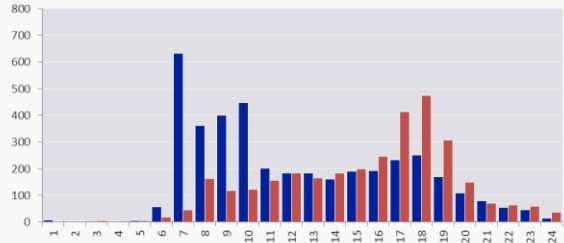
MONDERCANGE

Poste 4
CR 164



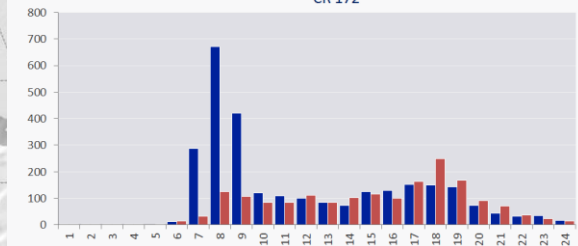
Trafic Total véh./24h	Trafic Total véh./13h	point matinale véh./h	point vesperale véh./h
5491 7021	4592 6280	400 769	474 519

Poste 6
CR 172



Trafic Total véh./24h	Trafic Total véh./13h	point matinale véh./h	point vesperale véh./h
3986 3198	3610 2778	632 45	251 476

Poste 5
CR 172

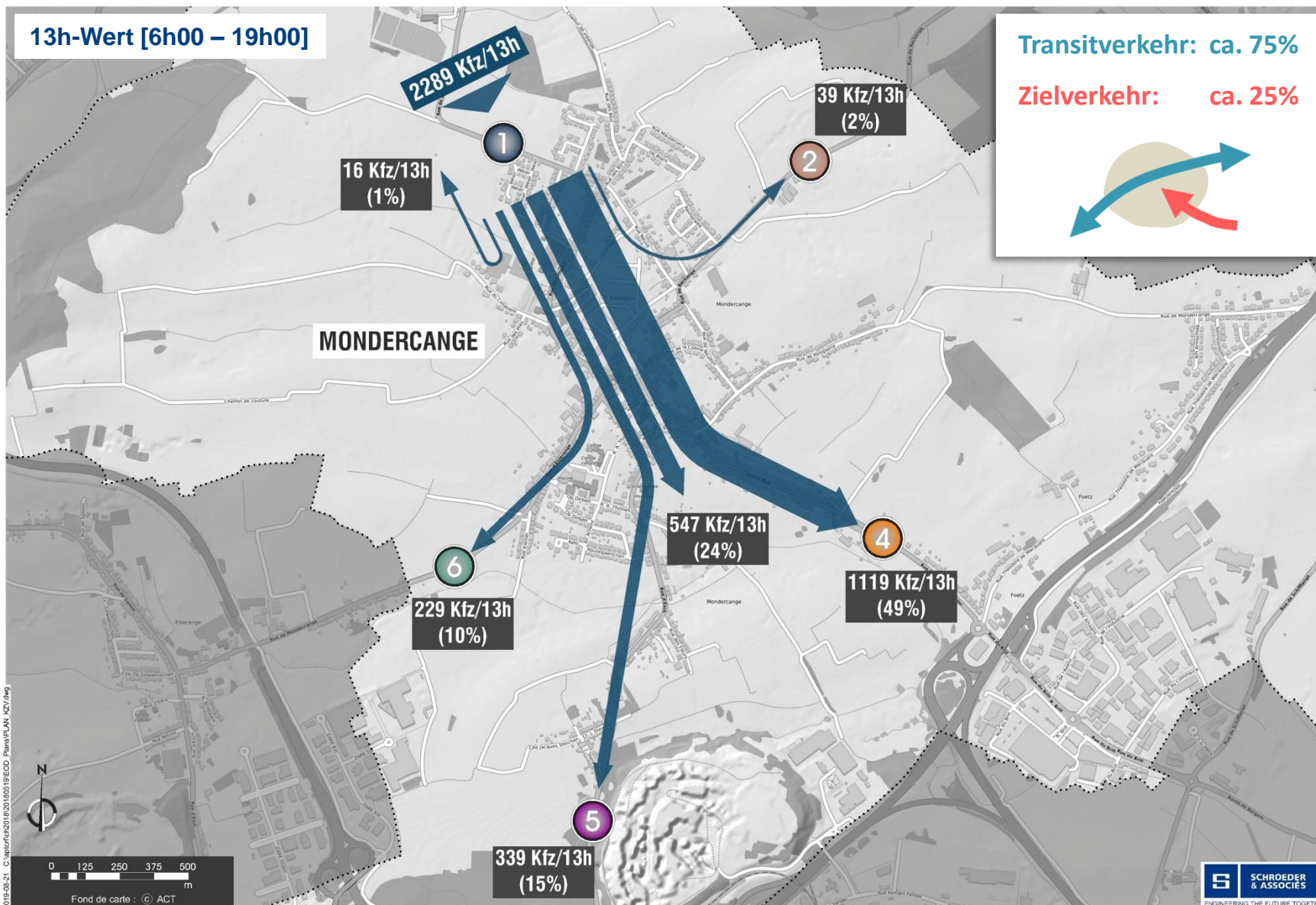


Trafic Total véh./24h	Trafic Total véh./13h	point matinale véh./h	point vesperale véh./h
2784 1794	2565 1531	672 125	150 250

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

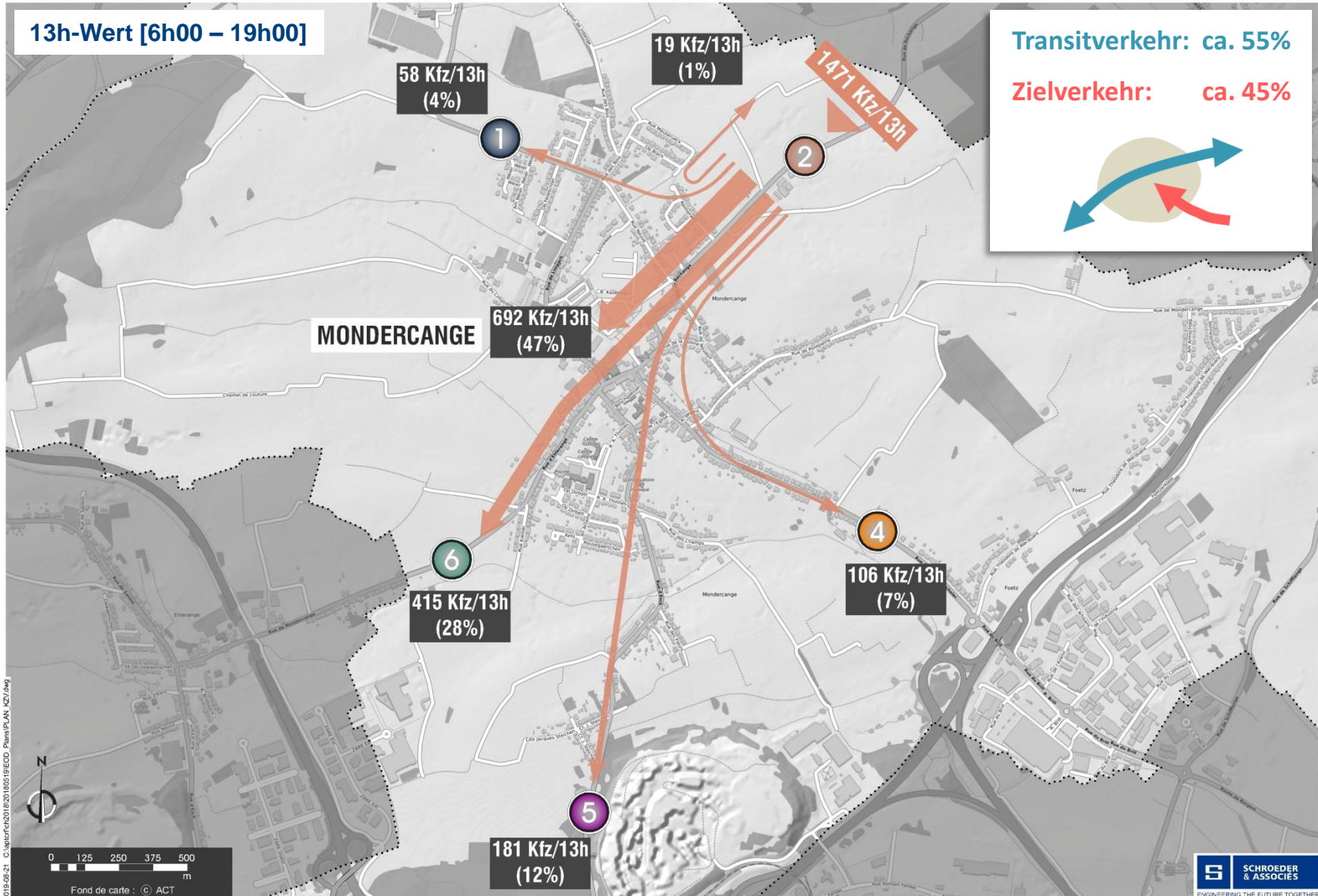
Kennzeichenverfolgung an der Uertschaft Monnerech: Zielstell 1



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Kennzeichenverfolgung an der Uertschaft Monnerech: Zielstell 2

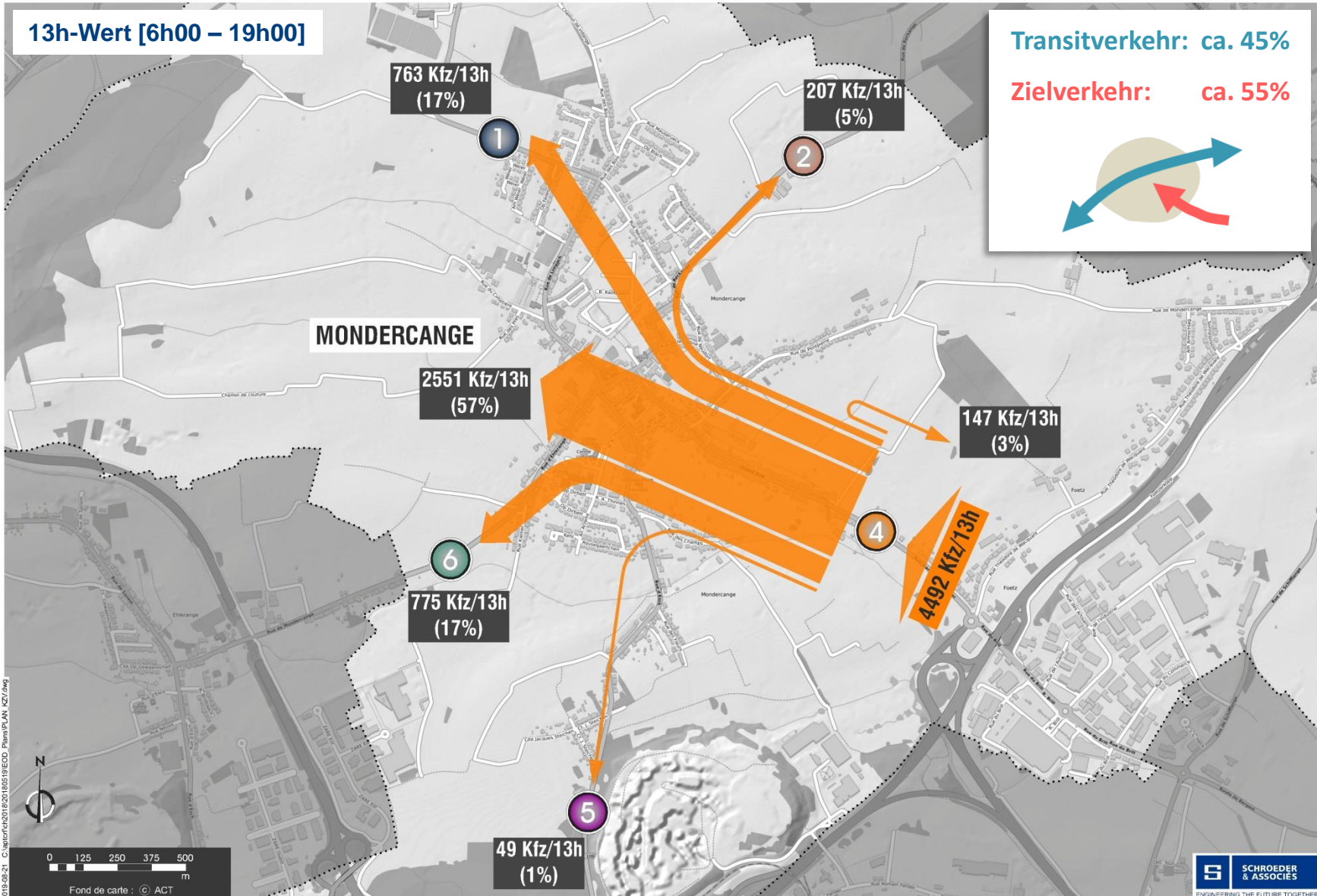


1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Kennzeichenverfolgung an der Uertschaft Monnerech: Zielstell 4

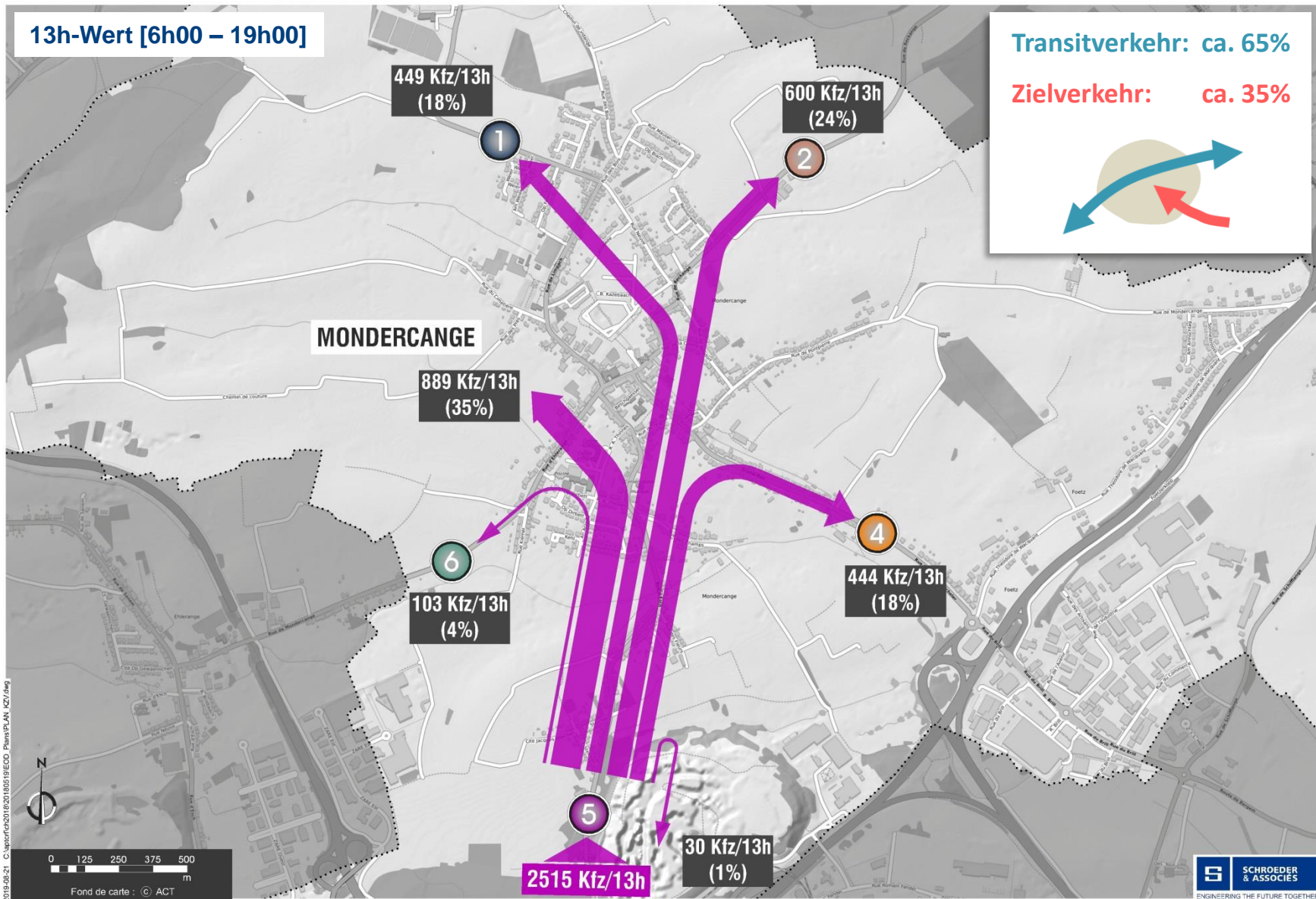
13h-Wert [6h00 – 19h00]



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

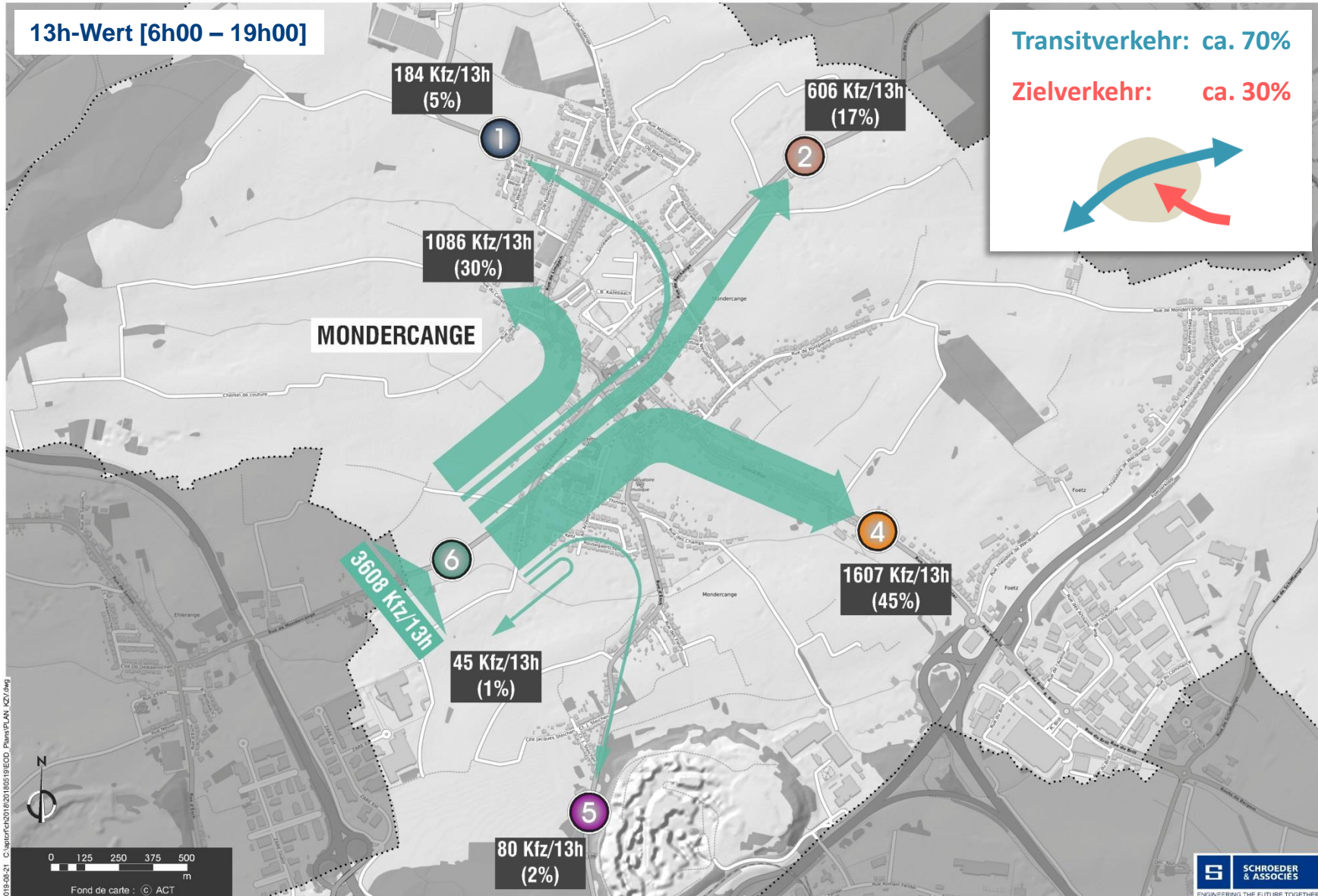
Kennzeichenverfolgung an der Uertschaft Monnerech: Zielstell 5



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Kennzeichenverfolgung an der Uertschaft Monnerech: Zielstell 6



2018-06-21_C:\app\ford\20180519\ECOD_Plans\PLAN_KZV.fwg

1. Emstrukturierung vom Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Kennzeichenverfolgung an der Uertschaft Monnerech: Iwwersiicht vum Duerchgangstrafik

13h-Wert [6h00 – 19h00]

Transitverkehr:



MONDERCANGE

Haaptverkéiersflëss:

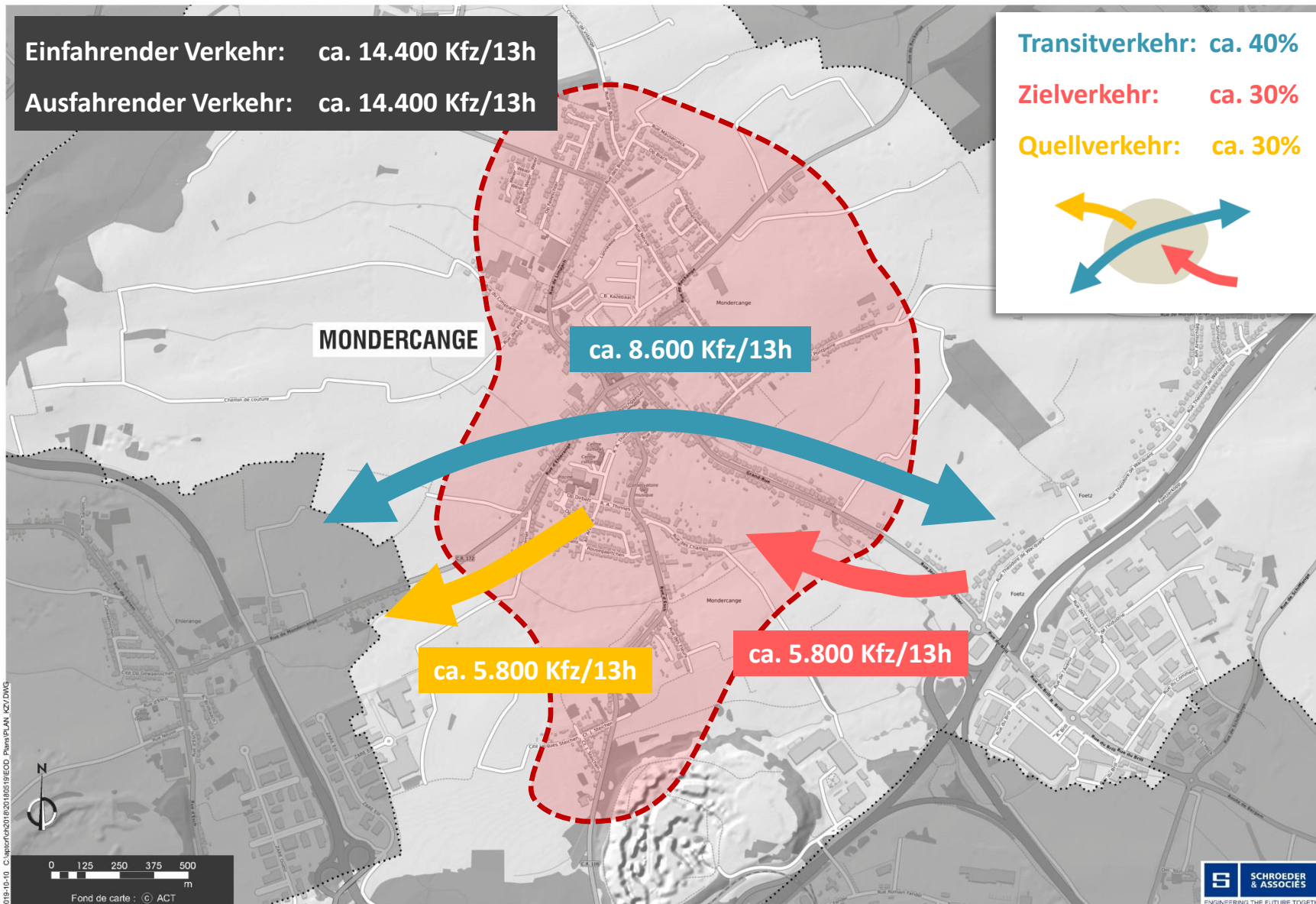
- Ehlerange (6) -> Foetz (4)
➢ 1.607 Kfz/13h
- Limpach (1) -> Foetz (4)
➢ 1.119 Kfz/13h
- Foetz (4) -> Ehlerange (6)
➢ 775 Kfz/13h
- Foetz (4) -> Limpach (1)
➢ 763 Kfz/13h



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.1. Gemeinsam Verkéierserhiewung 2019 (PCH + Gemeng Monnerech)

Kennzechenverfolgung an der Uertschaft Monnerech: *Résumé*



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

1.4. Aménagements ponctuels

1.5. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

2.1. *Ausbau vum nationale Vélosreseau*

2.2. *Ausbau vum kommunale Vélosreseau*

2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*

2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*

3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

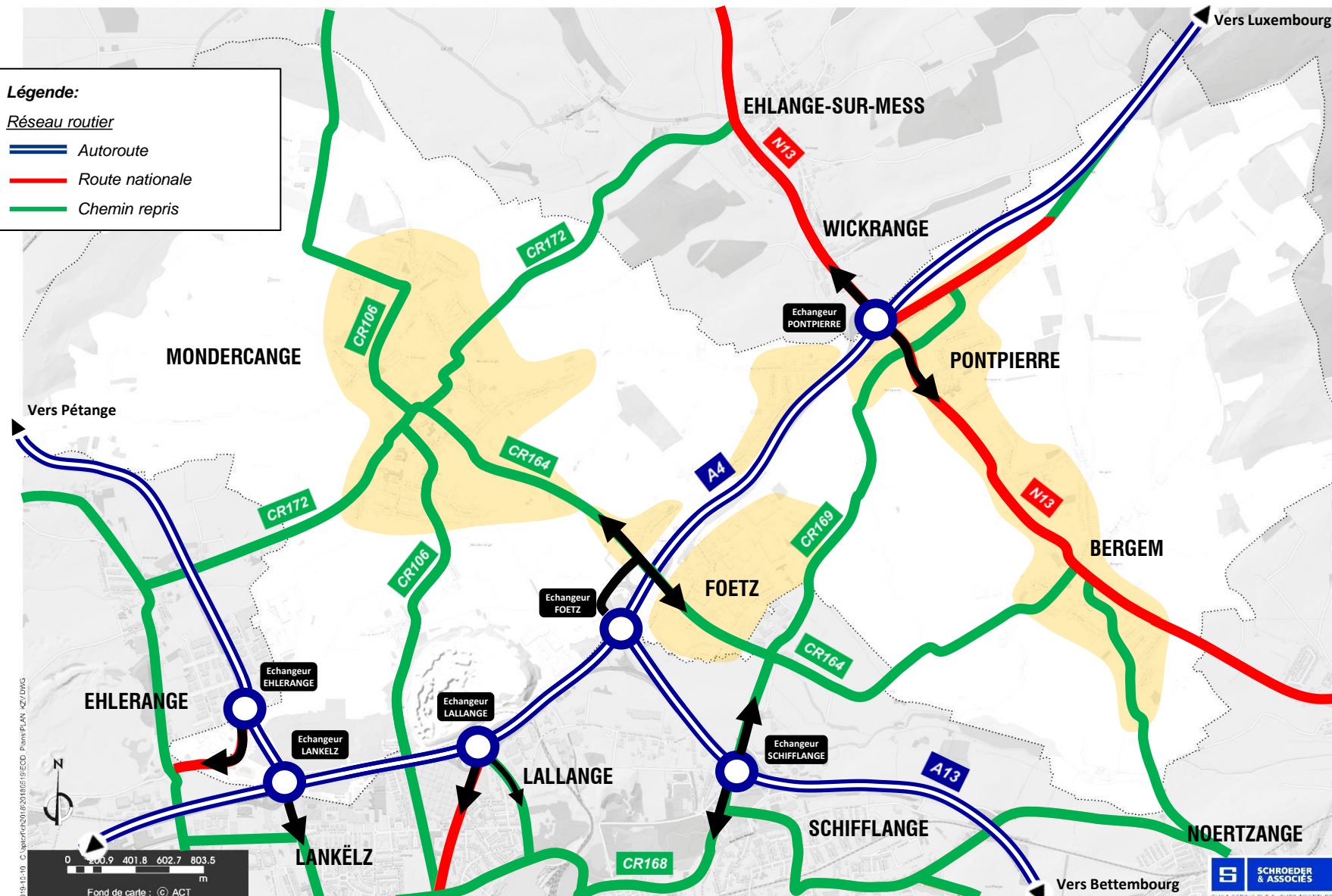
4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*

4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau

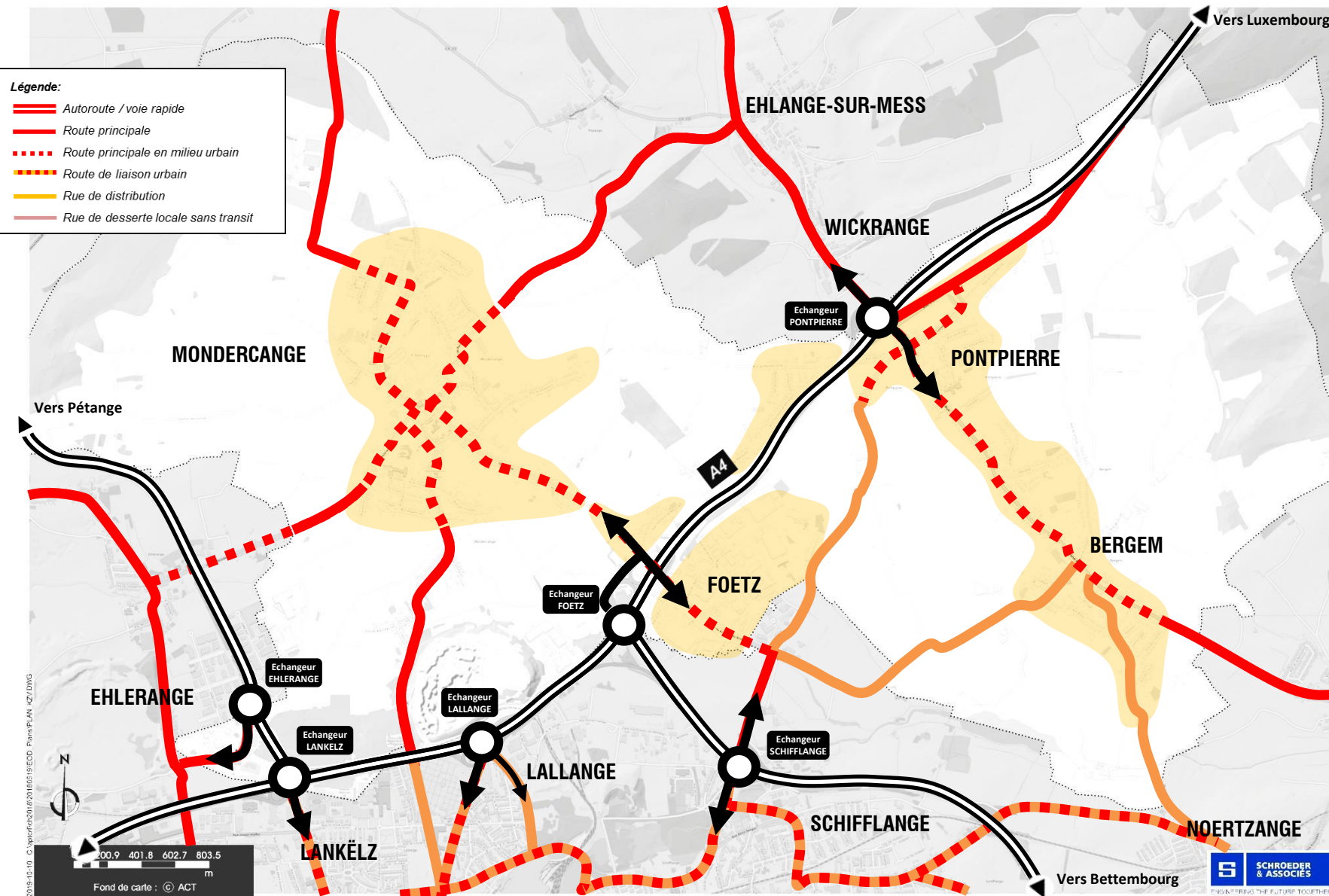
Réseau routier primaire: *Existant*



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau

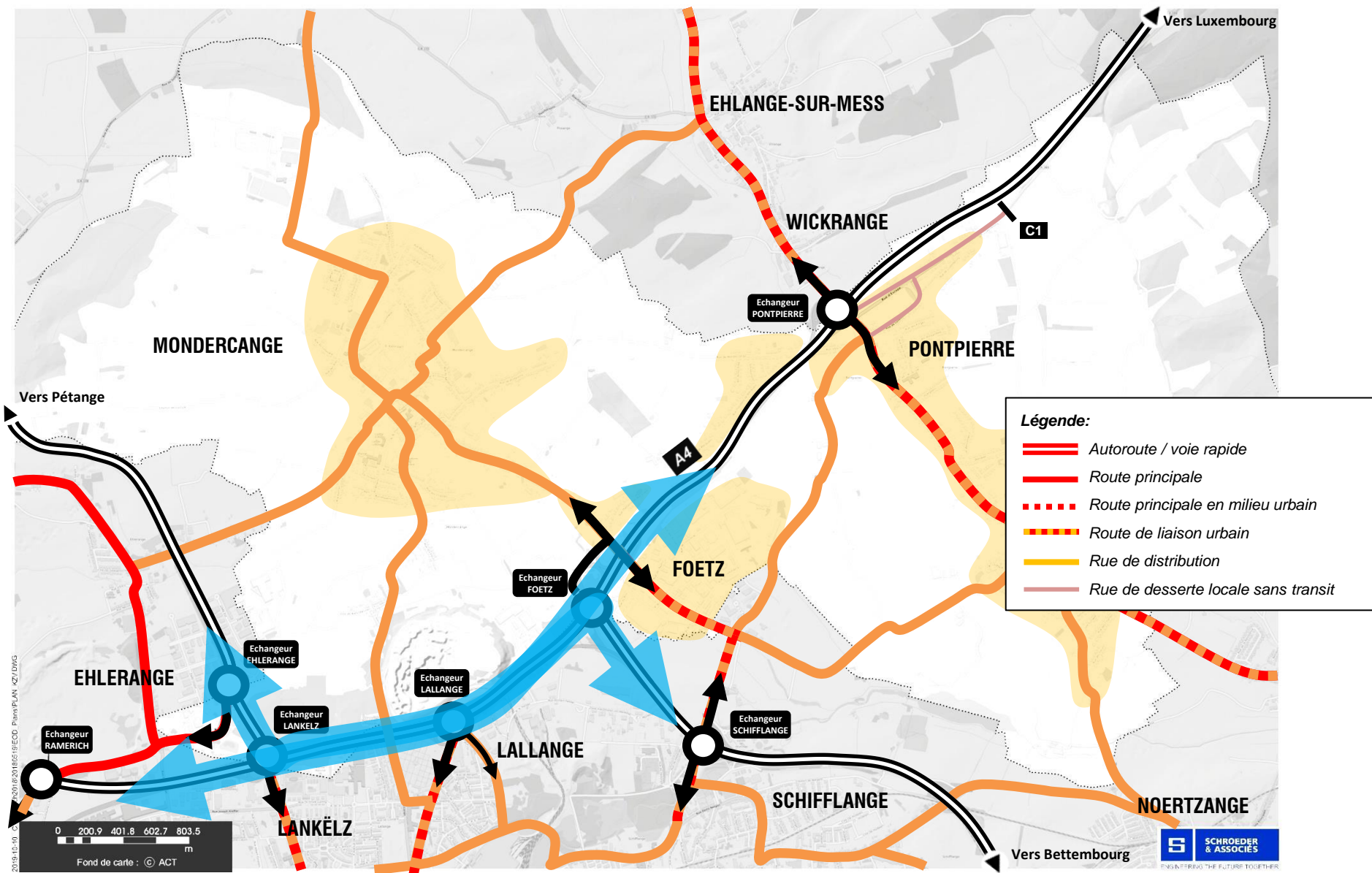
Classification fonctionnelle du réseau routier primaire: *Existant*



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

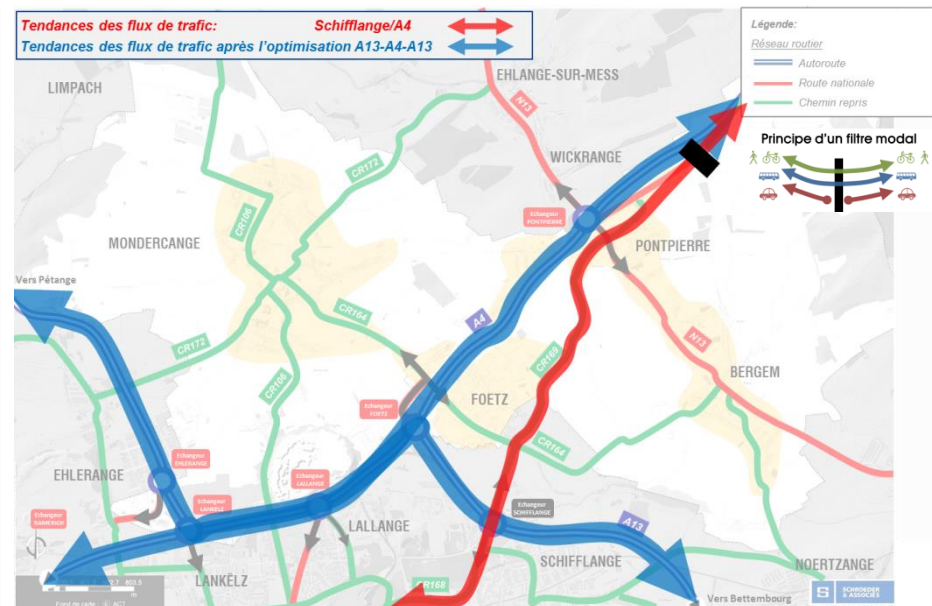
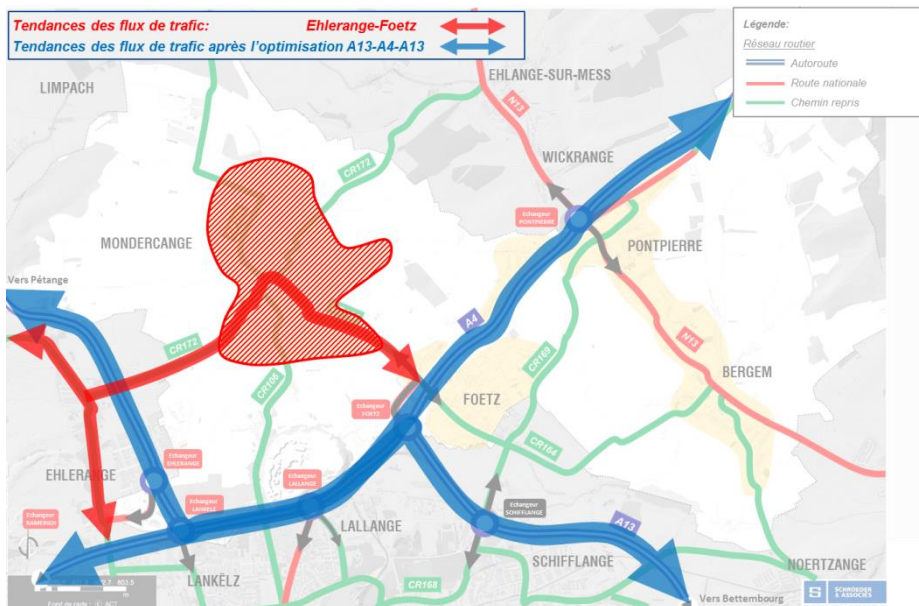
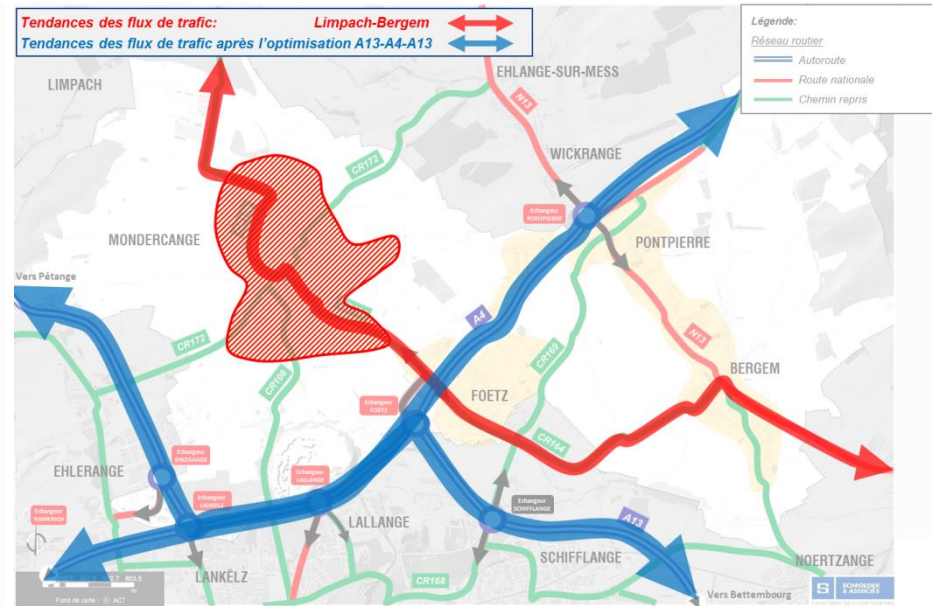
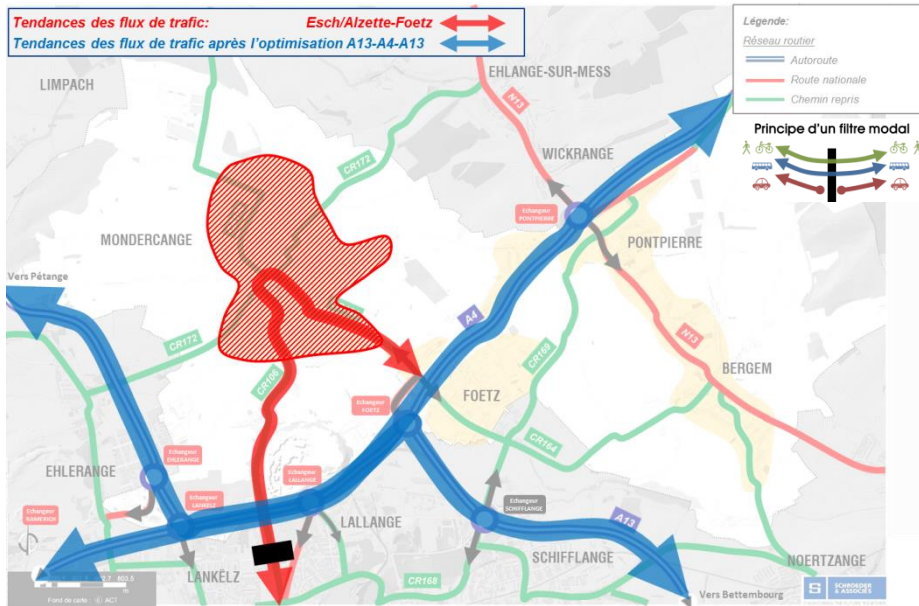
1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau

Classification fonctionnelle du réseau routier primaire: *Propose vum Stroossereseau vu muer*



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

1.4. Aménagements ponctuels

1.5. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

2.1. *Ausbau vum nationale Vélosreseau*

2.2. *Ausbau vum kommunale Vélosreseau*

2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*

2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*

3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

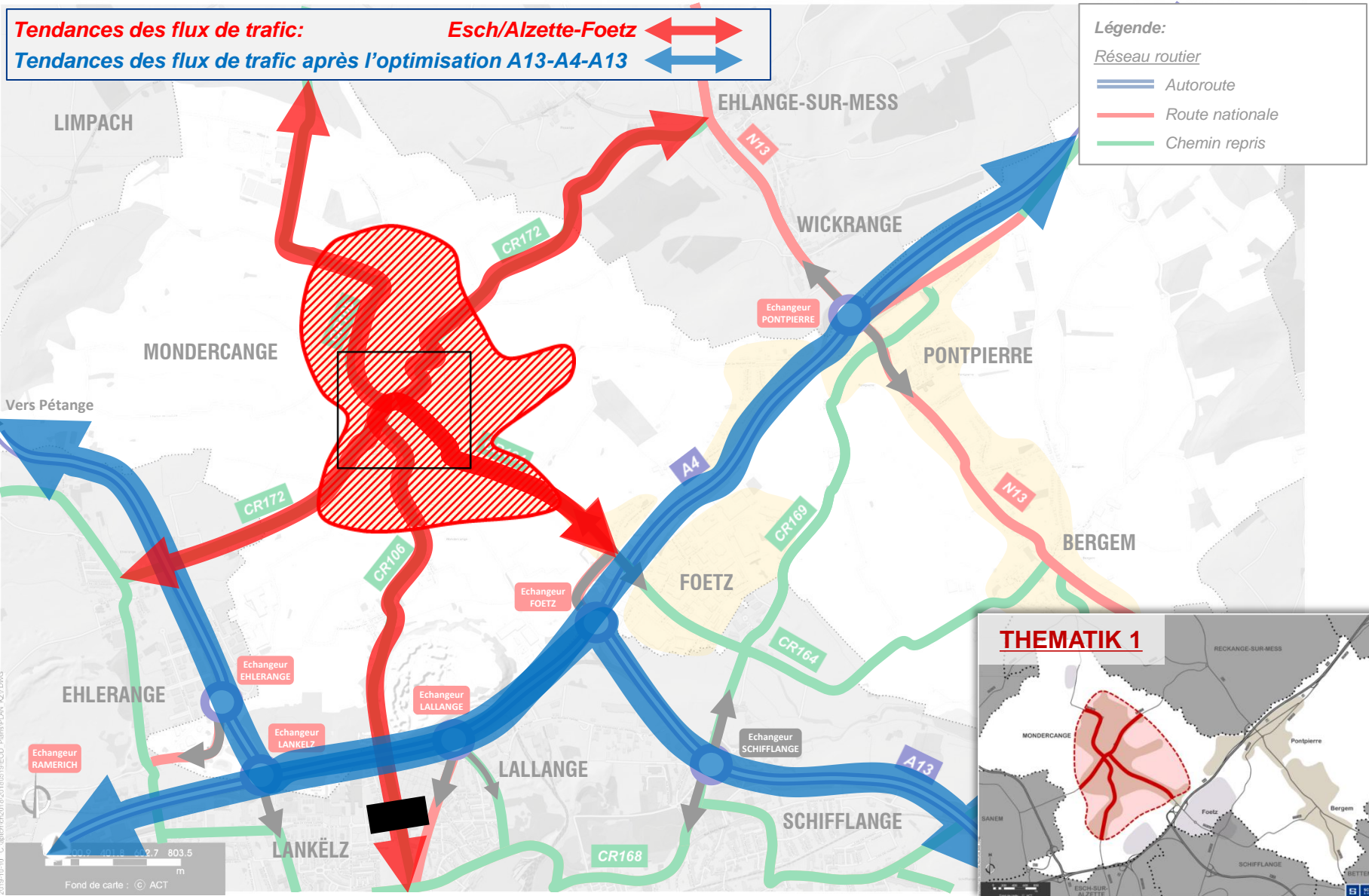
4. Synthèse

4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*

4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech



2018-10-19, C:\paper\2018\20180519\ECOD_PlanPlan_KZ\1.DWG

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

Phase 0:

Bestand → Vitesse 50 Rue d'Esch (CR106) & Vitesse 30 Rue Arthur Thinnes

Fir d'Liewensqualität an der Uertschaft Monnerech kuerz-/mëttelfristeg ze verbessern (Thematik 1), soll vun der Gemeng een Plan directeur fir den Zentrum vu Monnerech ausgeschafft ginn, deen d'Mobilitéé douce (Foussgänger + Vëlofuerer) fördern, de motoriséierten Trafik berouegen an d'Openthaltsqualität verbessern soll.

Dëse Plan directeur soll nierft den Hauptbestanddeeler Mobilitéé, Freiraumplanung an Architektur all bestehend Iwwerleungen vun der Gemeng berücksichtigen, déi déi zukünfteg Entwécklung vun der Uertschaft Monnerech am Zentrum betreffen.

Op Basis vun dësem PLD ass PCH gewollt, eng Analyse vun der Trafiksituatioun op den 3 Hauptkräuzungen (A, B an C) am Zentrum vu Monnerech ze maachen.



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

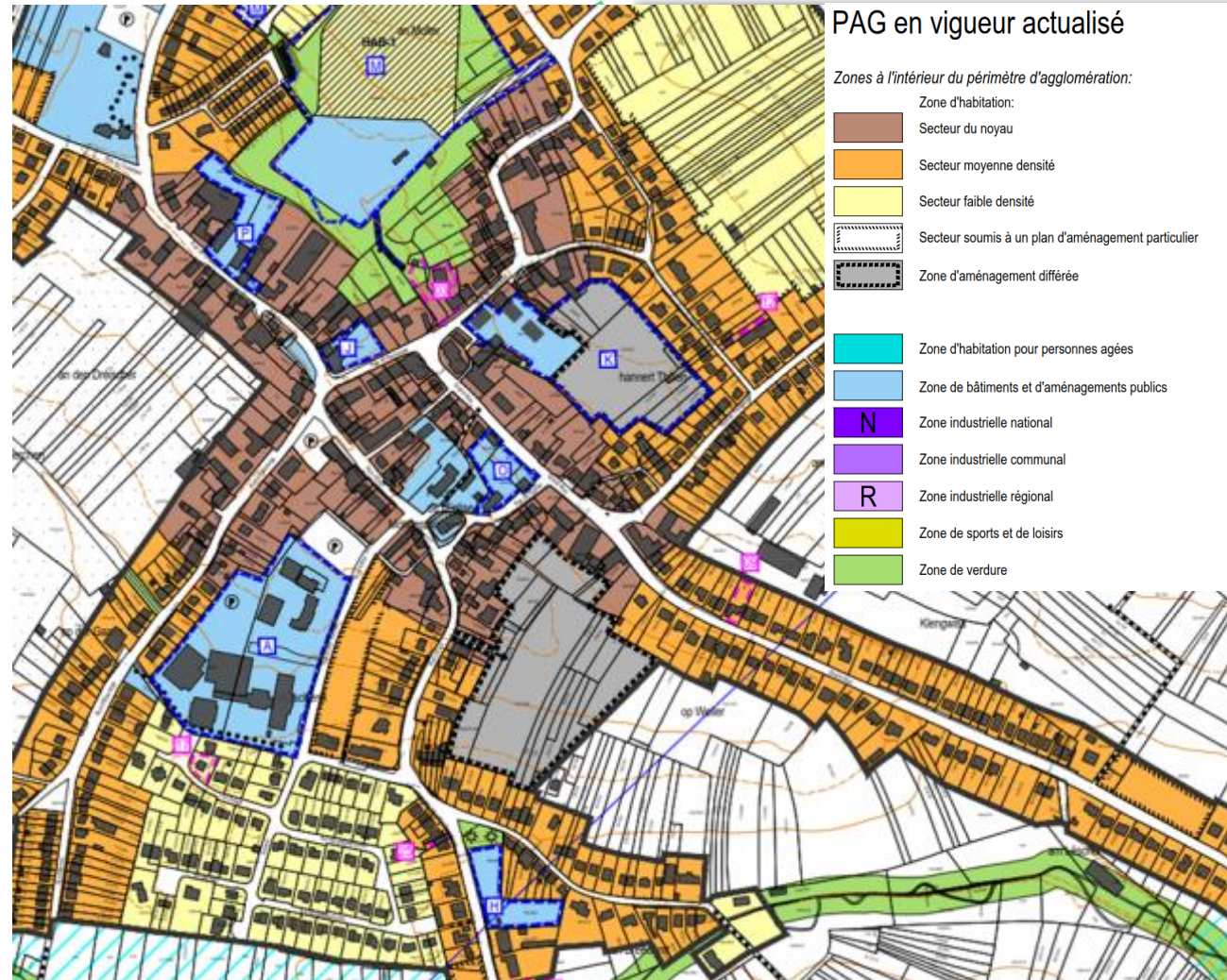
Phase 0:

Bestand → Vitesse 50 Rue d'Esch (CR106) & Vitesse 30 Rue Arthur Thinnès

Fir d'Liewensqualität an der Uertschaft Monnerech kuerz-/mëttelfristeg ze verbessern (Thematik 1), soll vun der Gemeng een Plan directeur fir den Zentrum vu Monnerech ausgeschafft ginn, deen d'Mobilitéit douce (Foussgänger + Vëlofuerer) fördern, de motoriséierten Trafik berouegen an d'Openthaltsqualität verbessern soll.

Dëse Plan directeur soll nierft den Hauptbestanddeeler Mobilitéit, Freiraumplanung an Architektur all bestehend Iwwerleungen vun der Gemeng berücksichtigen, déi déi zukünfteg Entwécklung vun der Uertschaft Monnerech am Zentrum betreffen.

Op Basis vun dësem PLD ass PCH gewollt, eng Analyse vun der Trafiksituatioun op den 3 Hauptkräzungen (A, B an C) am Zentrum vu Monnerech ze maachen.



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

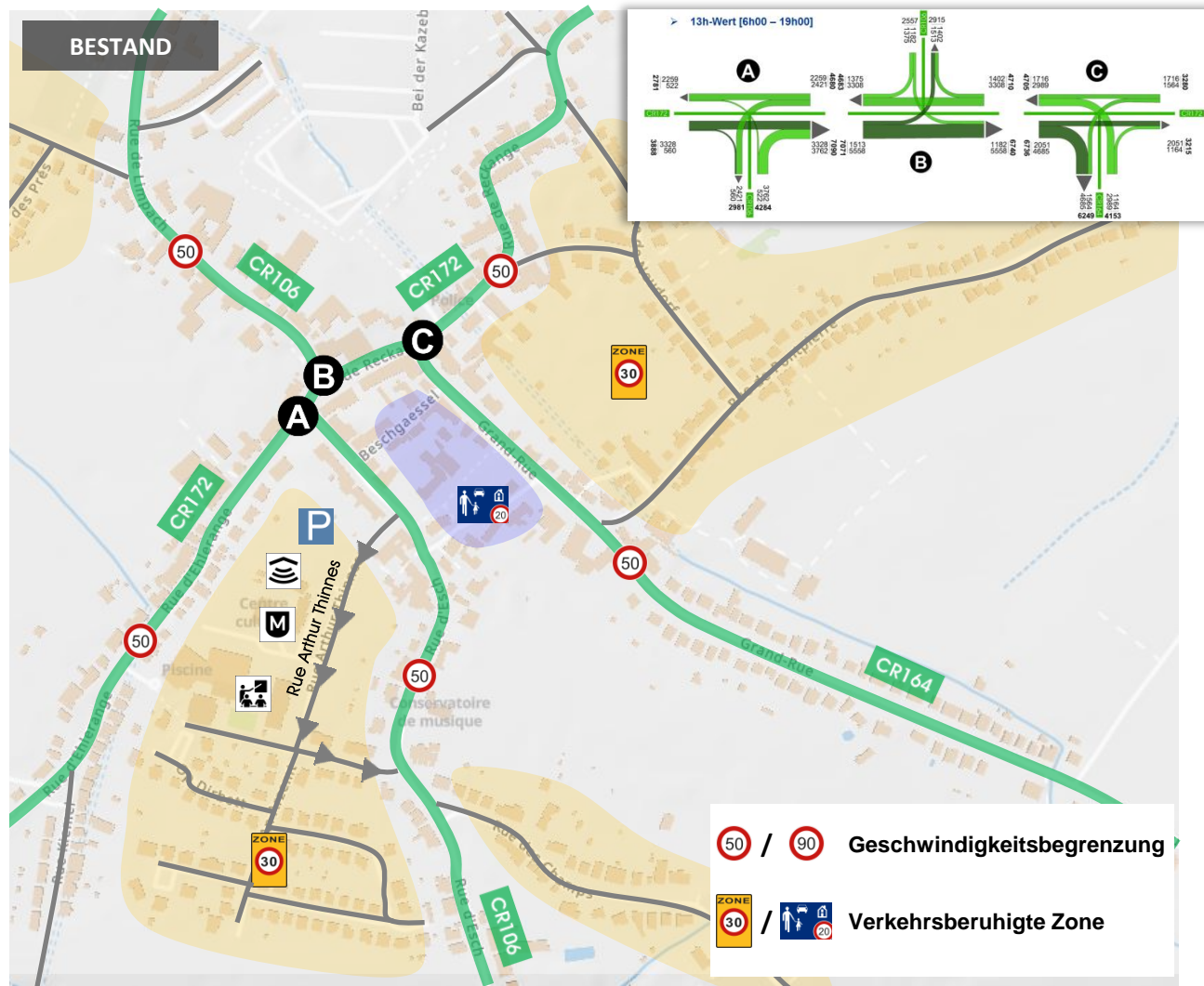
Phase 0:

Bestand → Vitesse 50 Rue d'Esch (CR106) & Vitesse 30 Rue Arthur Thinnes

Fir d'Liewensqualität an der Uertschaft Monnerech kuerz-/mëttelfristeg ze verbessern (Thematik 1), soll vun der Gemeng een Plan directeur fir den Zentrum vu Monnerech ausgeschafft ginn, deen d'Mobilitéé douce (Foussgänger + Vëlofuerer) fördern, de motoriséierten Trafik berouegen an d'Openthaltsqualität verbessern soll.

Dëse Plan directeur soll nierft den Hauptbestanddeeler Mobilitéé, Freiraumplanung an Architektur all bestehend Iwwerleungen vun der Gemeng berücksichtigen, déi déi zukünfteg Entwécklung vun der Uertschaft Monnerech am Zentrum betreffen.

Op Basis vun dësem PLD ass PCH gewollt, eng Analyse vun der Trafiksituatioun op den 3 Hauptkräuzungen (A, B an C) am Zentrum vu Monnerech ze maachen.



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

Phase 1:

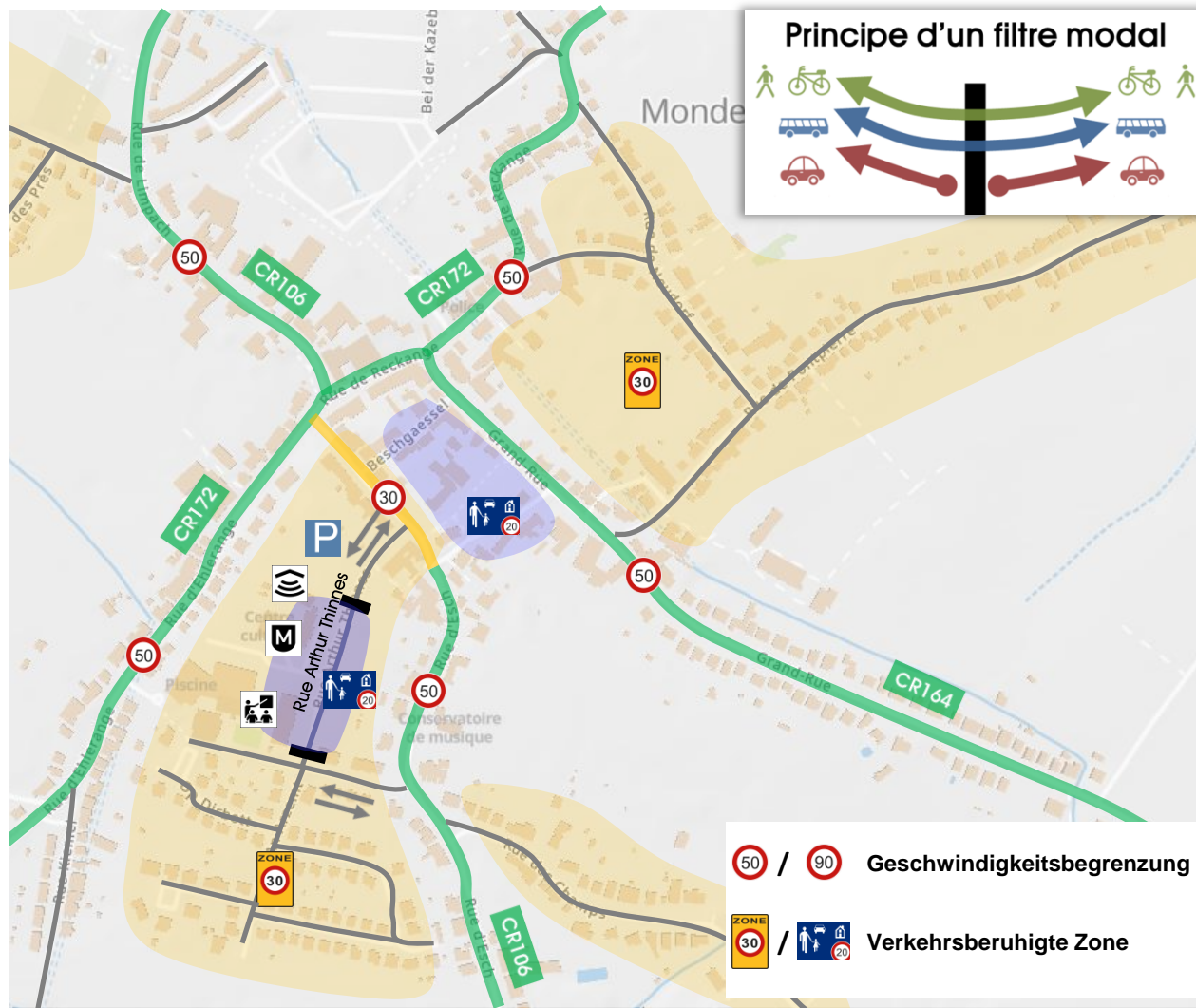
Tempo 30 op Staatsstrooss Rue d'Esch (CR106) → dossier à approuver par les PCH

Apaisement de la Rue Arthur Thinnès (filtre modal) → dossier à gérer exclusivement par l'AC

Fir d'Liewensqualität an der Uertschaft Monnerech kuerz-/mëttelfristeg ze verbessern (Thematik 1), soll vun der Gemeng een Plan directeur fir den Zentrum vu Monnerech ausgeschafft ginn, deen d'Mobilité douce (Foussgänger + Vëlofuerer) fördern, de motoriséierten Trafik berouegen an d'Openthaltsqualität verbessern soll.

Dëse Plan directeur soll nierft den Hauptbestanddeeler Mobilitéit, Freiraumplanung an Architektur all bestehend Iwwerleungen vun der Gemeng berücksichtigen, déi déi zukünfteg Entwécklung vun der Uertschaft Monnerech am Zentrum betreffen.

Op Basis vun dësem PLD ass PCH gewollt, eng Analyse vun der Trafiksituatioun op den 3 Hauptkräuzungen (A, B an C) am Zentrum vu Monnerech ze maachen.



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

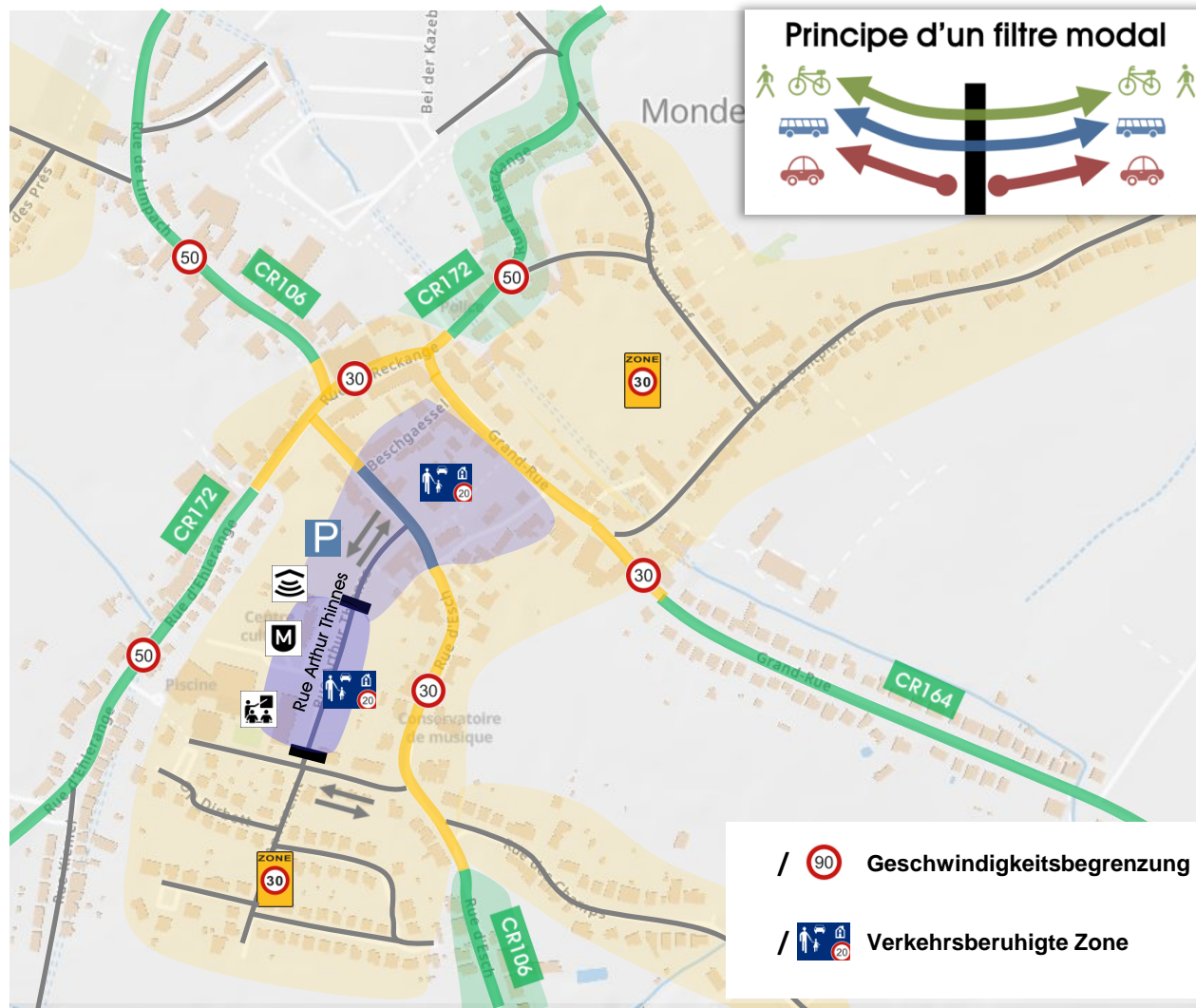
Phase 2:

Vision urbanistique / participation population → dossier à élaborer en concertation avec les PCH

Fir d'Liewensqualität an der Uertschaft Monnerech kuerz-/mëttelfristeg ze verbessern (Thematik 1), soll vun der Gemeng een Plan directeur fir den Zentrum vu Monnerech ausgeschafft ginn, deen d'Mobilitéé douce (Foussgänger + Vëlofuerer) fördern, de motoriséierten Trafik berouegen an d'Openthaltsqualität verbessern soll.

Dëse Plan directeur soll nierft den Hauptbestanddeeler Mobilitéé, Freiraumplanung an Architektur all bestehend Iwwerleungen vun der Gemeng berücksichtigen, déi déi zukünfteg Entwécklung vun der Uertschaft Monnerech am Zentrum betreffen.

Op Basis vun dësem PLD ass PCH gewollt, eng Analyse vun der Trafiksituatioun op den 3 Hauptkräuzungen (A, B an C) am Zentrum vu Monnerech ze maachen.



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

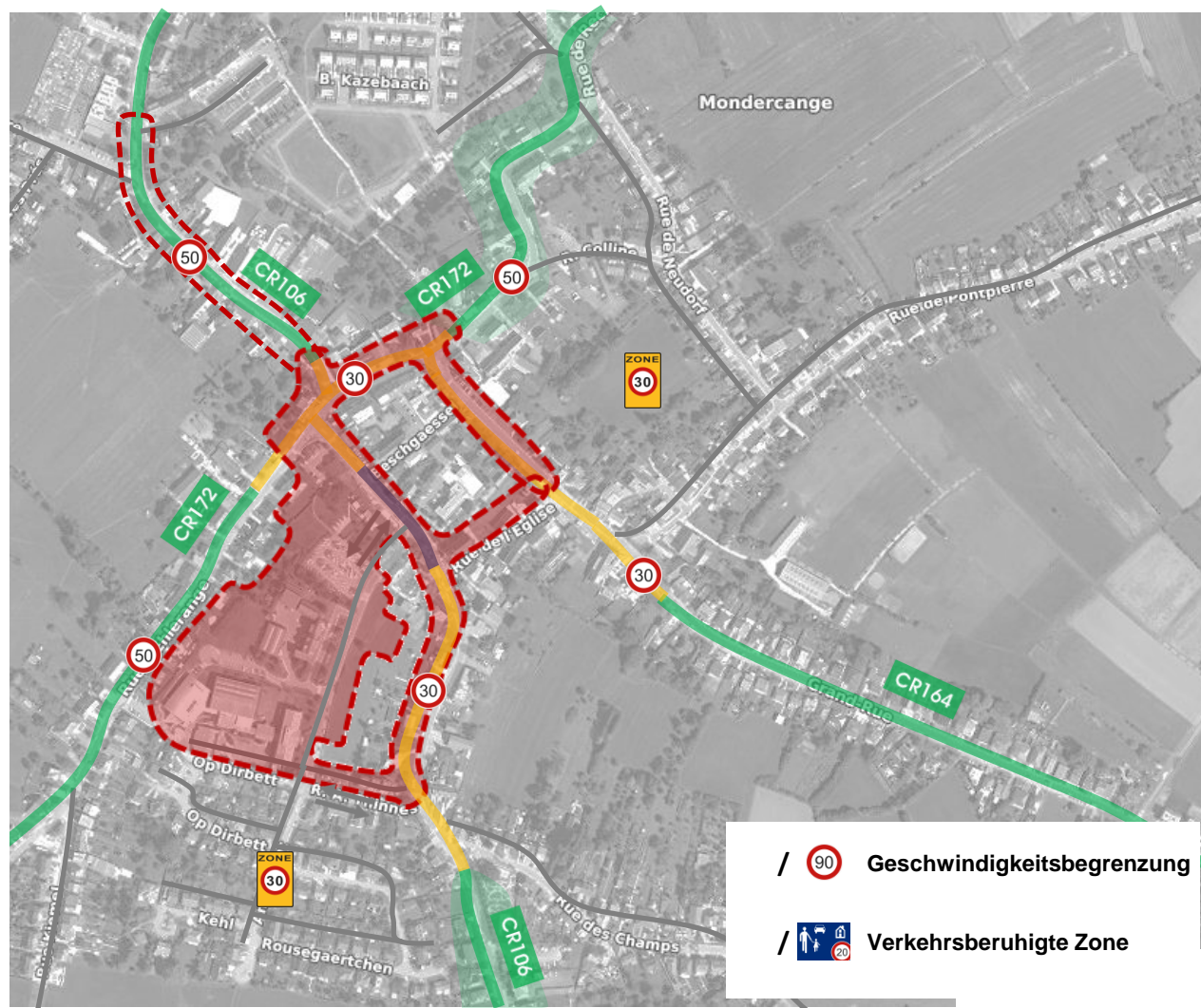
Phase 2:

Vision urbanistique / participation population → dossier à élaborer en concertation avec les PCH

Fir d'Liewensqualität an der Uertschaft Monnerech kuerz-/mëttelfristeg ze verbessern (Thematik 1), soll vun der Gemeng een Plan directeur fir den Zentrum vu Monnerech ausgeschafft ginn, deen d'Mobilitée douce (Foussgänger + Vëlofuerer) fördern, de motoriséierten Trafik berouegen an d'Openthaltsqualität verbessern soll.

Dëse Plan directeur soll nierft den Hauptbestanddeeler Mobilitée, Freiraumplanung an Architektur all bestehend Iwwerleungen vun der Gemeng berücksichtigen, déi déi zukünfteg Entwécklung vun der Uertschaft Monnerech am Zentrum betreffen.

Op Basis vun dësem PLD ass PCH gewollt, eng Analyse vun der Trafiksituatioun op den 3 Hauptkräuzungen (A, B an C) am Zentrum vu Monnerech ze maachen.



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

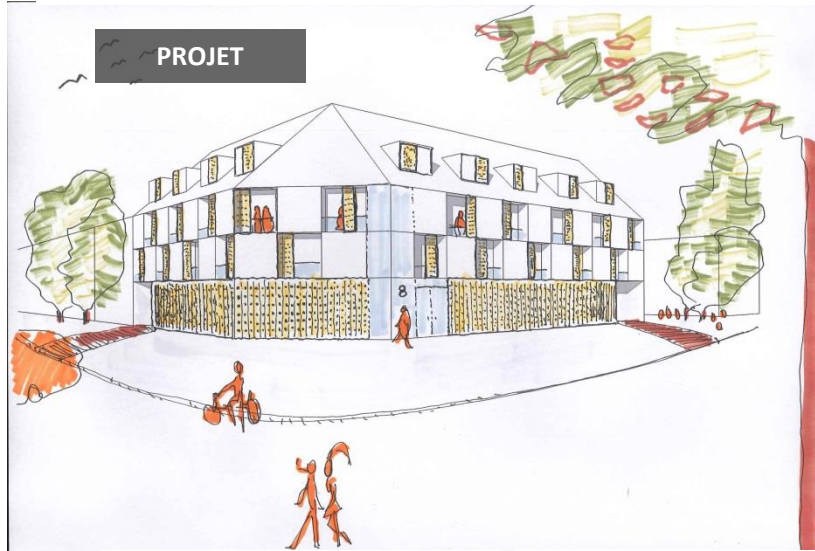
Éischt Iwwerlegungen am Zentrum vu Monnerech: *Plan directeur Rue Arthur Thines*



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

Éischt Iwwerlegungen am Zentrum vu Monnerech: *ëffentlech* Plaz tëscht Rue d'Ehlerange – Rue d'Esch

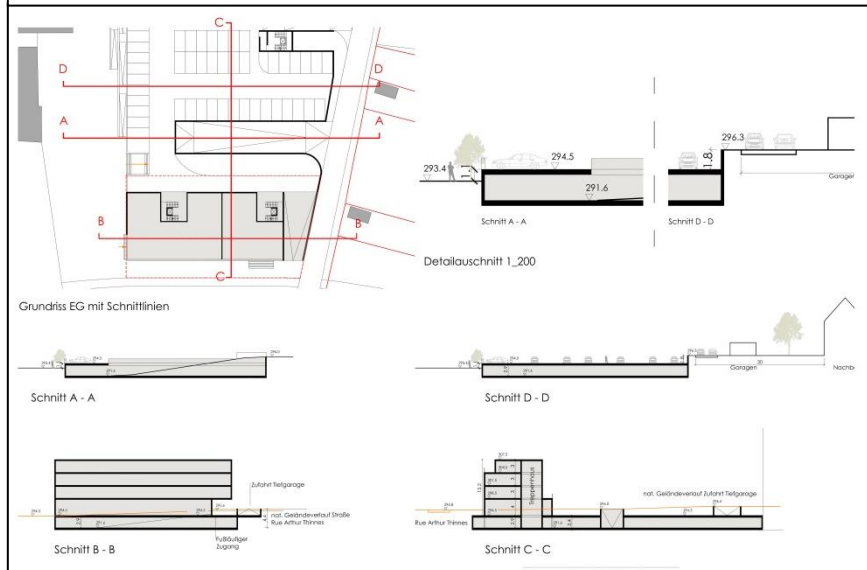
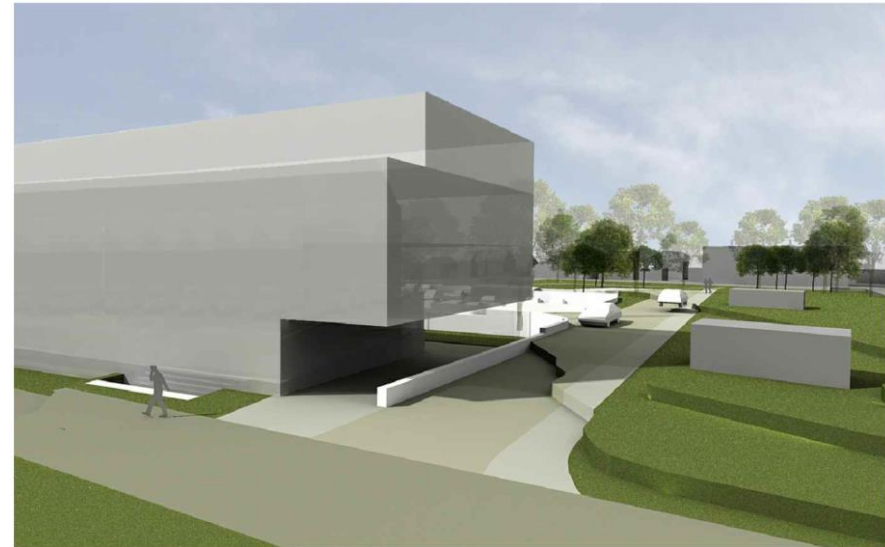
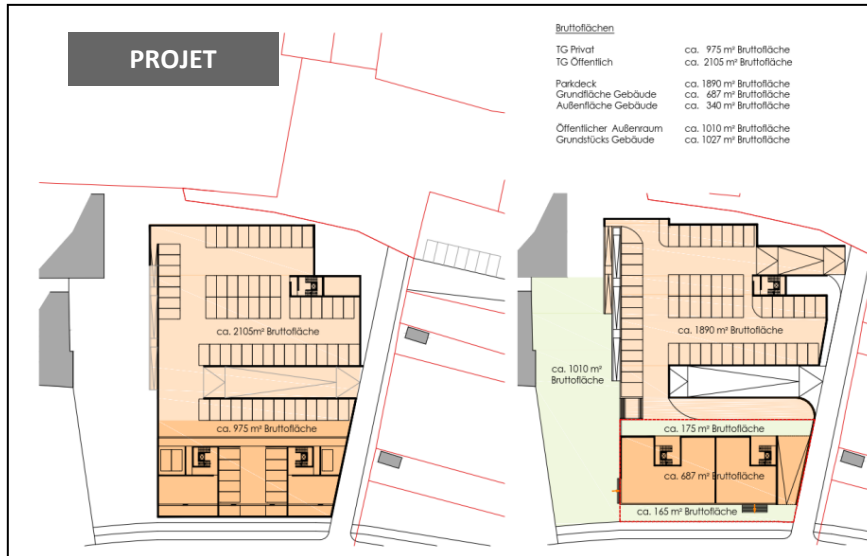


Quelle: WW+ [2012]

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

Éischt Iwwerlegungen am Zentrum vu Monnerech: Centre Thinnes + Parking souterrain



Quelle: WW+ [2012]

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

Éischt Iwwerlegungen am Zentrum vu Monnerech: Réaménagement Rue Arthur Thinnes



Quell: WW+ [2013]

1. Emstrukturierung vom Stroossenetz

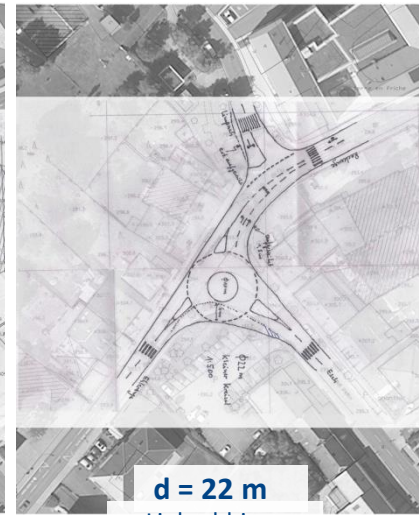
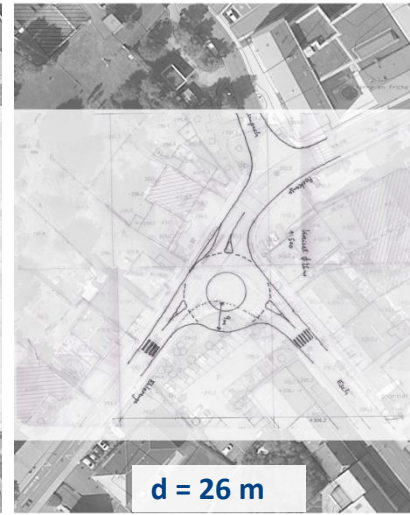
1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

Erste Leistungsfähigkeitsuntersuchung (nur Festzeitsteuerung, keine verkehrabhängige Steuerung, keine Fußgängerbewertung, isolierte Betrachtung des Knotenpunktes ohne Interaktion mit der Kreuzung „Grand-Rue“, ohne detaillierte Geometrie)

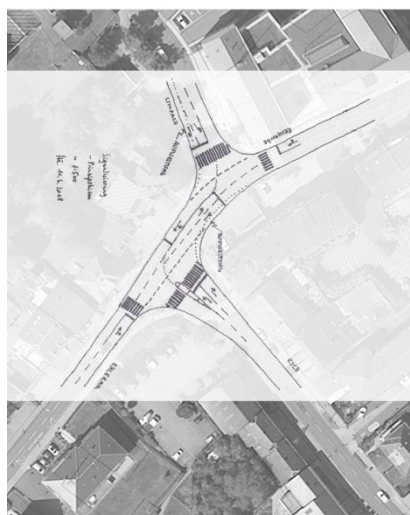
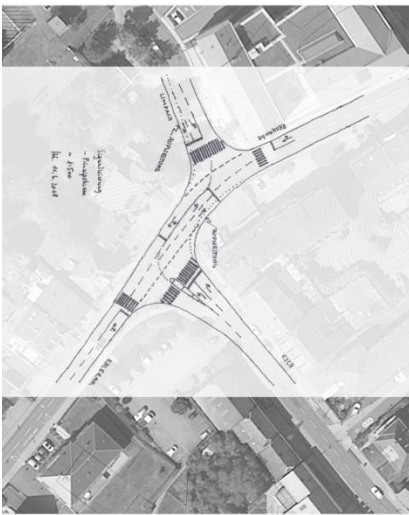
Bestand



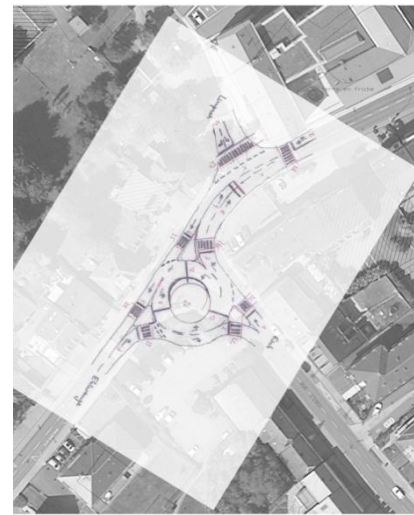
Kreisel



LSA



Turbo-Kreisel + LSA

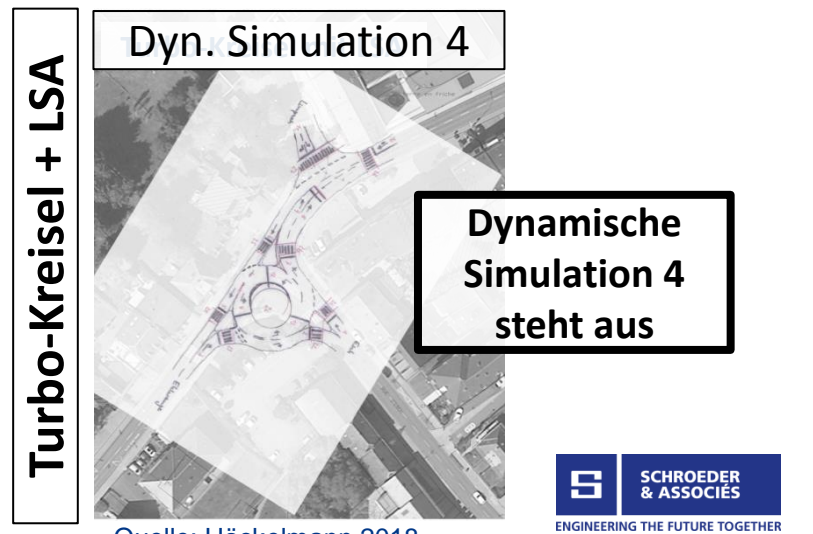
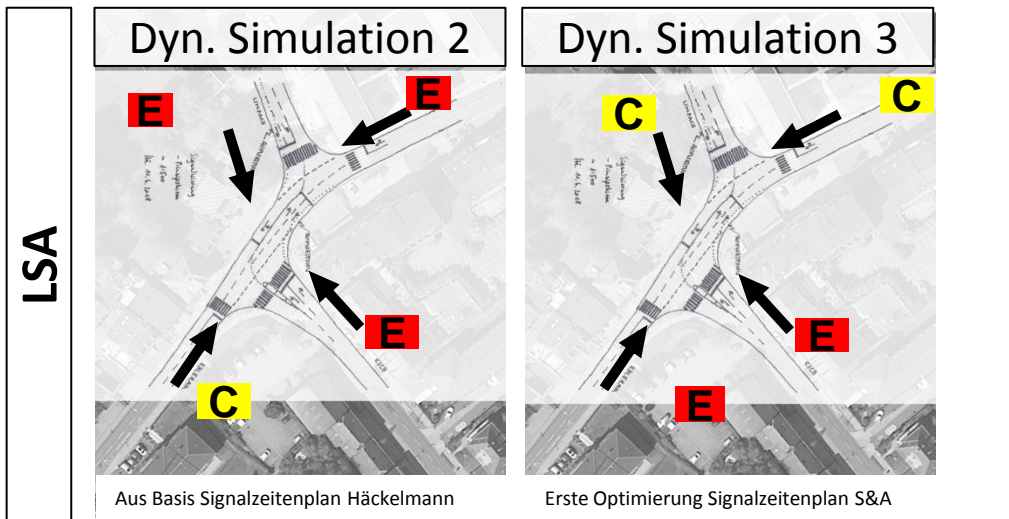
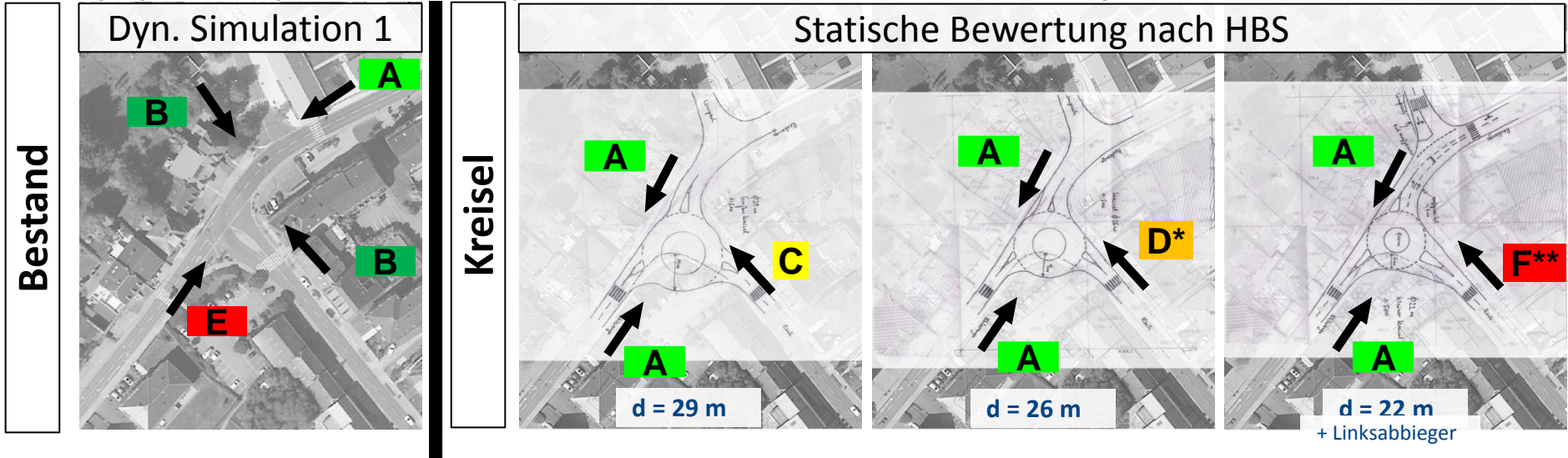


Quelle: Häckelmann 2018

1. Emstrukturierung vom Stroossenetz

1.3. Revalorisierung vom Zentrum Monnerech

Erste Leistungsfähigkeitsuntersuchung (nur Festzeitsteuerung, keine verkehrsabhängige Steuerung, keine Fußgängerbewertung, isolierte Betrachtung des Knotenpunktes ohne Interaktion mit der Kreuzung „Grand-Rue“, ohne detaillierte Geometrie)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

1.4. Aménagements ponctuels

1.5. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

2.1. *Ausbau vum nationale Vélosreseau*

2.2. *Ausbau vum kommunale Vélosreseau*

2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*

2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*

3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

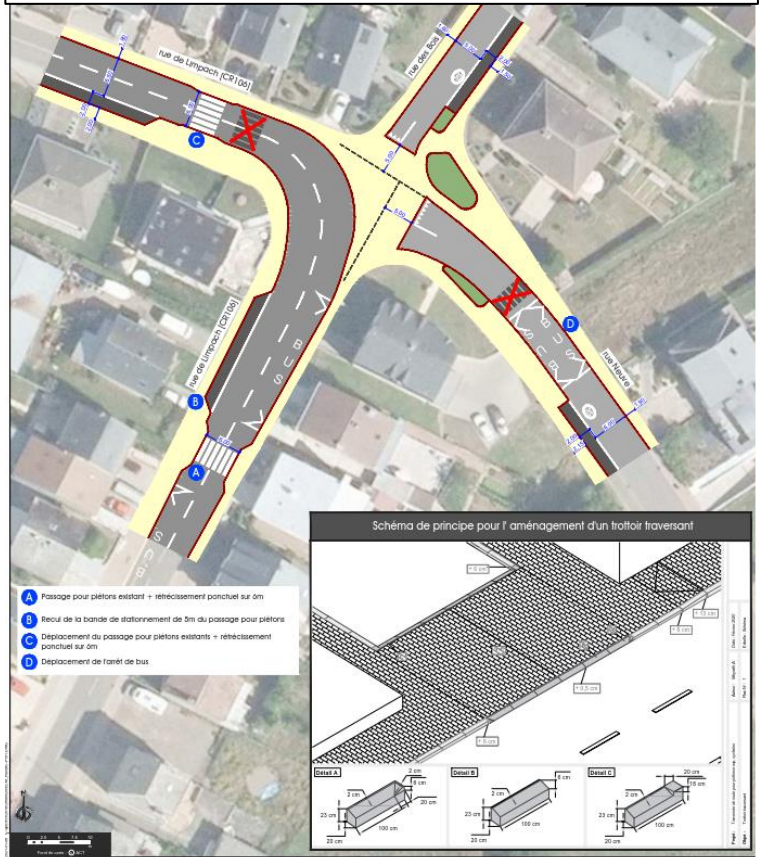
4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*

4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

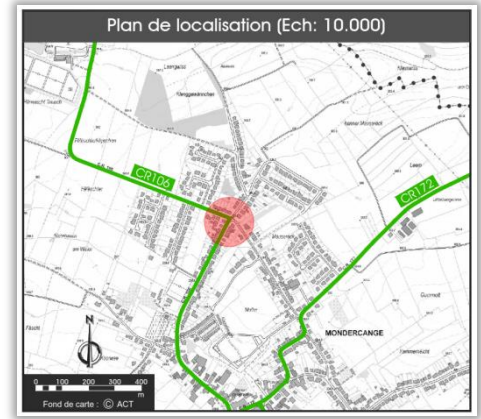
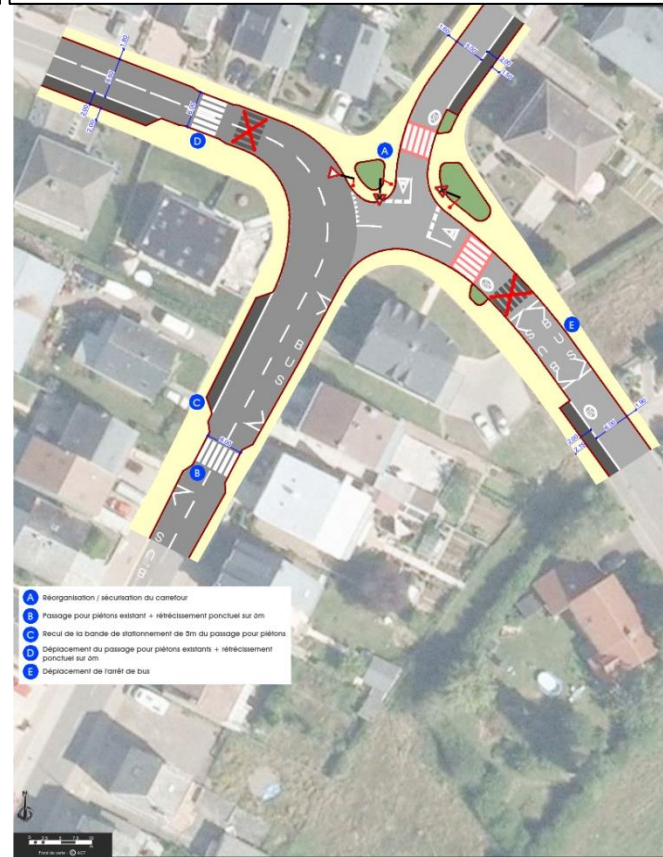
1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.4. Aménagements ponctuels – Rue de Limpach – rue des bois – rue Neuve

Variante 1: Trottoir traversant

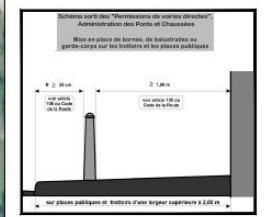
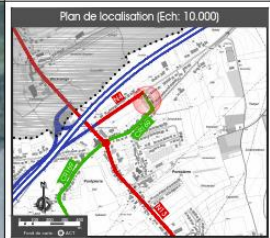


Variante 2: Réorganisation du carrefour



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.4. Aménagements ponctuels – Rue d'Europe



SAISON DE CONSTRUCTION
MONDERCANGE

PROJET
Régénération du carrefour rue d'Europe
N4 / CR 189 à Pörsierre • pose de balises relevables
et de bacs à fleurs

PLAN
Plan de situation projetée

NO	DATE	DESCRIPTION
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

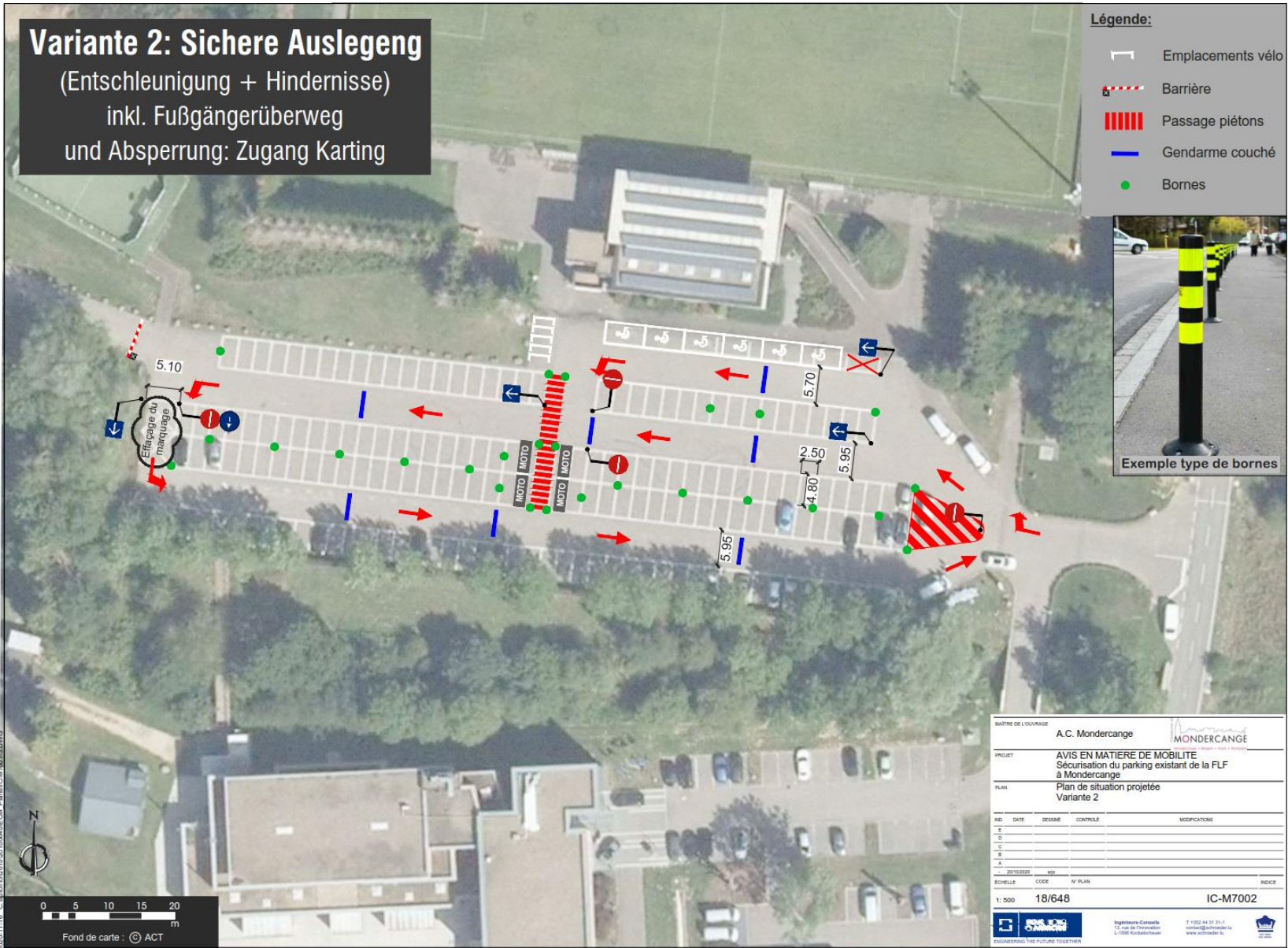
10000 18/04

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.4. Aménagements ponctuels – Parking FLF

Variante 2: Sichere Auslegung
(Entschleunigung + Hindernisse)
inkl. Fußgängerüberweg
und Absperrung: Zugang Karting

- Légende:**
-  Emplacements vélo
 -  Barrière
 -  Passage piétons
 -  Gendarme couché
 -  Bornes



MAÎTRE DE L'OUVRAGE		A.C. Mondercange			
PROJET		AVIS EN MATIERE DE MOBILITE Sécurisation du parking existant de la FLF à Mondercange			
PLAN		Plan de situation projetée Variante 2			
IND.	DATE	DESIGN.	CONTROLE	MODIFICATIONS	
E					
D					
C					
B					
A					
N° : 20100000		IMP	V. PLAN		INDICE
Echelle		CODE	V. PLAN		INDICE
1: 500		18/648			IC-M7002
		Ingénierie-Conseils 15, rue de l'Innovation L-1500 Fochschweier		T +352 44 31 21 4 contact@actmonder.lu www.actmonder.lu	
ENGINEERING THE FUTURE TOGETHER					

2023-11-16 - C:\Users\mmonder\OneDrive\Documents\Projet\ACT\18/648 - 01000000

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

- 1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*
- 1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35
- 1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech
- 1.4. Aménagements ponctuels
- 1.5. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

- 2.1. *Ausbau vum nationale Vélosreseau*
- 2.2. *Ausbau vum kommunale Vélosreseau*
- 2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*
- 2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

- 3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*
- 3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

- 4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*
- 4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Wéini:
24 Abrëll 2019

Wou:
Monnerech Zentrum

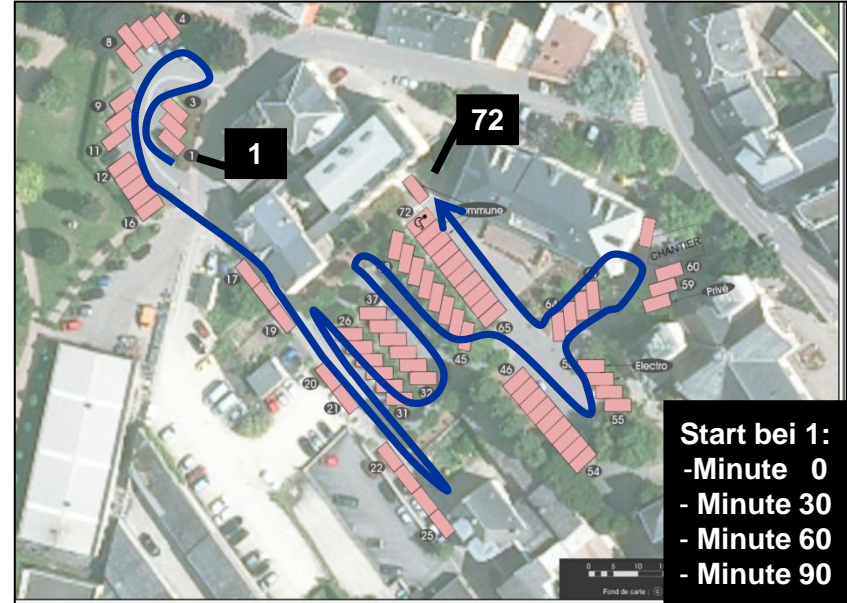
Wéivill:
≈350 Parkplazen

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Notieren der Kennzeichen im Rhythmus von einer halben Stunde



Start bei 1:
- Minute 0
- Minute 30
- Minute 60
- Minute 90

Route der manuellen Erhebung – Start zu jeder halben Stunde bei Parkplatz mit der Nummer 1



Markierung der Parkplätze vor Ort

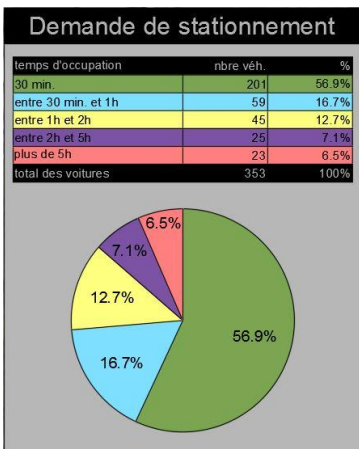
Nom de l'enquêteur:		ENQUETE PARKING A MERTERT		Administration Communale de Mertert		LEGENDE								
Parcours 1. - matin						nouvelle voiture	AB 1234	numérotation "Wildparken"	WP1					
Date: 29.04.2015						même voiture	*							
						pas de voiture	/							
	6.00 - 6.30	6.30 - 7.00	7.00 - 7.30	7.30 - 8.00	8.00 - 8.30	8.30 - 9.00	9.00 - 9.30	9.30-10.00	10.00-10.30	10.30-11.00	11.00-11.30	11.30 - 12.00	12.00 - 12.30	12.30 - 13.00
1	AB 1234													
2														
3														
4	BC 1234													
5	CD 1234													
6	DE 1234													
7	EF 1234													
8	FG 1234													
9														
10														
11														

Erhebung der Kennzeichen und damit der Parkplatzbelegung (6:00 – 19:00Uhr)

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Aspekt 1 : Anzahl der Pkw

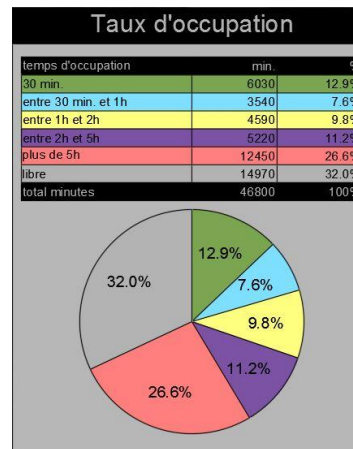


Übersicht über die Anzahl der Pkw die den Parkplatz zwischen 6:00 Uhr und 20:00 Uhr /8:00Uhr und 18:00 Uhr belegt haben (Aufteilung in 5 Zeitkategorien).

Beispiel:

44% (= 852 von 1.932 Pkw) der insgesamt erfassten Pkw parken maximal 30 min. zwischen 6:00 und 20:00 Uhr

Aspekt 2 : Parkdauer

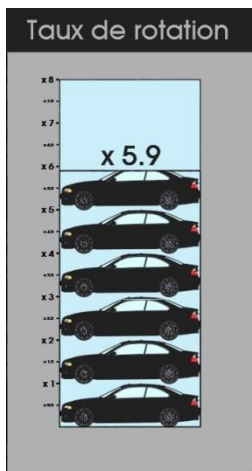


Übersicht über die Belegungsdauer der Parkplätze

(Aufteilung in 5 Zeitkategorien)

Zusätzliche Darstellung der freien Kapazitäten.

Aspekt 3 : Rotation



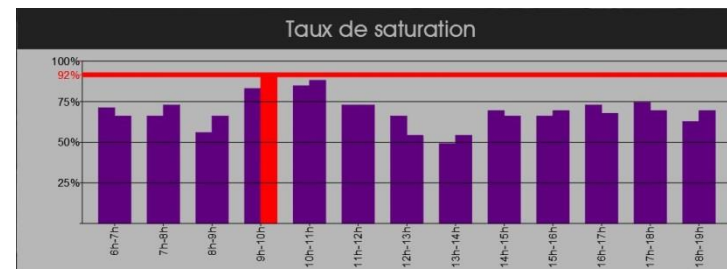
Die mittlere Rotation der Parkplätze errechnet sich aus der Anzahl der Pkw und der Stellplatzkapazität.

Beispiel:

zwischen 6:00 und 20:00 Uhr wurden insgesamt 1.932 Pkw auf den 480 kostenpflichtigen Stellplätzen erfasst

Rotation = 4,03

Aspekt 4 : Sättigung



Die Sättigung stellt die Auslastung des Parkplatzes über den Tag (pro halbe Stunde) dar.

Beispiel: die maximale Auslastung liegt zwischen 14:00 Uhr und 14:30 Uhr und beträgt 66%.

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

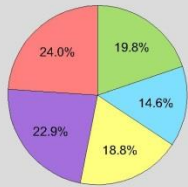
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage A

Date du comptage: 24 avril 2019

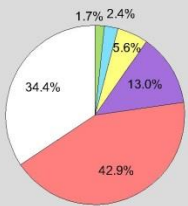
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre veh.	%
30 min.	19	19.8%
entre 30 min. et 1h	14	14.6%
entre 1h et 2h	18	18.8%
entre 2h et 5h	22	22.9%
plus de 5h	23	24.0%
total des voitures	96	100%

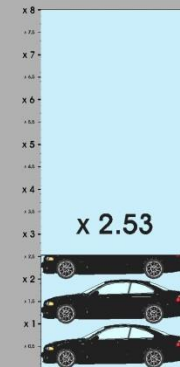


Taux d'occupation

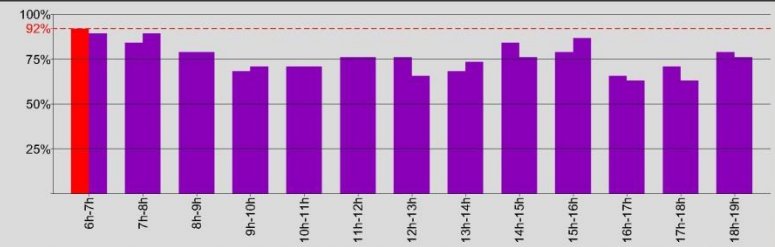
temps d'occupation	min.	%
30 min.	570	1.7%
entre 30 min. et 1h	840	2.4%
entre 1h et 2h	1920	5.6%
entre 2h et 5h	4470	13.0%
plus de 5h	14730	42.9%
libre	11790	34.4%
total minutes	34320	100%



Taux de rotation



Taux de saturation



Parking

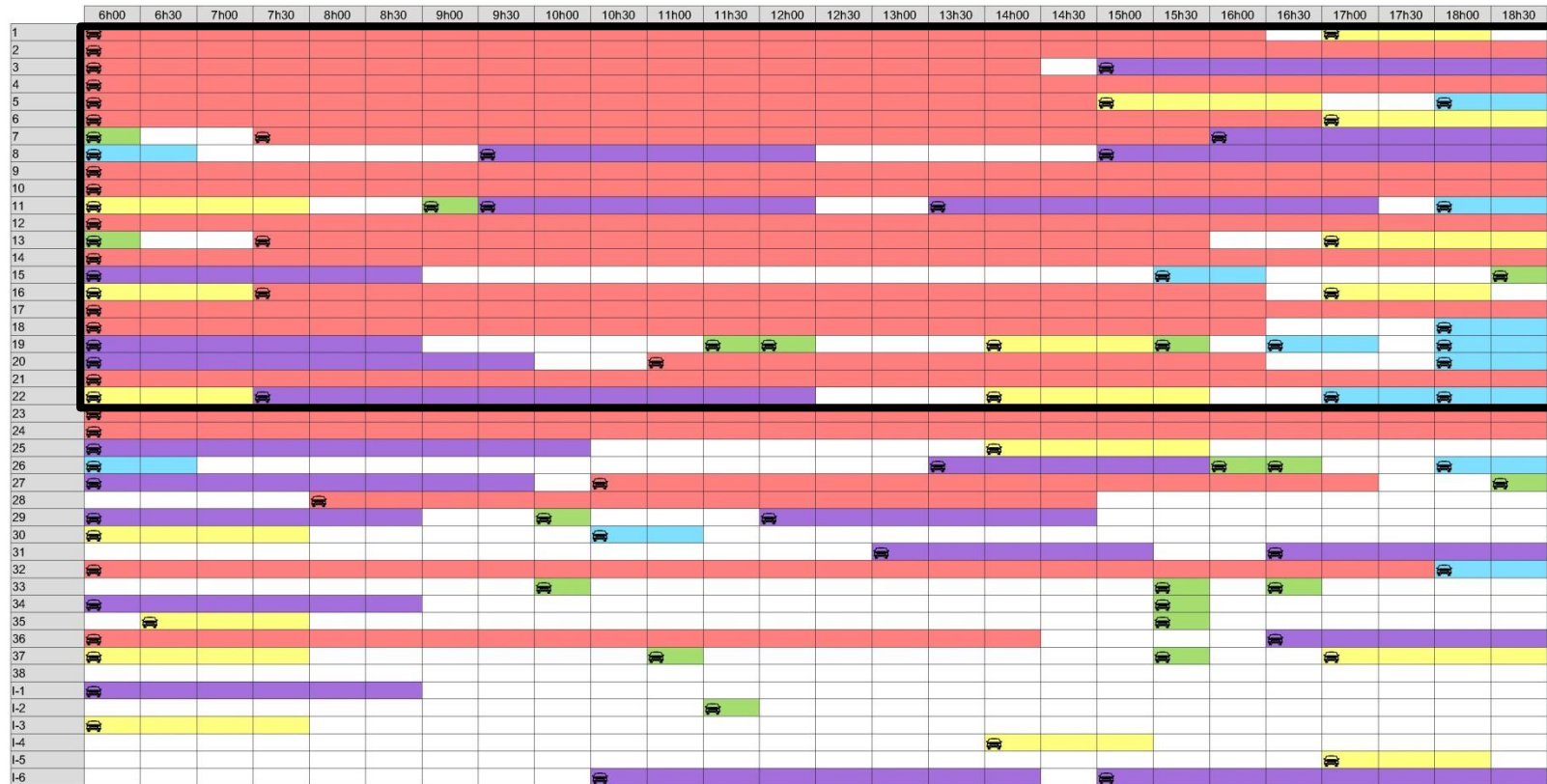
Parking pour handicapés

Parking illicite

Parking véhicules électriques

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Parking
bei der
Schwemm

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

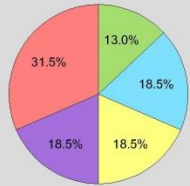
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage A-1

Date du comptage: 24 avril 2019

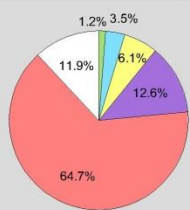
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	7	13.0%
entre 30 min. et 1h	10	18.5%
entre 1h et 2h	10	18.5%
entre 2h et 5h	10	18.5%
plus de 5h	17	31.5%
total des voitures	54	100%

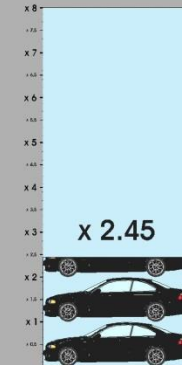


Taux d'occupation

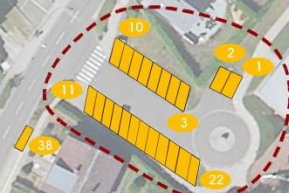
temps d'occupation	min.	%
30 min.	210	1.2%
entre 30 min. et 1h	600	3.5%
entre 1h et 2h	1050	6.1%
entre 2h et 5h	2160	12.6%
plus de 5h	11100	64.7%
libre	2040	11.9%
total minutes	17160	100%



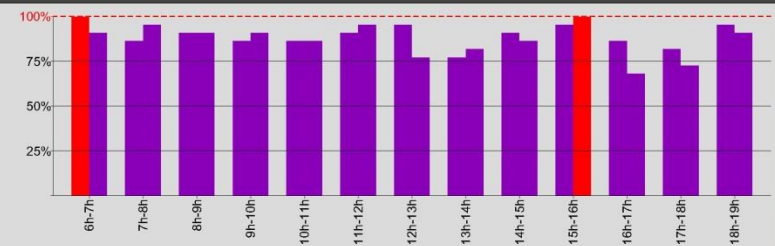
Taux de rotation



ZONE A-1

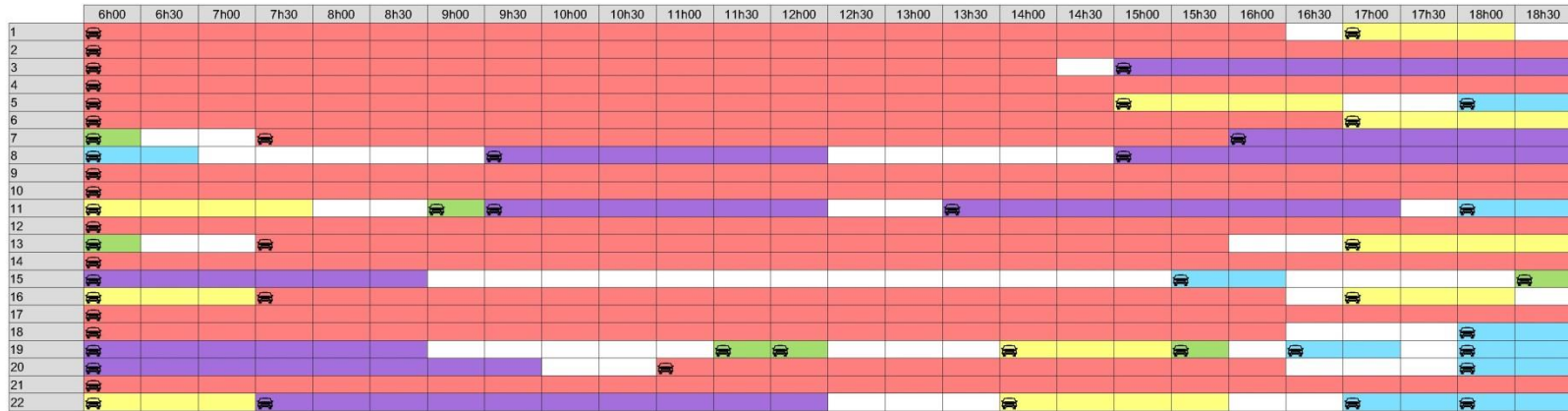


Taux de saturation



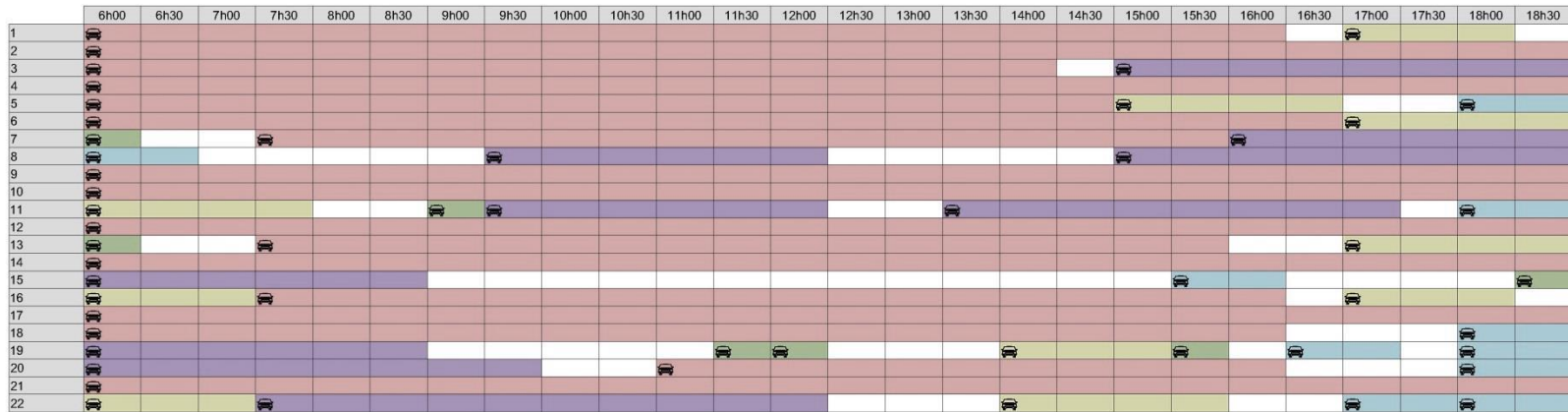
1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Règlementéieren vum Parking bei der Schwemm:

Parken matt Disque, max. 4h



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B

Date du comptage: 24 avril 2019

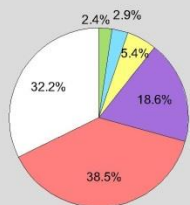
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	139	23.4%
entre 30 min. et 1h	86	14.5%
entre 1h et 2h	92	15.5%
entre 2h et 5h	150	25.3%
plus de 5h	127	21.4%
total des voitures	594	100%



Taux d'occupation

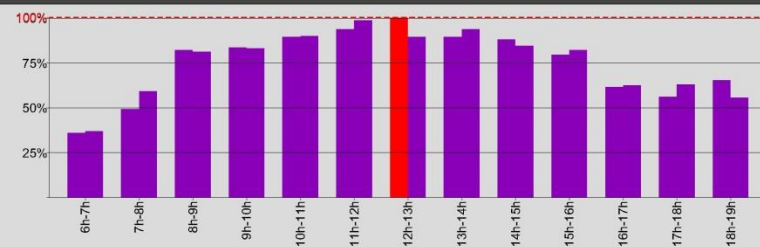
temps d'occupation	min.	%
30 min.	4170	2.4%
entre 30 min. et 1h	5160	2.9%
entre 1h et 2h	9570	5.4%
entre 2h et 5h	32940	18.6%
plus de 5h	68190	38.5%
libre	57030	32.2%
total minutes	177060	100%



Taux de rotation



Taux de saturation



■ Parking
 ■ Parking pour handicapés
 ■ Parking illicite
 ■ Parking véhicules électriques

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

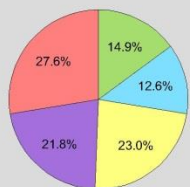
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B-1

Date du comptage: 24 avril 2019

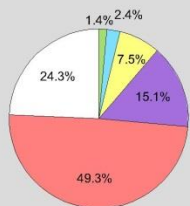
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	13	14.9%
entre 30 min. et 1h	11	12.6%
entre 1h et 2h	20	23.0%
entre 2h et 5h	19	21.8%
plus de 5h	24	27.6%
total des voitures	87	100%

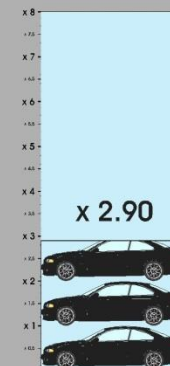


Taux d'occupation

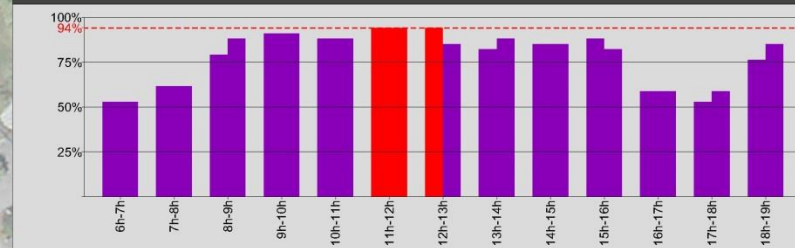
temps d'occupation	min.	%
30 min.	390	1.4%
entre 30 min. et 1h	660	2.4%
entre 1h et 2h	2040	7.5%
entre 2h et 5h	4110	15.1%
plus de 5h	13470	49.3%
libre	6630	24.3%
total minutes	27300	100%



Taux de rotation



Taux de saturation



Parking

Parking pour handicapés

Parking illicite

Parking véhicules électriques

SCHROEDER & ASSOCIES

ENGINEERING THE FUTURE TOGETHER

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

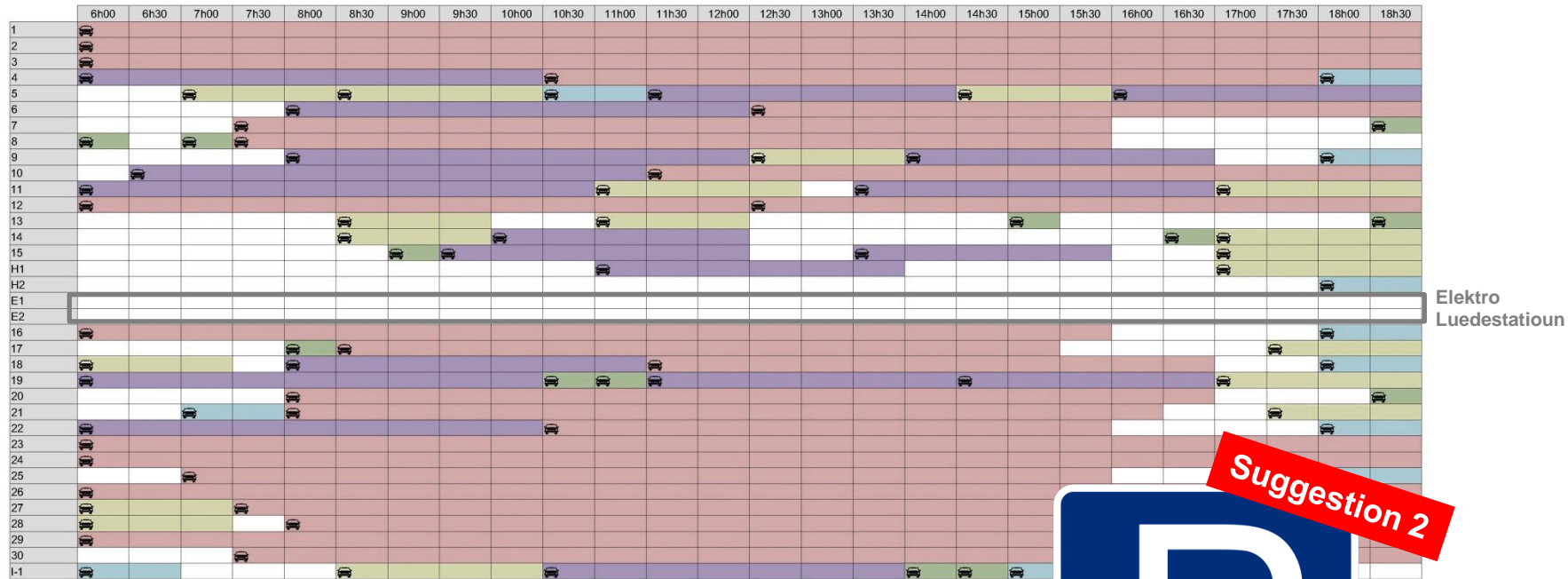
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Elektro
Luedestatioun

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Règlementéieren vum Parking bei der Kräizung:

Parken matt Disque, max. 4h



UPDATE
 du 23/02/2021

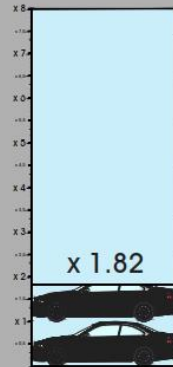
1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B-1

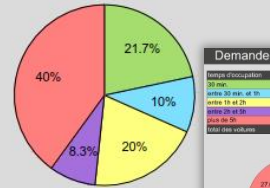
Date du comptage: 24 avril 2019

Taux de rotation



Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	13	21.7%
entre 30 min. et 1h	6	10%
entre 1h et 3h	12	20%
entre 3h et 5h	5	8.3%
plus de 5h	24	40%
total des voitures	60	100%



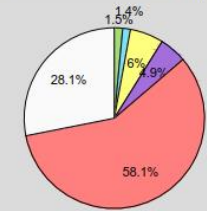
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	13	21.6%
entre 30 min. et 1h	6	10%
entre 1h et 3h	12	20%
entre 3h et 5h	5	8.3%
plus de 5h	24	40%
total des voitures	60	100%



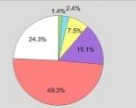
Taux d'occupation

temps d'occupation	min.	%
30 min.	390	1.5%
entre 30 min. et 1h	360	1.4%
entre 1h et 3h	1560	6%
entre 3h et 5h	1260	4.9%
plus de 5h	15060	58.1%
libre	7290	28.1%
total minutes	25920	100%

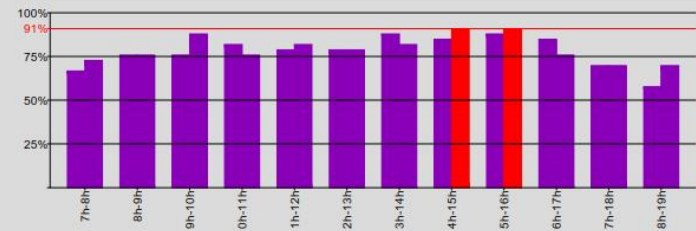


Taux d'occupation

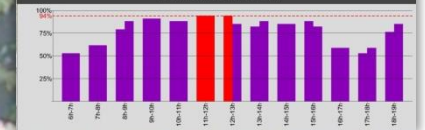
temps d'occupation	min.	%
30 min.	390	1.5%
entre 30 min. et 1h	360	1.4%
entre 1h et 3h	1560	6%
entre 3h et 5h	1260	4.9%
plus de 5h	15060	58.1%
libre	7290	28.1%
total minutes	25920	100%



Taux de saturation



Taux de saturation



031.02.03.02 - M. LISTAGLIA/REDA/William C. Briccio/2020/01/20/17 - Cartographie Mondercange/Service de l'Aménagement - MONDERCANGE - 20/01/2021 - 11/00/00



- Parking
- Parking pour handicapés
- Parking illicite
- parking véh. électriques

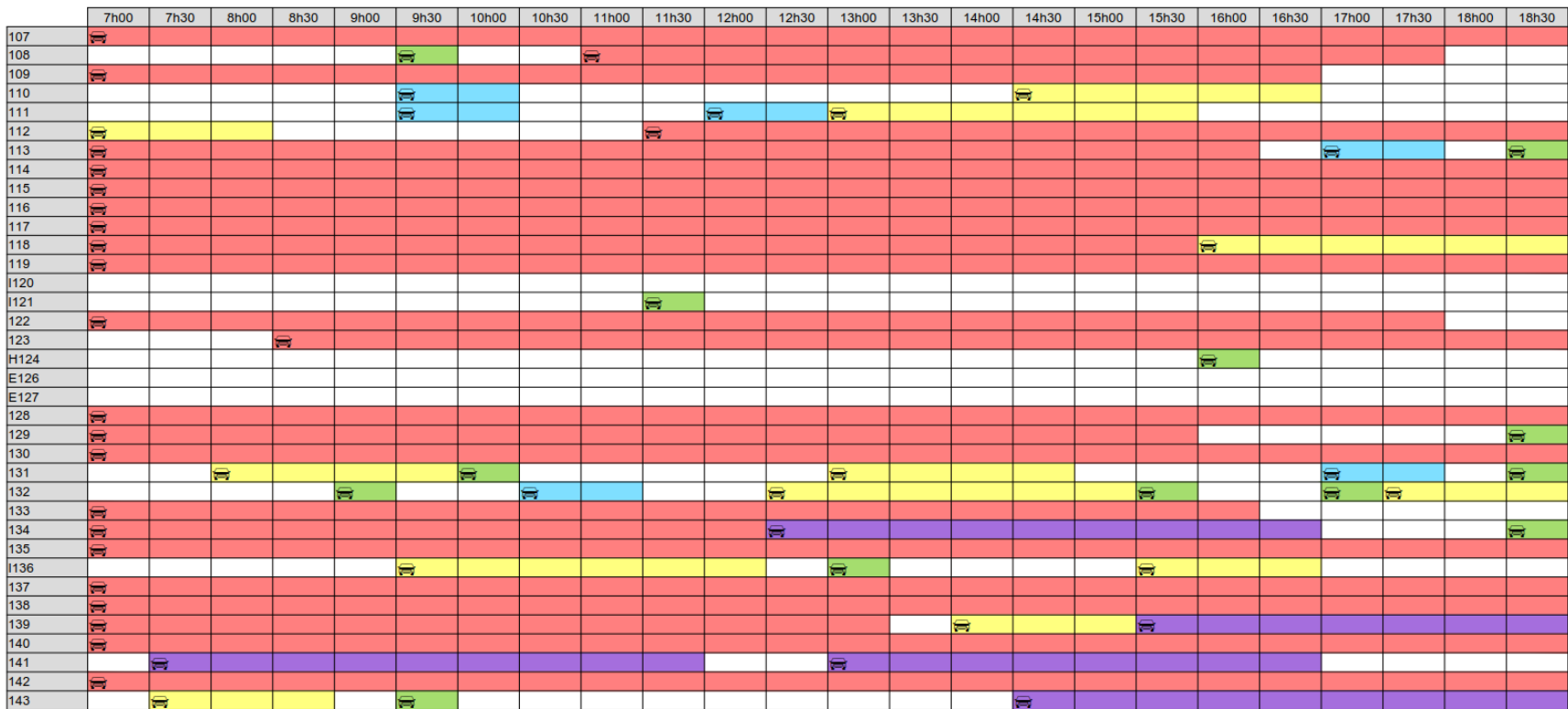
1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B-1

Date du comptage: 24 avril 2019

UPDATE
du 23/02/2021



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

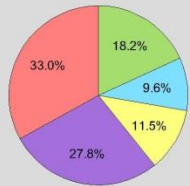
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B-2

Date du comptage: 24 avril 2019

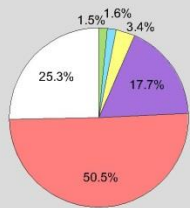
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	38	18.2%
entre 30 min. et 1h	20	9.6%
entre 1h et 2h	24	11.5%
entre 2h et 5h	58	27.8%
plus de 5h	69	33.0%
total des voitures	209	100%

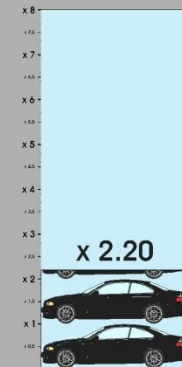


Taux d'occupation

temps d'occupation	min.	%
30 min.	1140	1.5%
entre 30 min. et 1h	1200	1.6%
entre 1h et 2h	2520	3.4%
entre 2h et 5h	13080	17.7%
plus de 5h	37410	50.5%
libre	18750	25.3%
total minutes	74100	100%



Taux de rotation

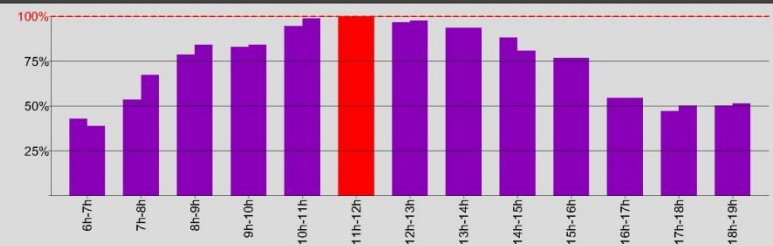


ZONE B-2

Rue d'Esch

Rue Arthur Thimes

Taux de saturation



Parking

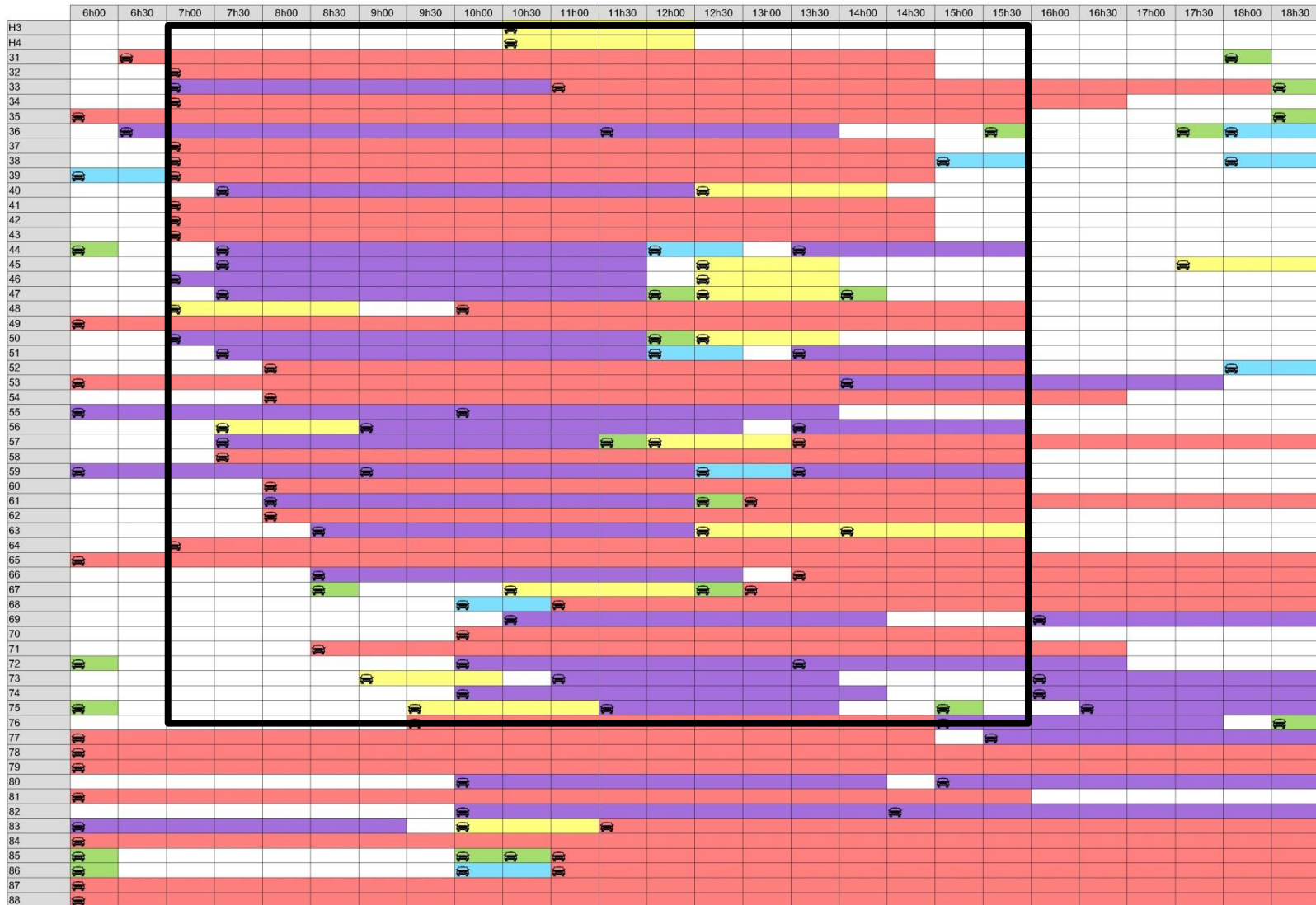
Parking pour handicapés

Parking illicite

Parking véhicules électriques

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

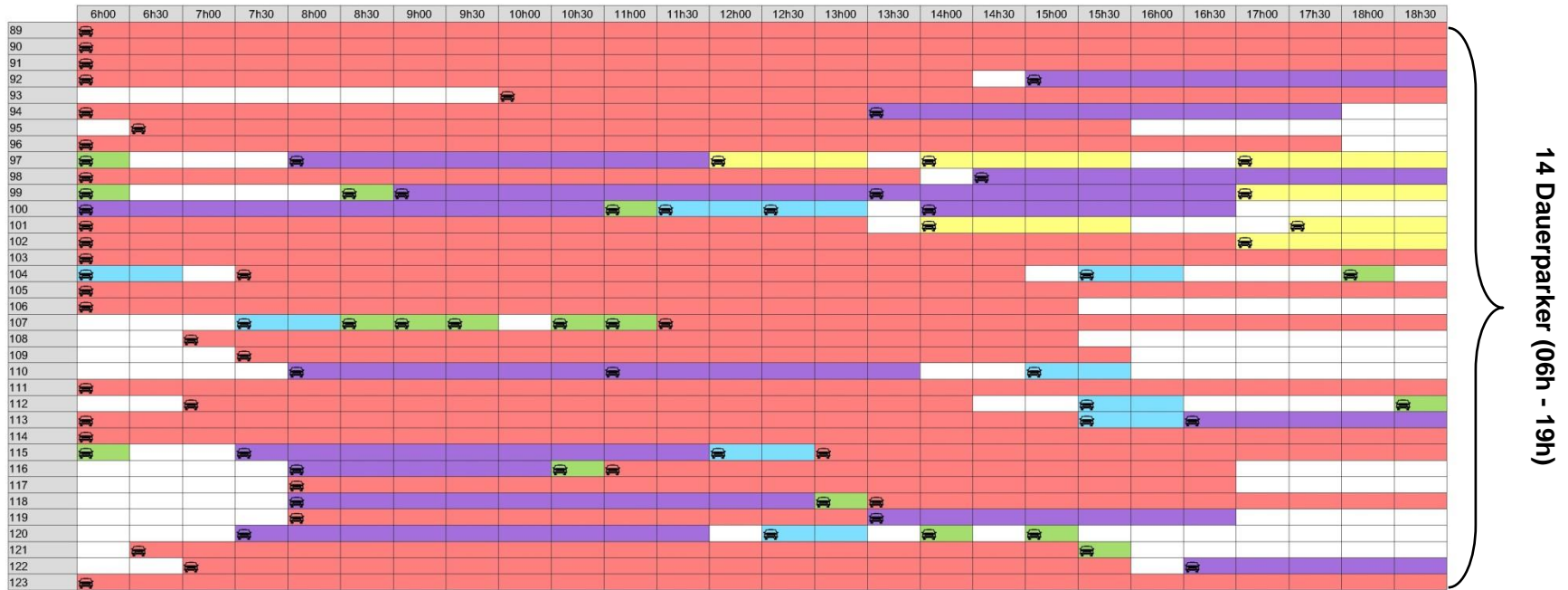


ZONE B-2 - MONDERCANGE / Relevé de stationnement, mercredi le 24 avril 2019 de 6h00 à 19h00

libre	30min.	30min. à 1h.
1h. à 2h.	2h. à 5h.	plus de 5h.

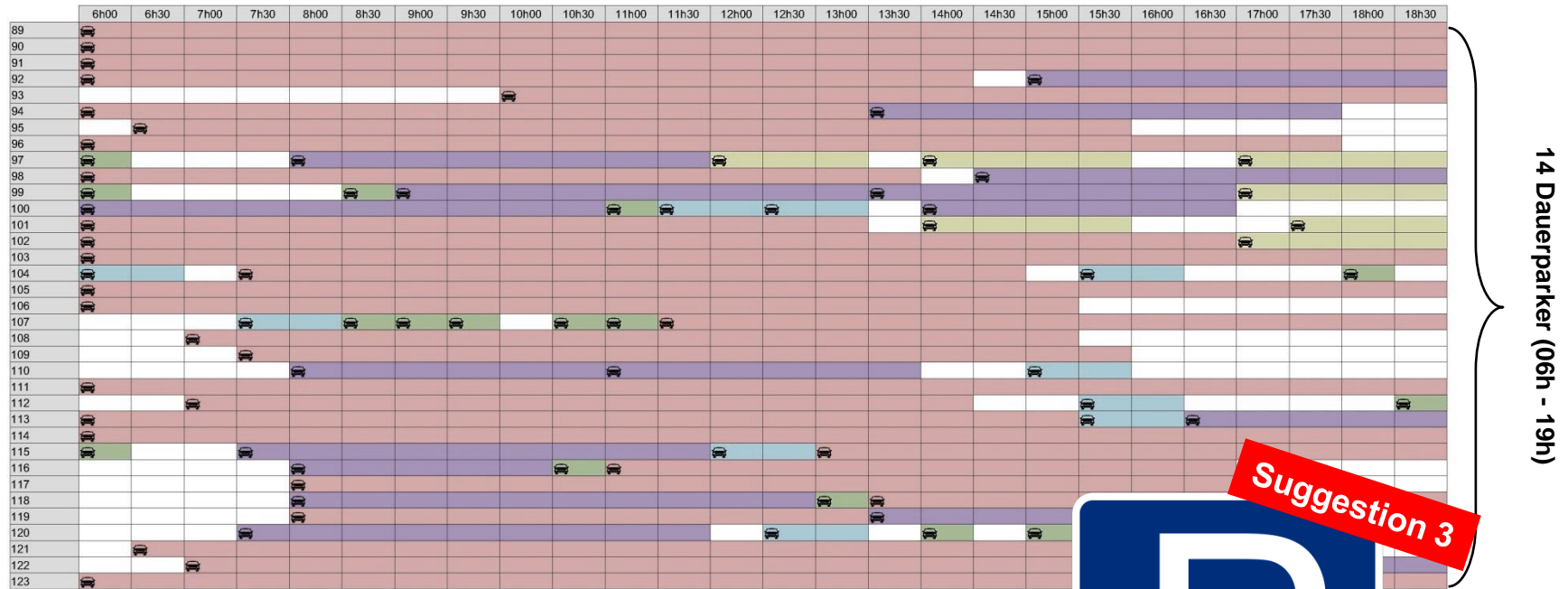
1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Règlementéieren vum Parking bei der Gemeng:

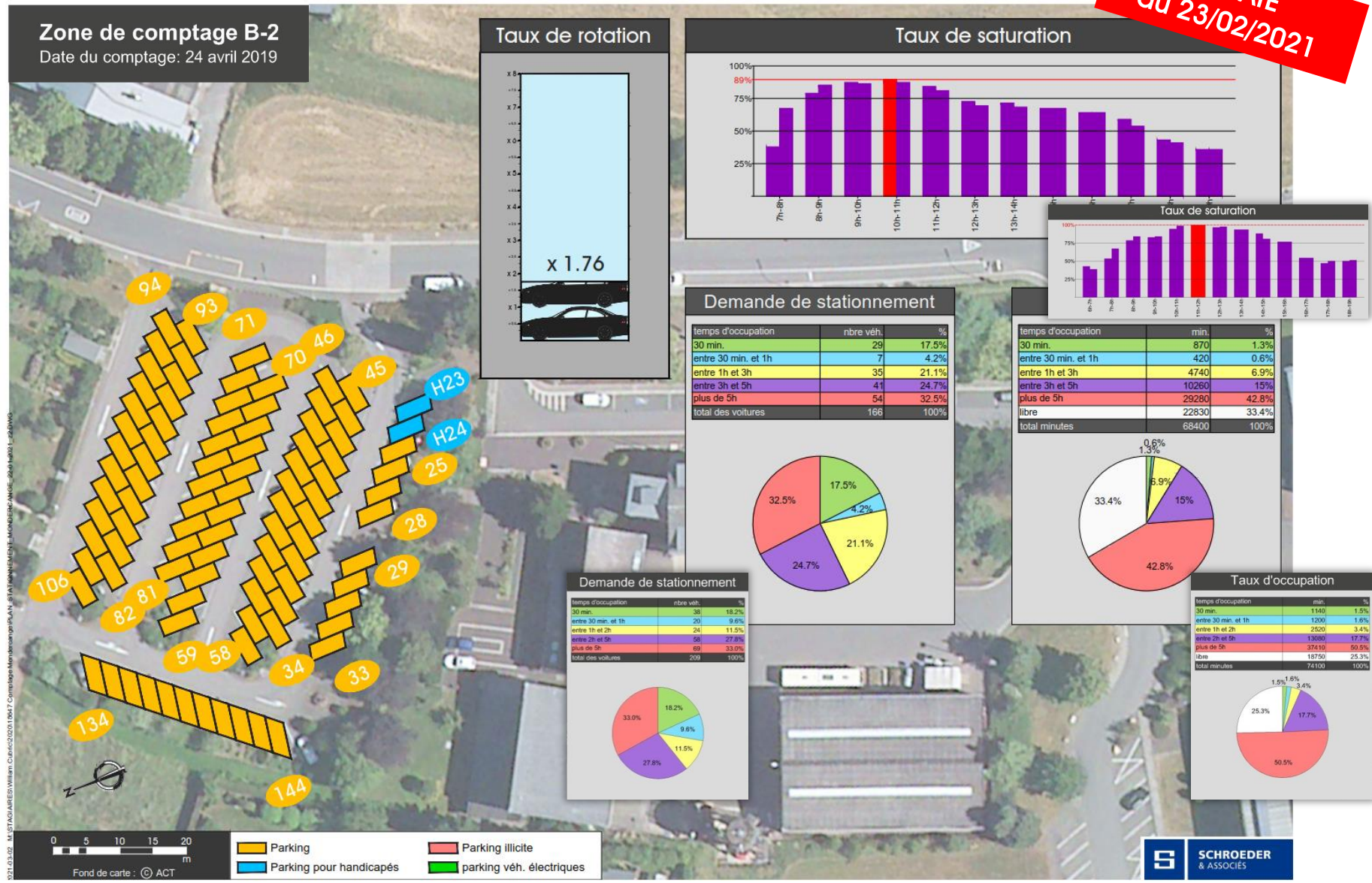
Parken matt Disque, max. 4h



UPDATE
 du 23/02/2021

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

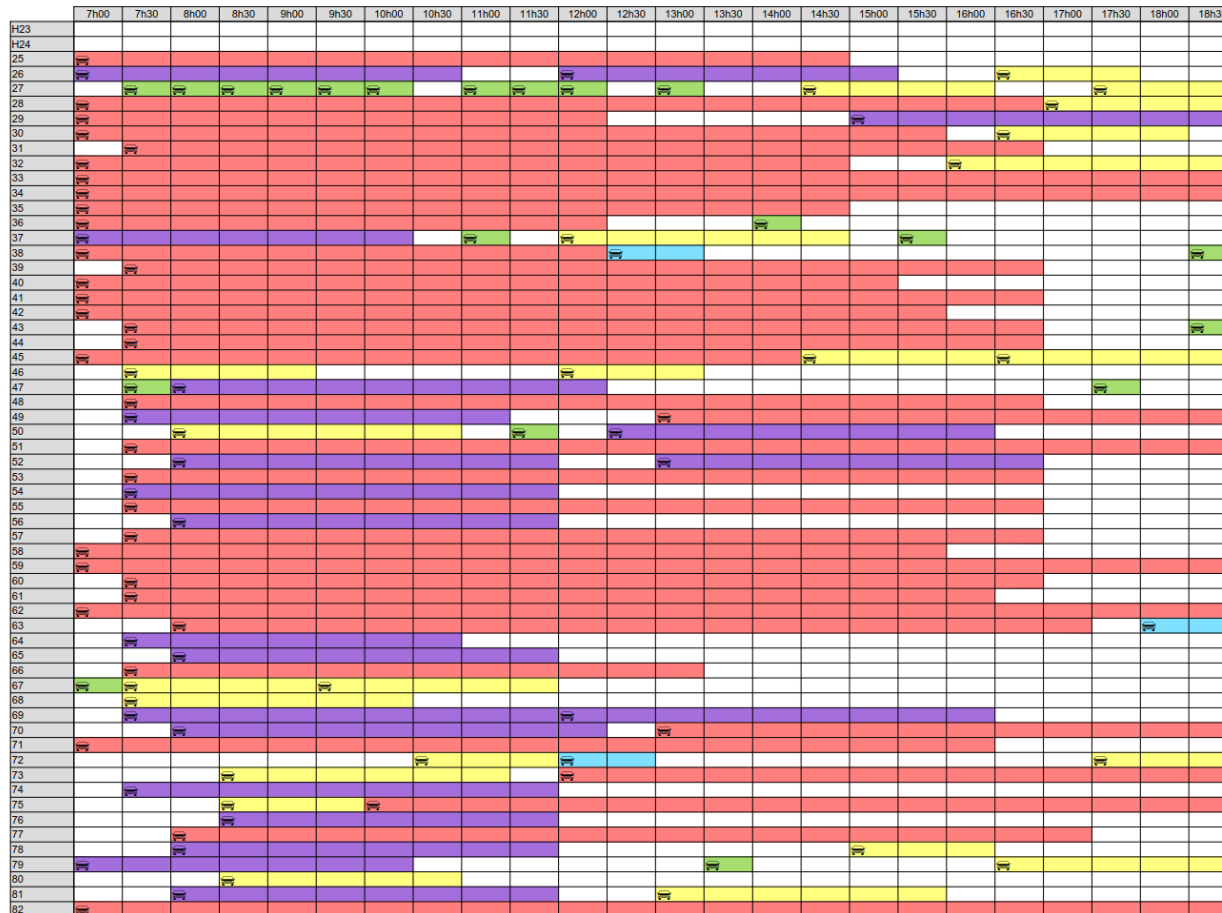
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

UPDATE – Comptage du 23/02/2021

Zone de comptage B-2

Date du comptage: 24 avril 2019

UPDATE
du 23/02/2021



UPDATE
du 23/02/2021

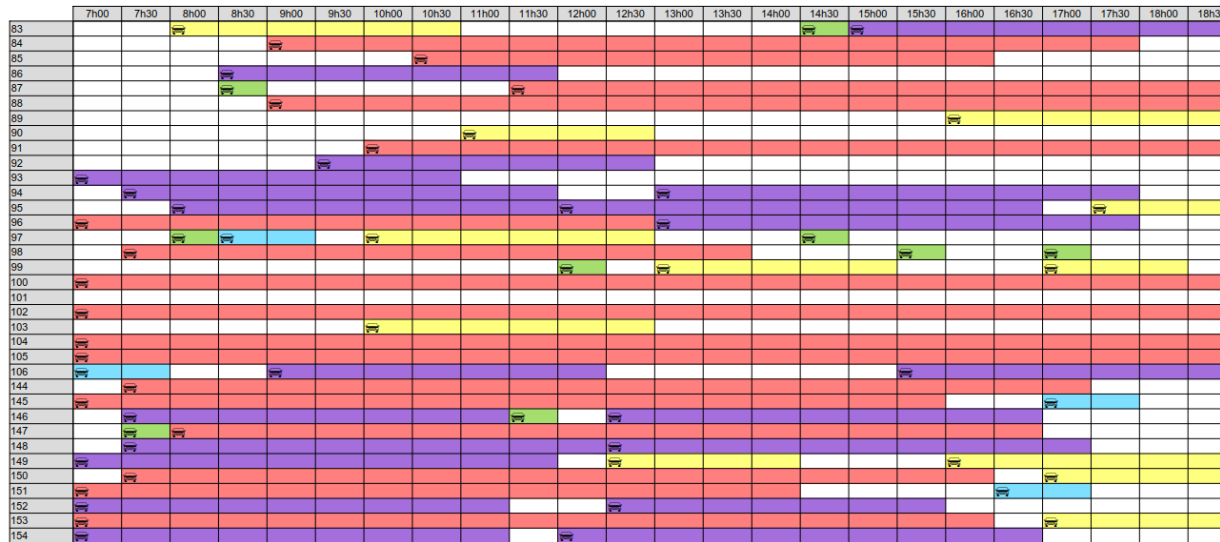
1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

UPDATE – Comptage du 23/02/2021

Zone de comptage B-2

Date du comptage: 24 avril 2019



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

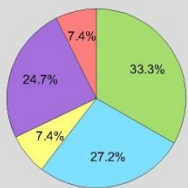
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B-3

Date du comptage: 24 avril 2019

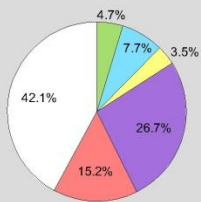
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	27	33.3%
entre 30 min. et 1h	22	27.2%
entre 1h et 2h	6	7.4%
entre 2h et 5h	20	24.7%
plus de 5h	6	7.4%
total des voitures	81	100%

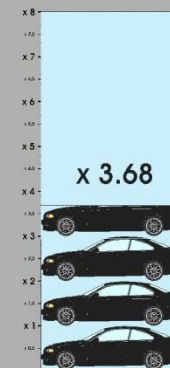


Taux d'occupation

temps d'occupation	min.	%
30 min.	810	4.7%
entre 30 min. et 1h	1320	7.7%
entre 1h et 2h	600	3.5%
entre 2h et 5h	4590	26.7%
plus de 5h	2610	15.2%
libre	7230	42.1%
total minutes	17160	100%

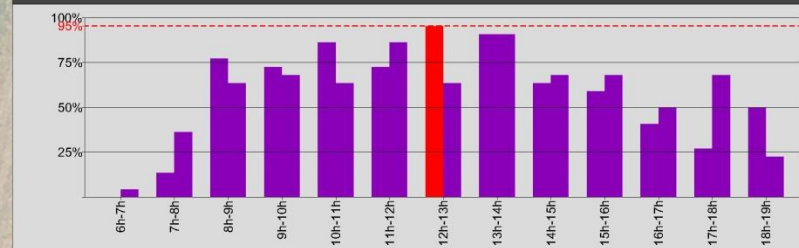


Taux de rotation



ZONE B-3

Taux de saturation



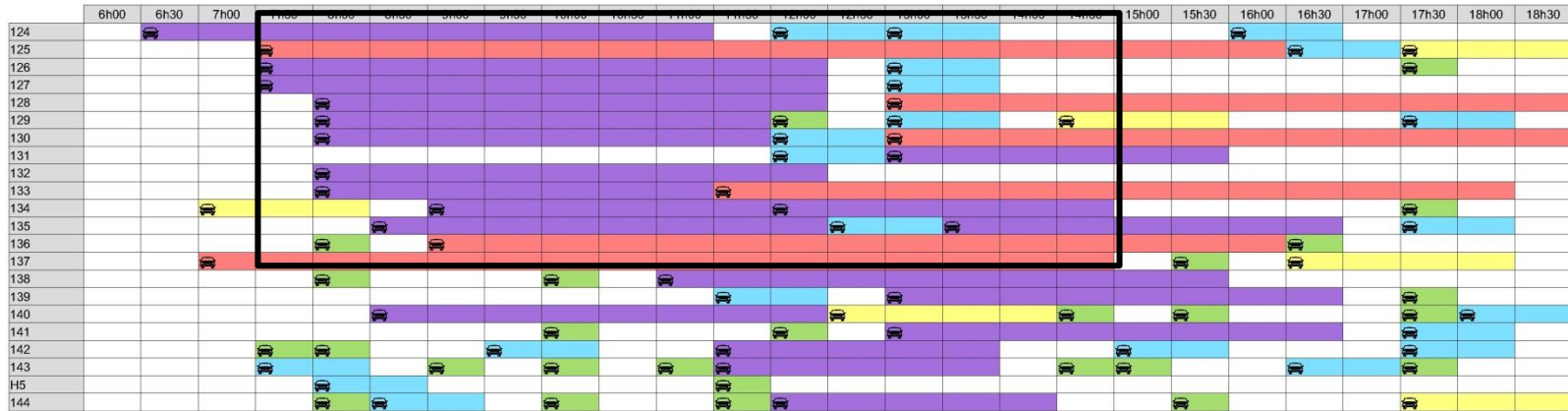
2019-07-26 C:\maparc\2016\201806\ATCOMP_PlanM\MONDERCANGE_ZONEB-3.DWG



- Parking
- Parking pour handicapés
- Parking illicite
- Parking véhicules électriques

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Règlementéieren vum Stroosseraum bei der Gemeng:

Parken matt Disque, max. 1h



Suggestion 4

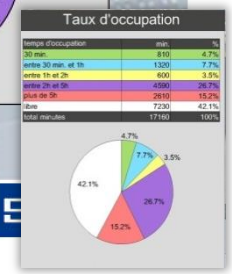
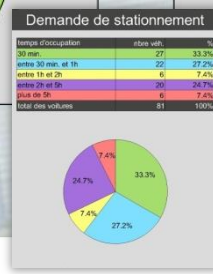
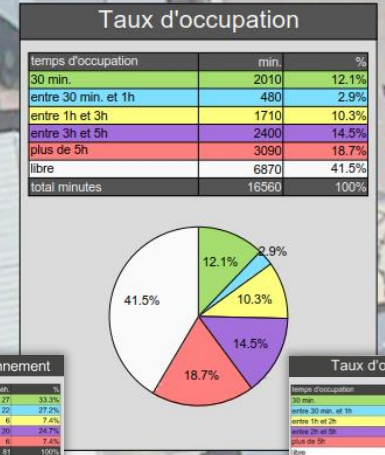
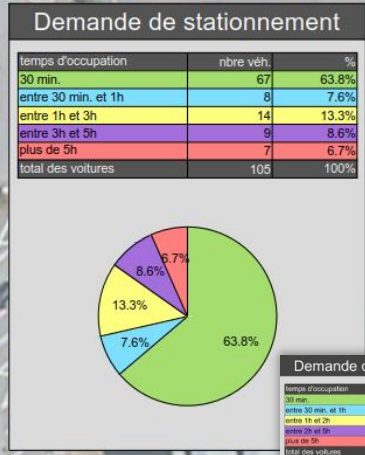
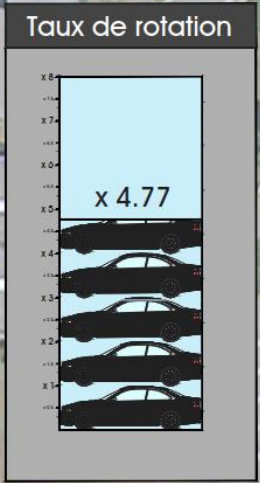
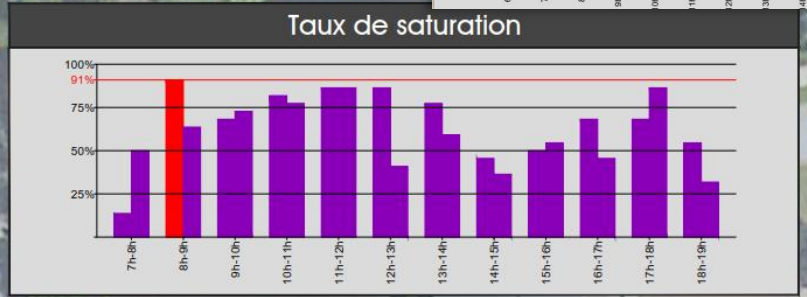
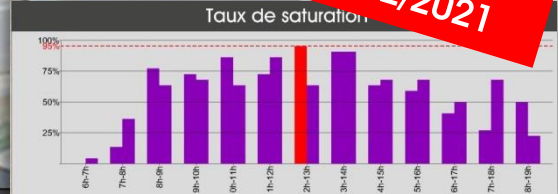
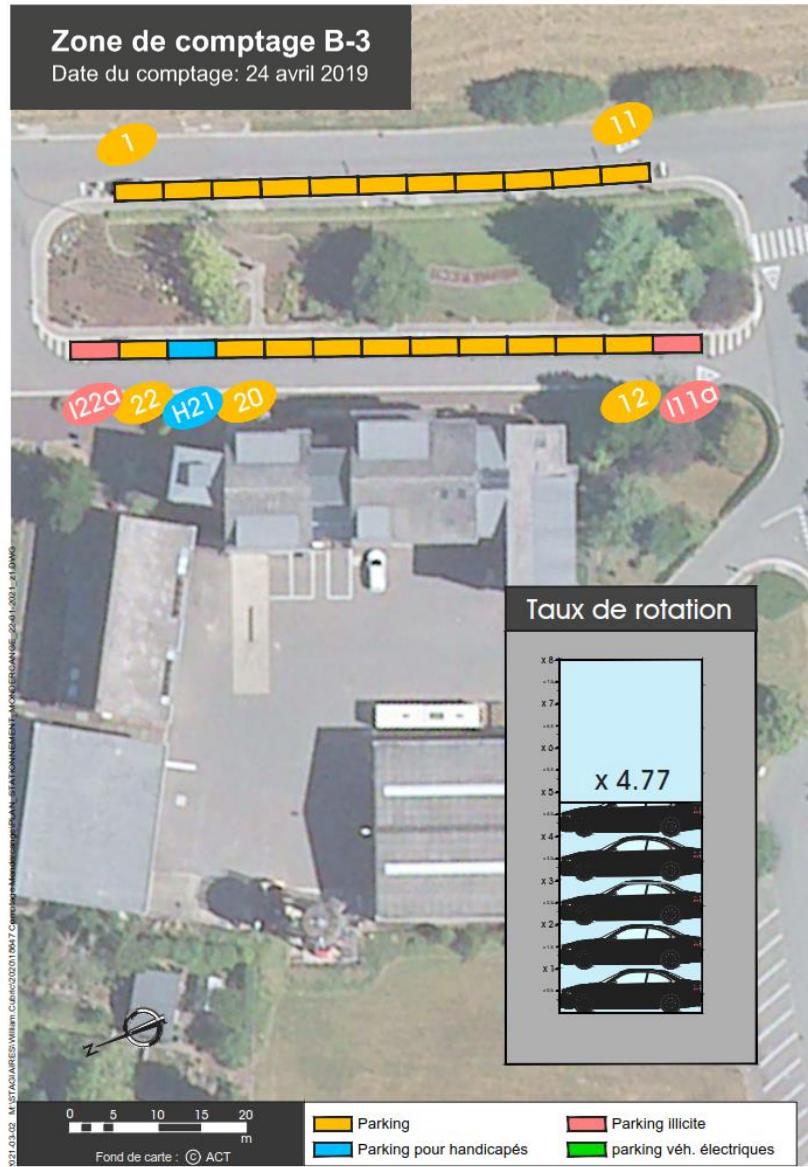
libre	30min.	30min. à 1h.
1h. à 2h.	2h. à 5h.	plus de 5h.

UPDATE
du 23/02/2021

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B-3
Date du comptage: 24 avril 2019



S21 03 02 - LES STATISTIQUES William.Chaufon@2020/01/06/17/2/Commune/Mondercange/Statistiques/Zone de comptage B-3/2019/2021/241/2021/241.DWG

UPDATE
du 23/02/2021

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B-3

Date du comptage: 24 avril 2019

	7h00	7h30	8h00	8h30	9h00	9h30	10h00	10h30	11h00	11h30	12h00	12h30	13h00	13h30	14h00	14h30	15h00	15h30	16h00	16h30	17h00	17h30	18h00	18h30	
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
11a																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
H21																									
22																									

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

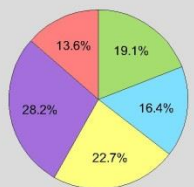
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B-4

Date du comptage: 24 avril 2019

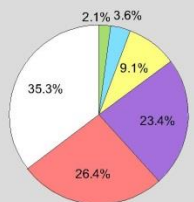
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	21	19.1%
entre 30 min. et 1h	18	16.4%
entre 1h et 2h	25	22.7%
entre 2h et 5h	31	28.2%
plus de 5h	15	13.6%
total des voitures	110	100%

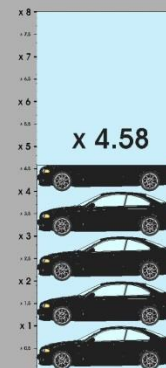


Taux d'occupation

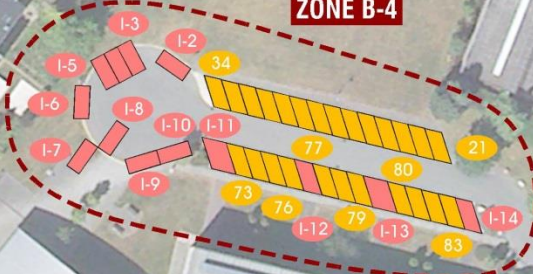
temps d'occupation	min.	%
30 min.	630	2.1%
entre 30 min. et 1h	1080	3.6%
entre 1h et 2h	2700	9.1%
entre 2h et 5h	6930	23.4%
plus de 5h	7830	26.4%
libre	10470	35.3%
total minutes	29640	100%



Taux de rotation



ZONE B-4



Taux de saturation



2019-07-26 C:\mondercange\2019\06\COMP_Plan_MONDERCANGE_ZONE-B-4.DWG



- Parking
- Parking pour handicapés
- Parking illicite
- Parking véhicules électriques

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

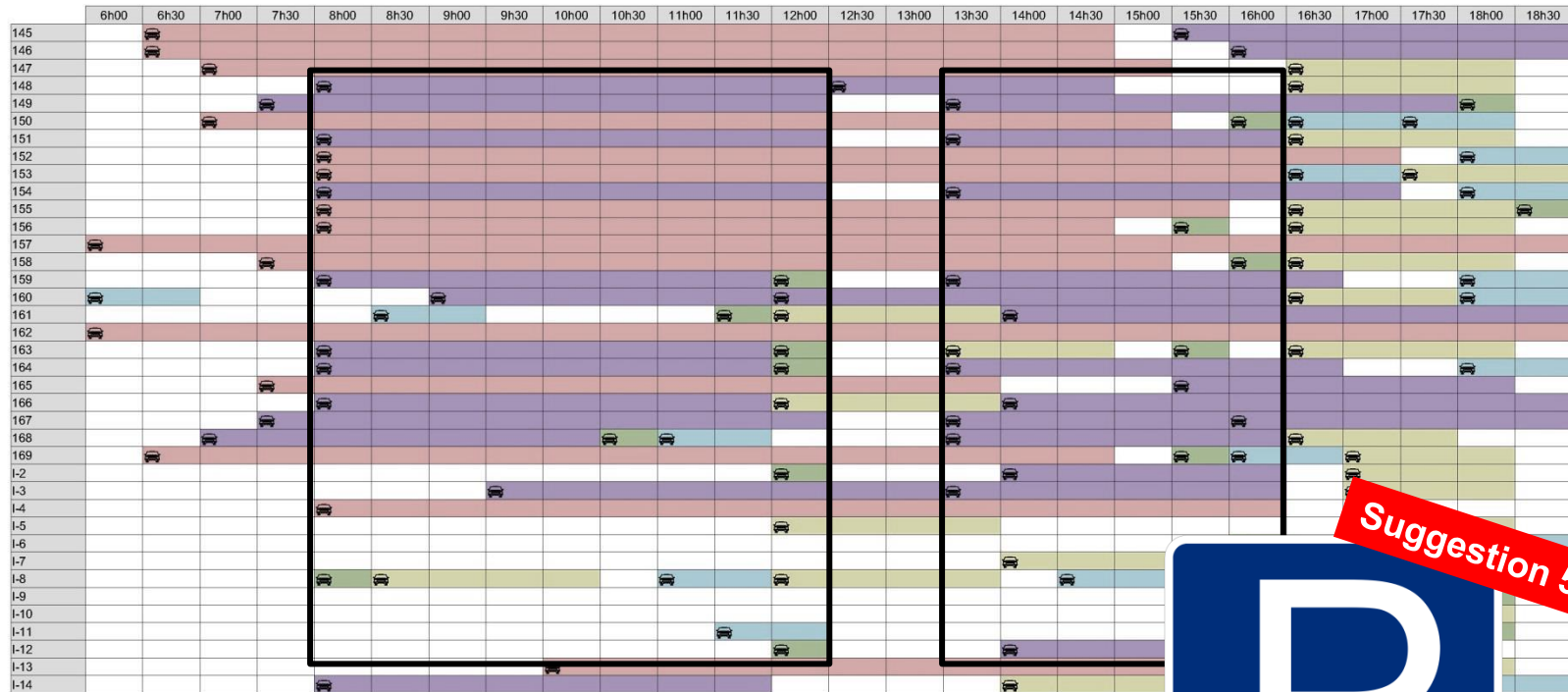


ZONE B-4 - MONDERCANGE / Relevé de stationnement, mercredi le 24 avril 2019 de 6h00 à 19h00

libre	30min.	30min. à 1h.
1h. à 2h.	2h. à 5h.	plus de 5h.

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Suggestion 5



Règlementéieren vum Parking bei der Schoul:

- Parken matt Disque, max. 4h
- Aménagement vun Kiss&Go Parkplazen

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

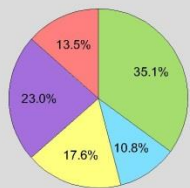
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B-5

Date du comptage: 24 avril 2019

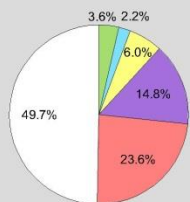
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	26	35.1%
entre 30 min. et 1h	8	10.8%
entre 1h et 2h	13	17.6%
entre 2h et 5h	17	23.0%
plus de 5h	10	13.5%
total des voitures	74	100%

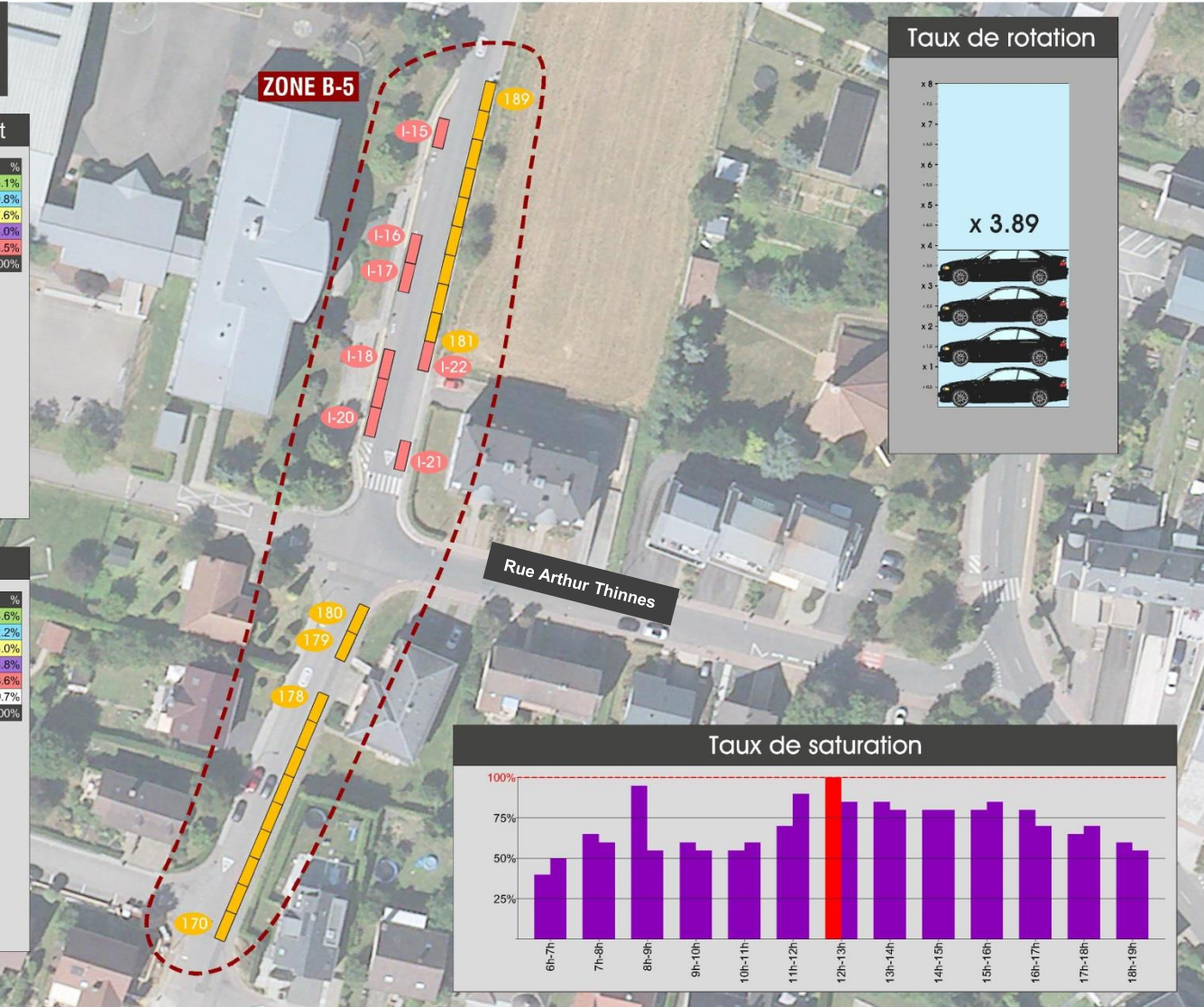
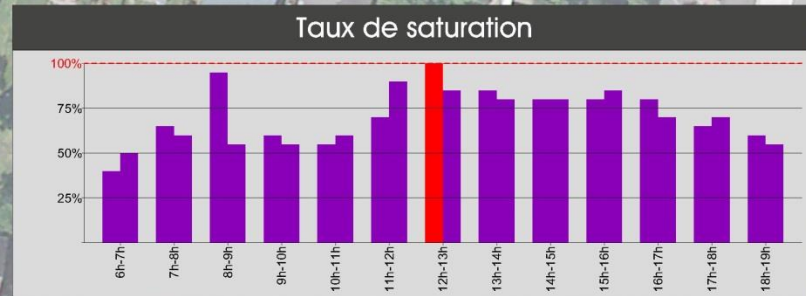
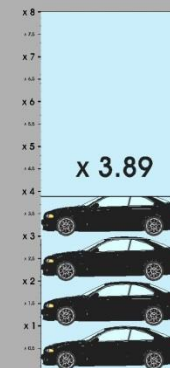


Taux d'occupation

temps d'occupation	min.	%
30 min.	780	3.6%
entre 30 min. et 1h	480	2.2%
entre 1h et 2h	1320	6.0%
entre 2h et 5h	3240	14.8%
plus de 5h	5160	23.6%
libre	10860	49.7%
total minutes	21840	100%

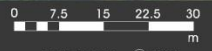


Taux de rotation



■ Parking
 ■ Parking pour handicapés
 ■ Parking illicite
 ■ Parking véhicules électriques

2019-07-29 C:\mapor\c2016\201806\ATCOMP_Plan\MONDERCANGE_ZONE-B-5.DWG



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

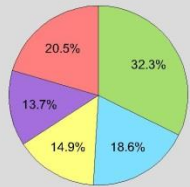
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage C

Date du comptage: 24 avril 2019

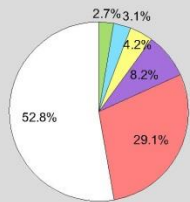
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	52	32.3%
entre 30 min. et 1h	30	18.6%
entre 1h et 2h	24	14.9%
entre 2h et 5h	22	13.7%
plus de 5h	33	20.5%
total des voitures	161	100%

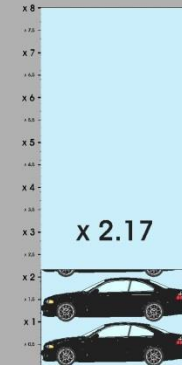


Taux d'occupation

temps d'occupation	min.	%
30 min.	1560	2.7%
entre 30 min. et 1h	1800	3.1%
entre 1h et 2h	2430	4.2%
entre 2h et 5h	4710	8.2%
plus de 5h	16770	29.1%
libre	30450	52.8%
total minutes	57720	100%



Taux de rotation



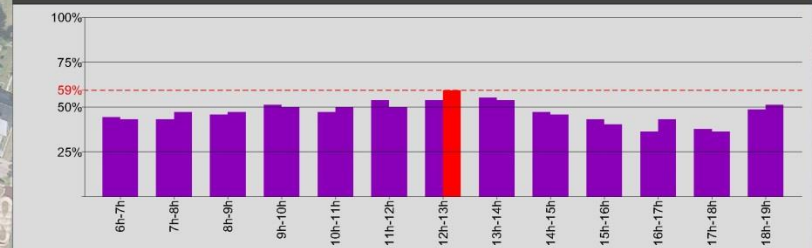
ZONE C

ZONE C-1

ZONE C-3

ZONE C-2

Taux de saturation



- Parking
- Parking pour handicapés
- Parking illicite
- Parking véhicules électriques

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

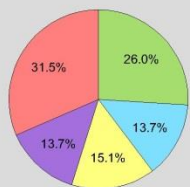
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage C-1

Date du comptage: 24 avril 2019

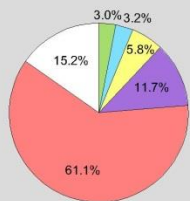
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	19	26.0%
entre 30 min. et 1h	10	13.7%
entre 1h et 2h	11	15.1%
entre 2h et 5h	10	13.7%
plus de 5h	23	31.5%
total des voitures	73	100%

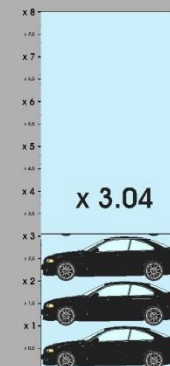


Taux d'occupation

temps d'occupation	min.	%
30 min.	570	3.0%
entre 30 min. et 1h	600	3.2%
entre 1h et 2h	1080	5.8%
entre 2h et 5h	2190	11.7%
plus de 5h	11430	61.1%
libre	2850	15.2%
total minutes	18720	100%



Taux de rotation



ZONE C-1

Rue d'Esch

Taux de saturation



■ Parking
 ■ Parking pour handicapés
 ■ Parking illicite
 ■ Parking véhicules électriques

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Règlementéieren vum Parking bei der Duerfplaz:

- Parken matt Disque, max. 4h



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

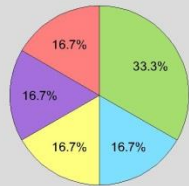
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage C-2

Date du comptage: 24 avril 2019

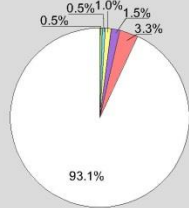
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	2	33.3%
entre 30 min. et 1h	1	16.7%
entre 1h et 2h	1	16.7%
entre 2h et 5h	1	16.7%
plus de 5h	1	16.7%
total des voitures	6	100%

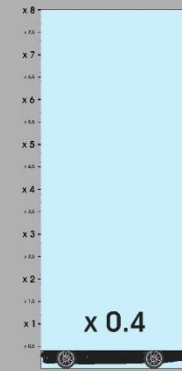


Taux d'occupation

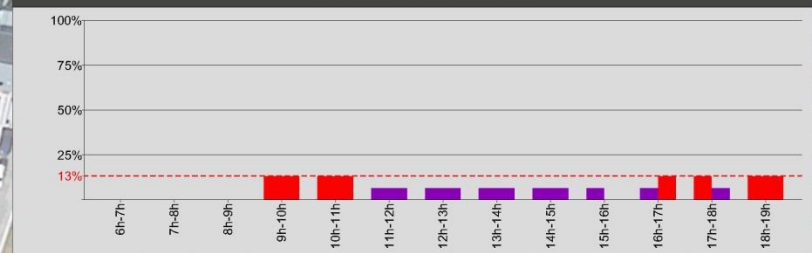
temps d'occupation	min.	%
30 min.	60	0.5%
entre 30 min. et 1h	60	0.5%
entre 1h et 2h	120	1.0%
entre 2h et 5h	180	1.5%
plus de 5h	390	3.3%
libre	10890	93.1%
total minutes	11700	100%



Taux de rotation



Taux de saturation



Parking

Parking pour handicapés

Parking illicite

Parking véhicules électriques

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

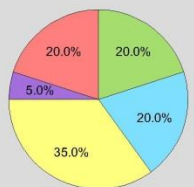
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage C-3

Date du comptage: 24 avril 2019

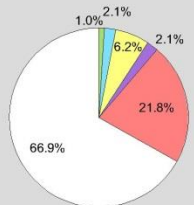
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	4	20.0%
entre 30 min. et 1h	4	20.0%
entre 1h et 2h	7	35.0%
entre 2h et 5h	1	5.0%
plus de 5h	4	20.0%
total des voitures	20	100%

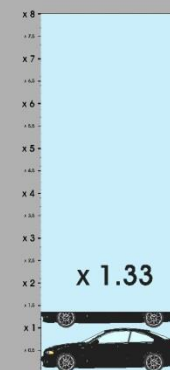


Taux d'occupation

temps d'occupation	min.	%
30 min.	120	1.0%
entre 30 min. et 1h	240	2.1%
entre 1h et 2h	720	6.2%
entre 2h et 5h	240	2.1%
plus de 5h	2550	21.8%
libre	7830	66.9%
total minutes	11700	100%



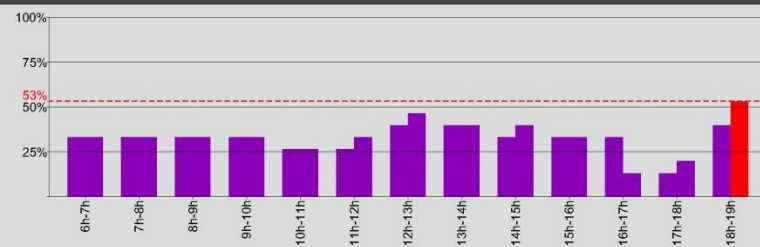
Taux de rotation



ZONE C-3

Rue d'Esch

Taux de saturation



■ Parking

■ Parking pour handicapés

■ Parking illicite

■ Parking véhicules électriques

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



Wéini:
24 Abrëll 2019

Wou:
Steebrécken

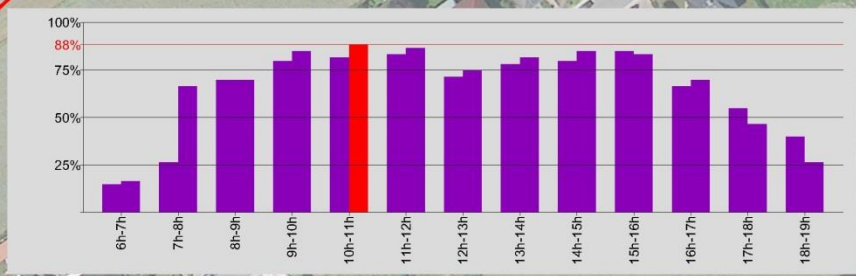
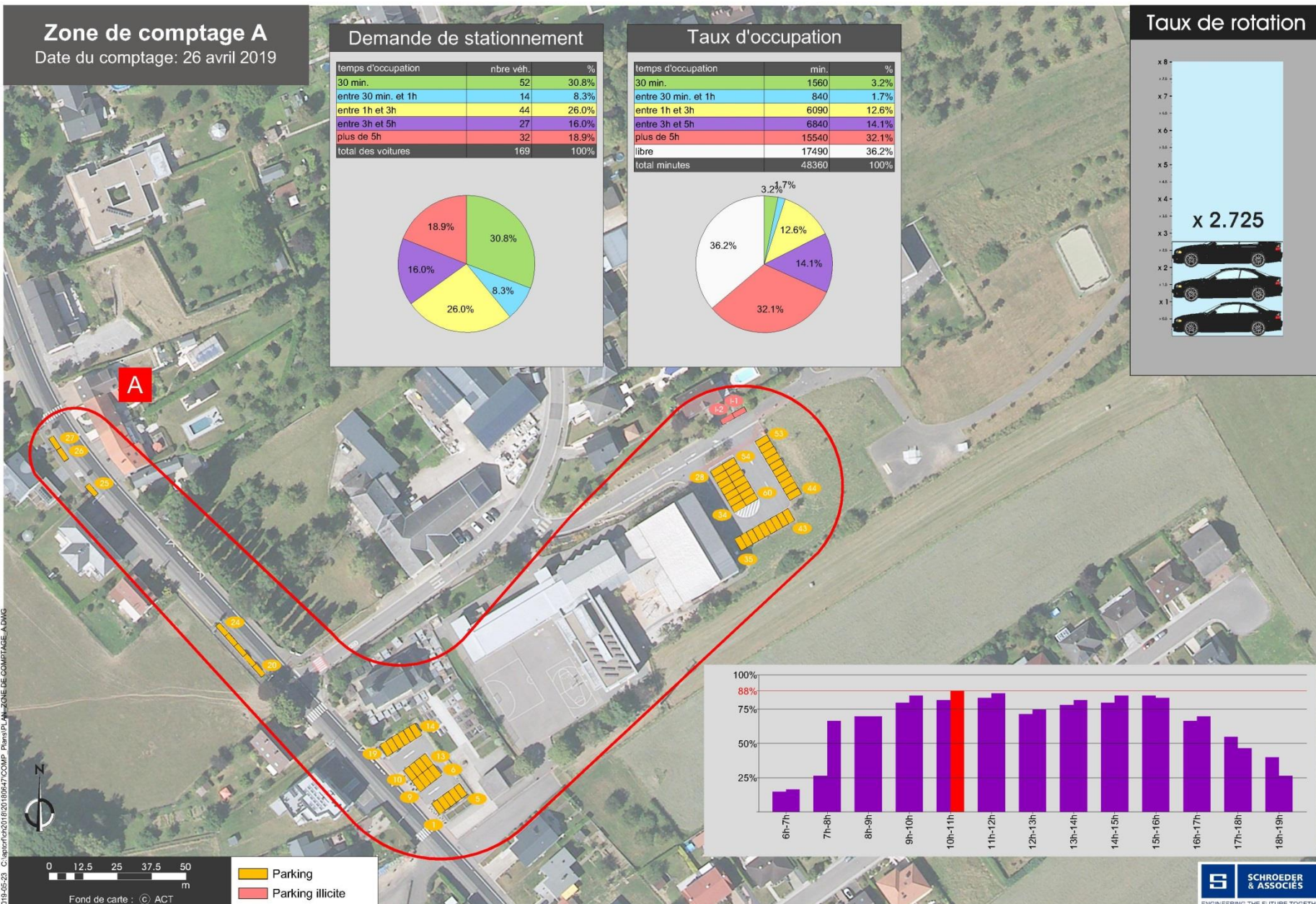
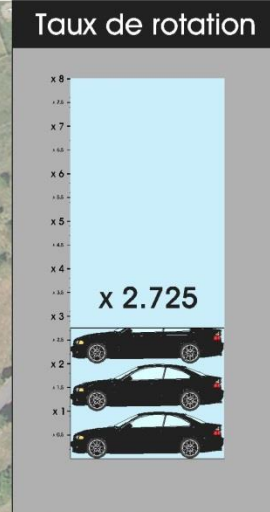
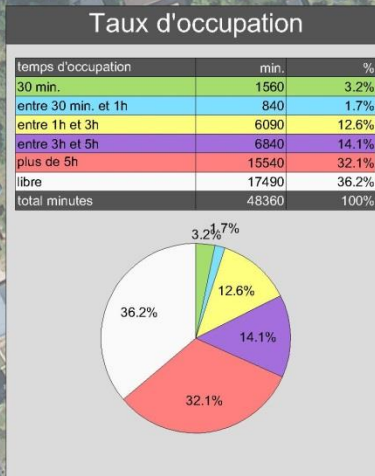
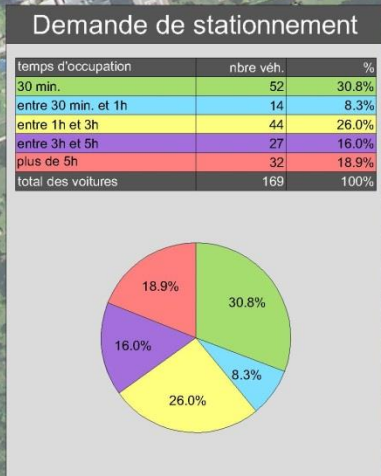
Wéivill:
≈200 Parkplazen

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage A

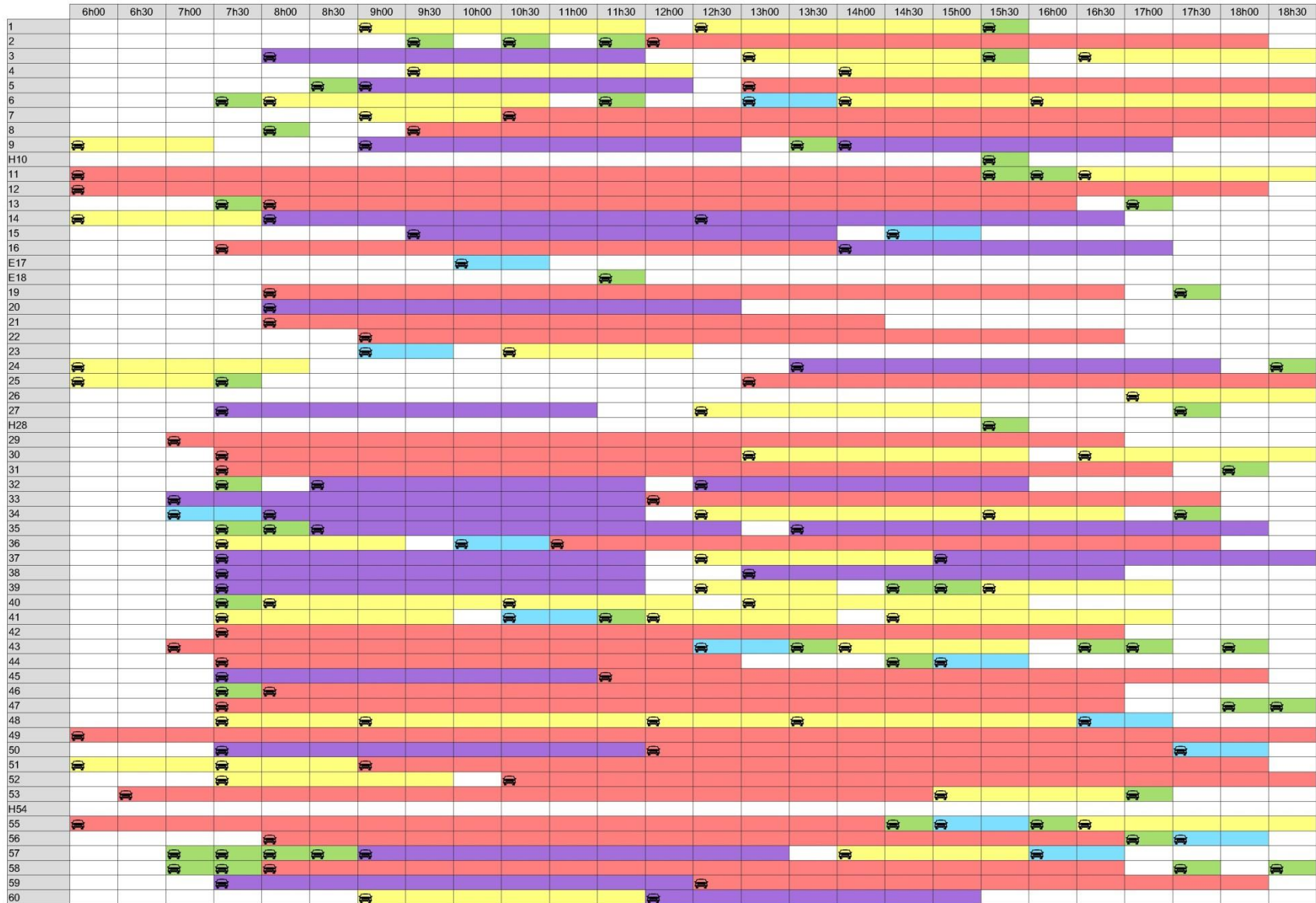
Date du comptage: 26 avril 2019



2019-05-23 C:\mapinfo\2019\05\23\COMP - Plans\PLAN-ZONE DE COMPTAGE - A.DWG

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

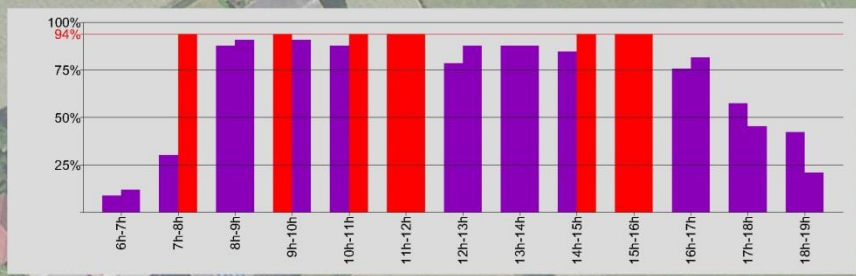
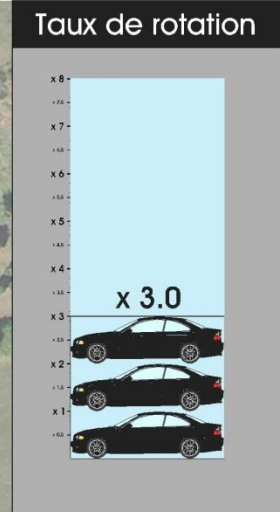
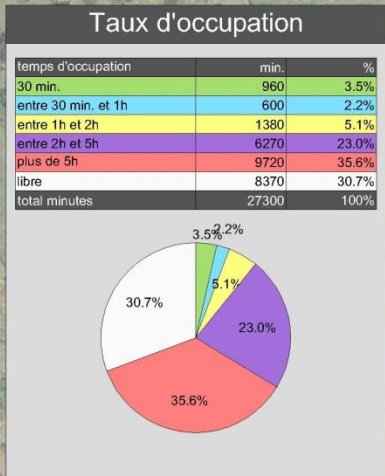
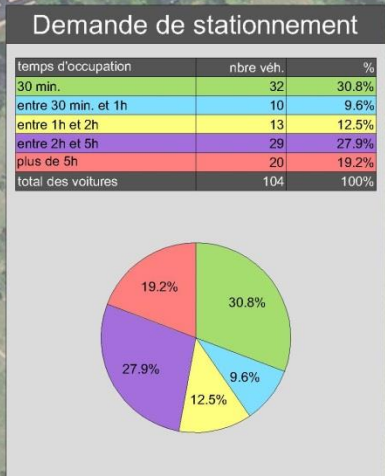
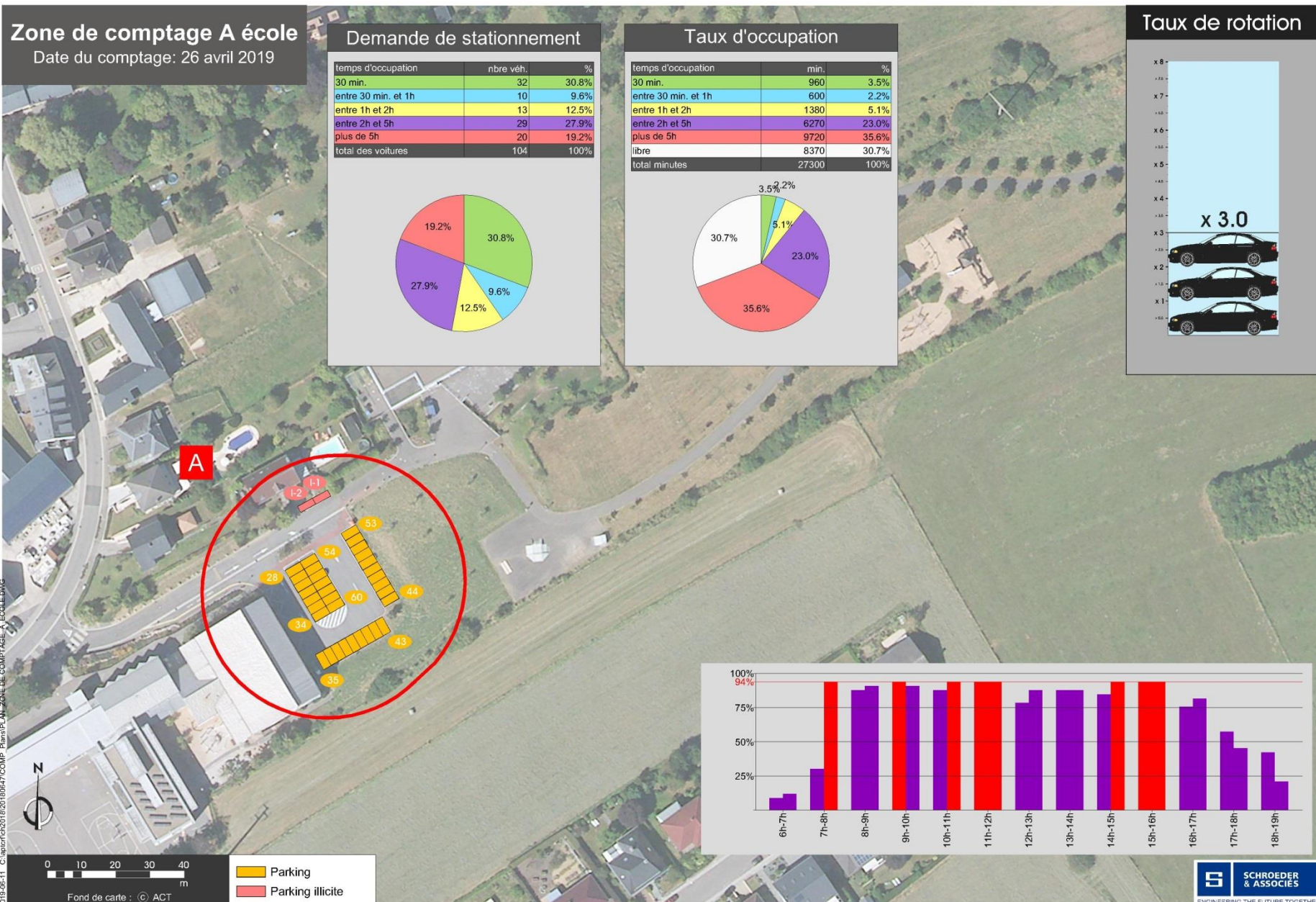


1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage A école

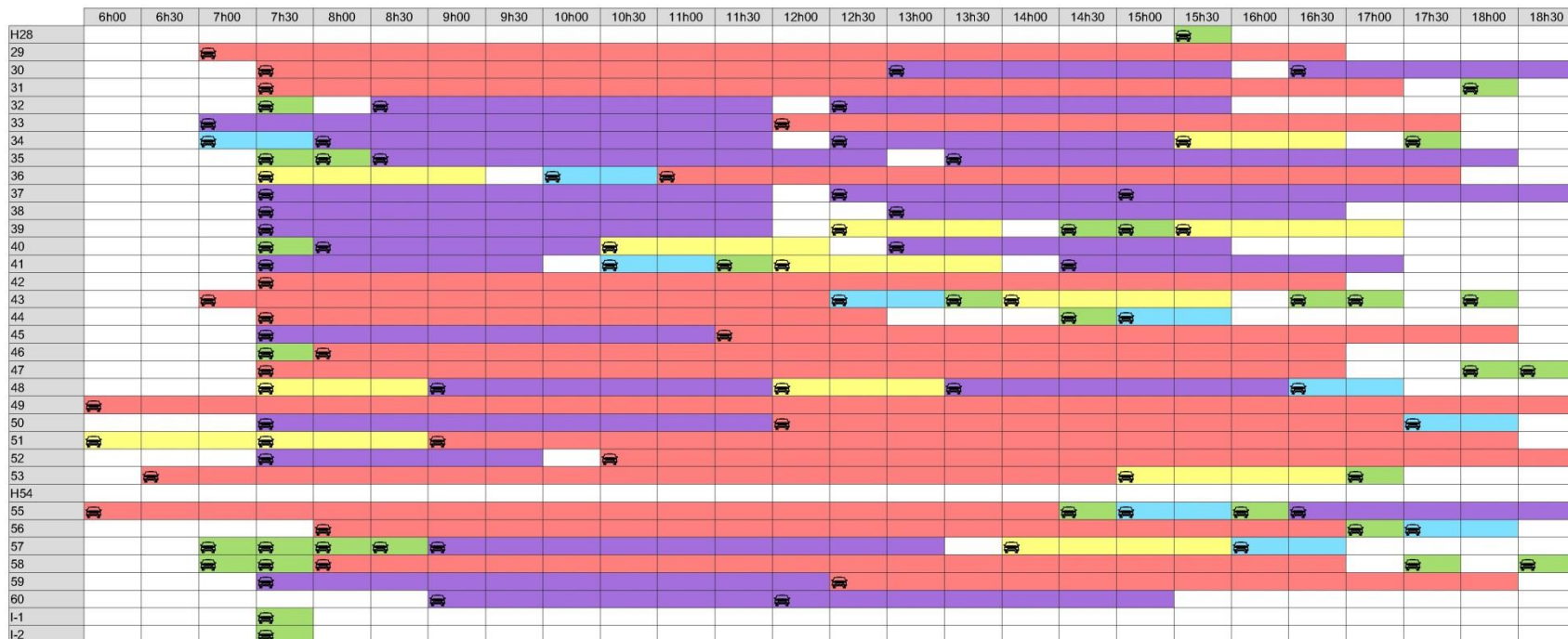
Date du comptage: 26 avril 2019



2019.06.11 - C:\monrco2018\20180617\COMP - Plans\PLAN_ZONE DE COMPTAGE A ECOLE.DWG

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

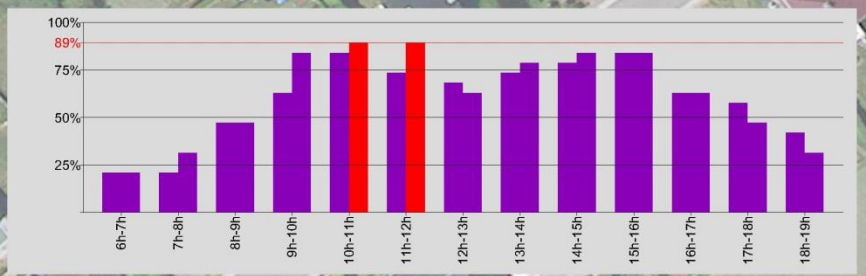
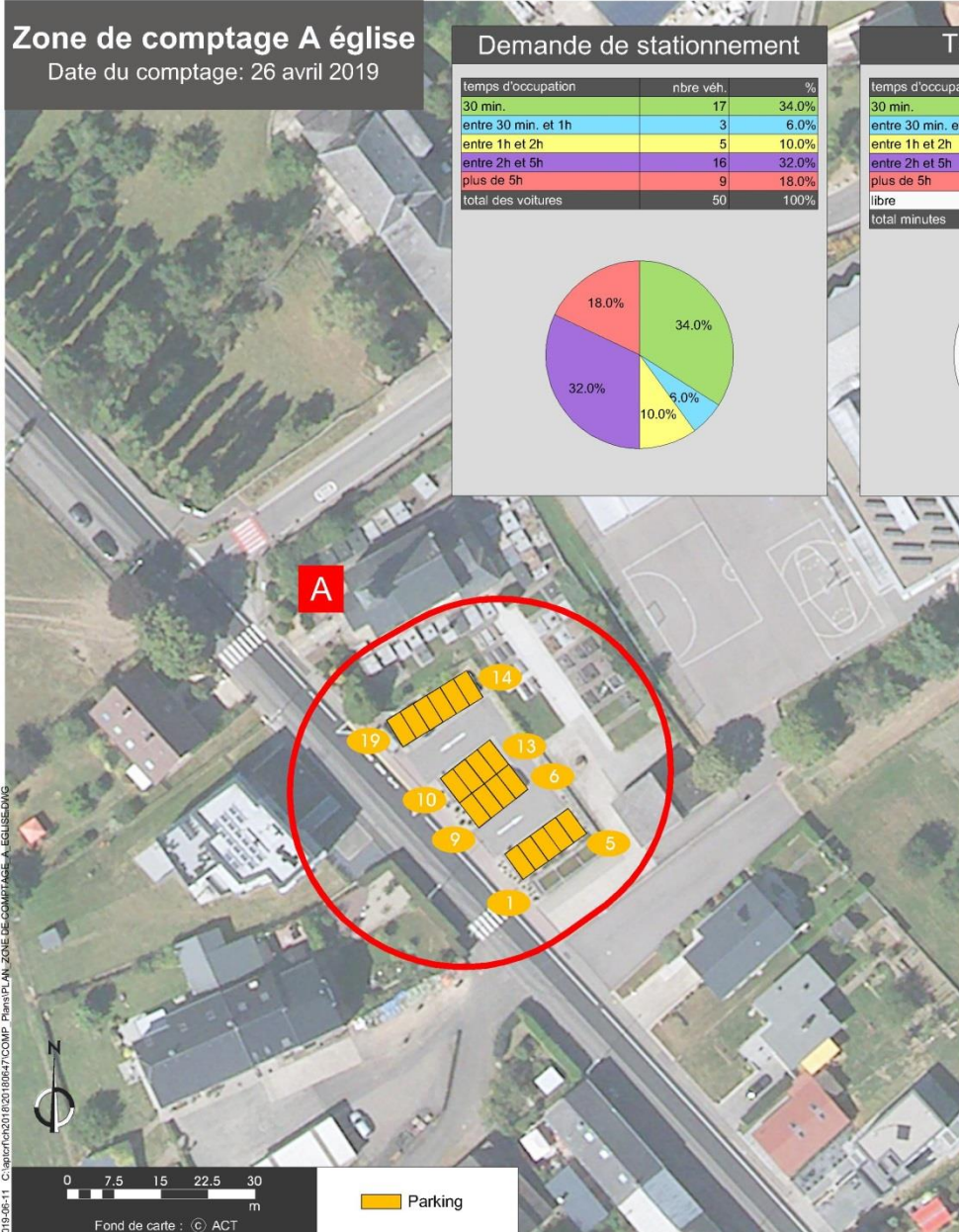
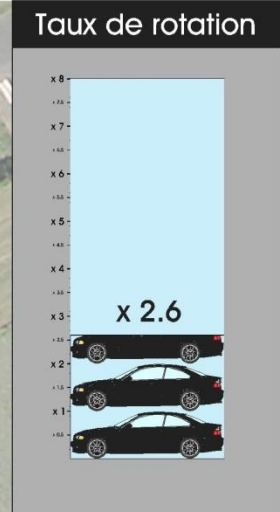
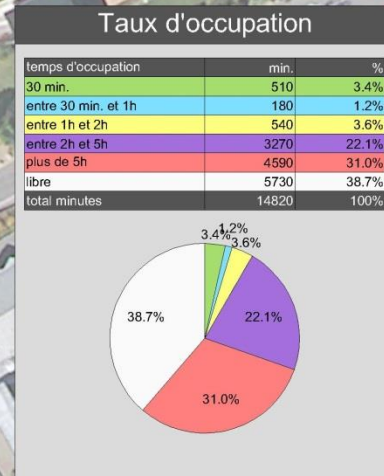
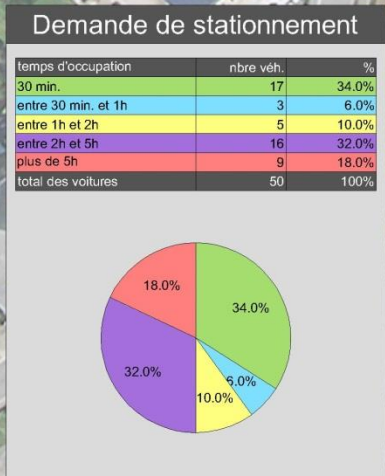


1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage A église

Date du comptage: 26 avril 2019



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

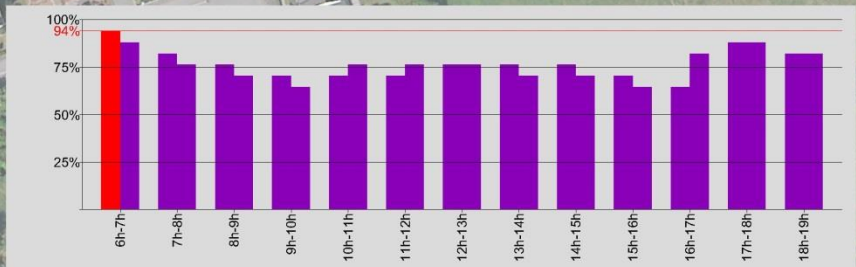
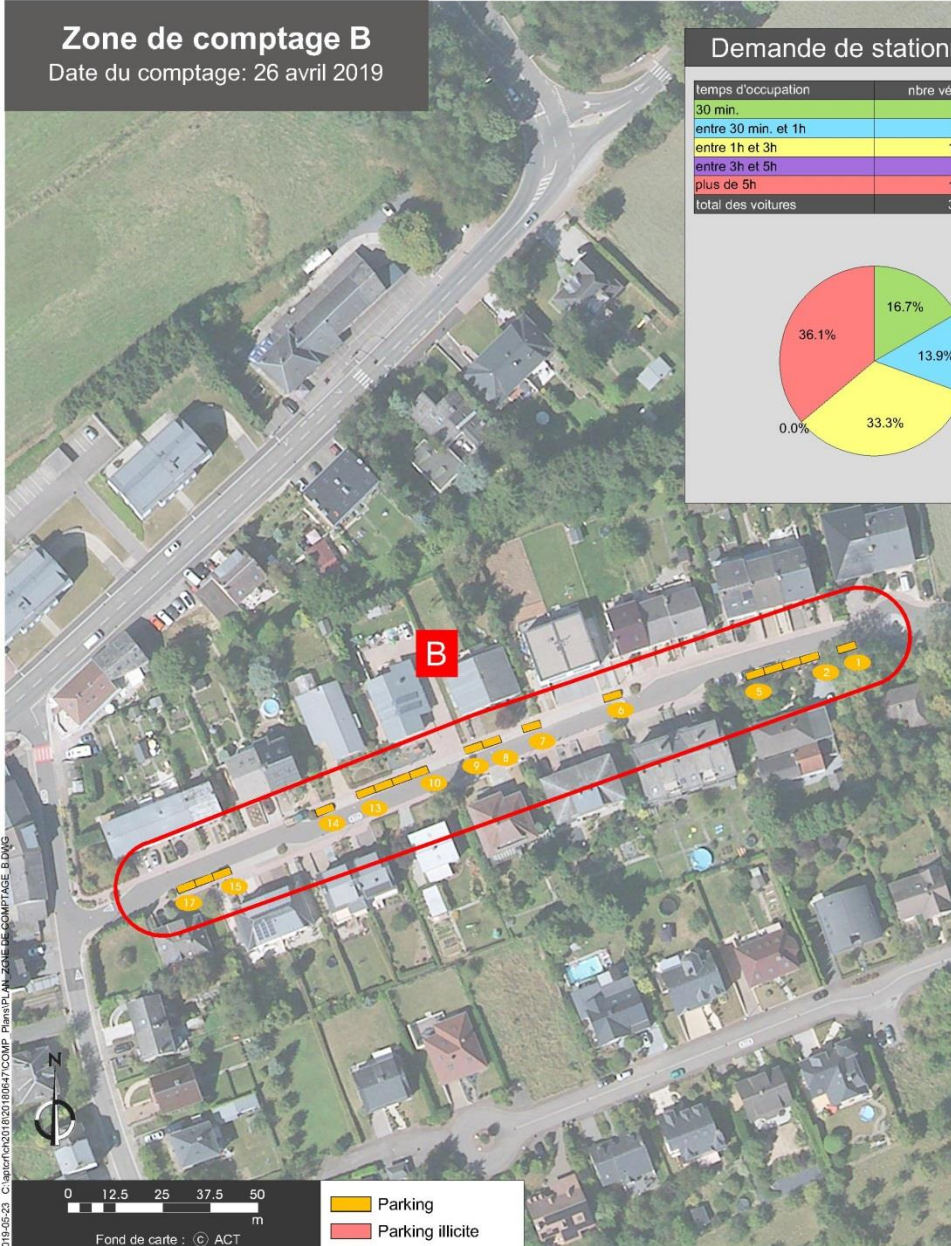
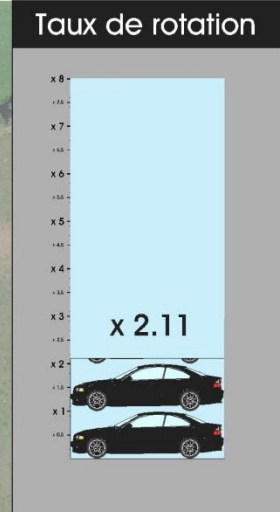
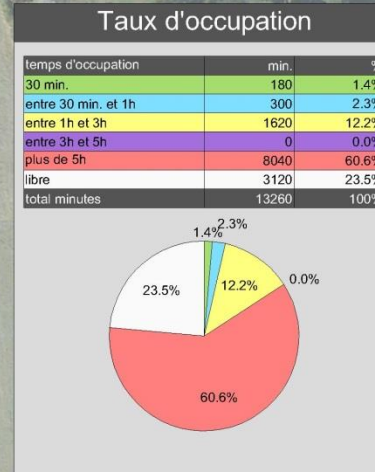
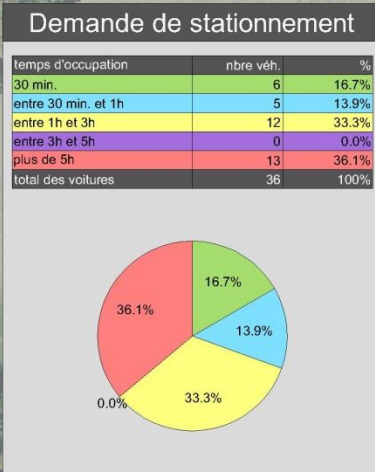


1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage B

Date du comptage: 26 avril 2019



2019-05-23 C:\mapinfo\2019\05\23\COMP - Plans\PLAN_ZONE_DE_COMPTAGE_B.DWG



Parking
 Parking illicite

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

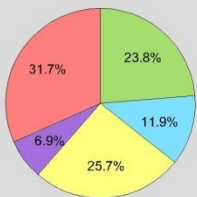
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage C

Date du comptage: 26 avril 2019

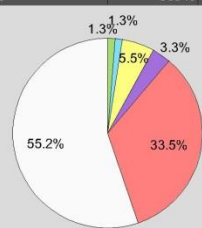
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	24	23.8%
entre 30 min. et 1h	12	11.9%
entre 1h et 3h	26	25.7%
entre 3h et 5h	7	6.9%
plus de 5h	32	31.7%
total des voitures	101	100%



Taux d'occupation

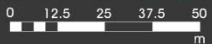
temps d'occupation	min.	%
30 min.	720	1.3%
entre 30 min. et 1h	720	1.3%
entre 1h et 3h	3120	5.5%
entre 3h et 5h	1860	3.3%
plus de 5h	19080	33.5%
libre	31440	55.2%
total minutes	56940	100%



Taux de rotation



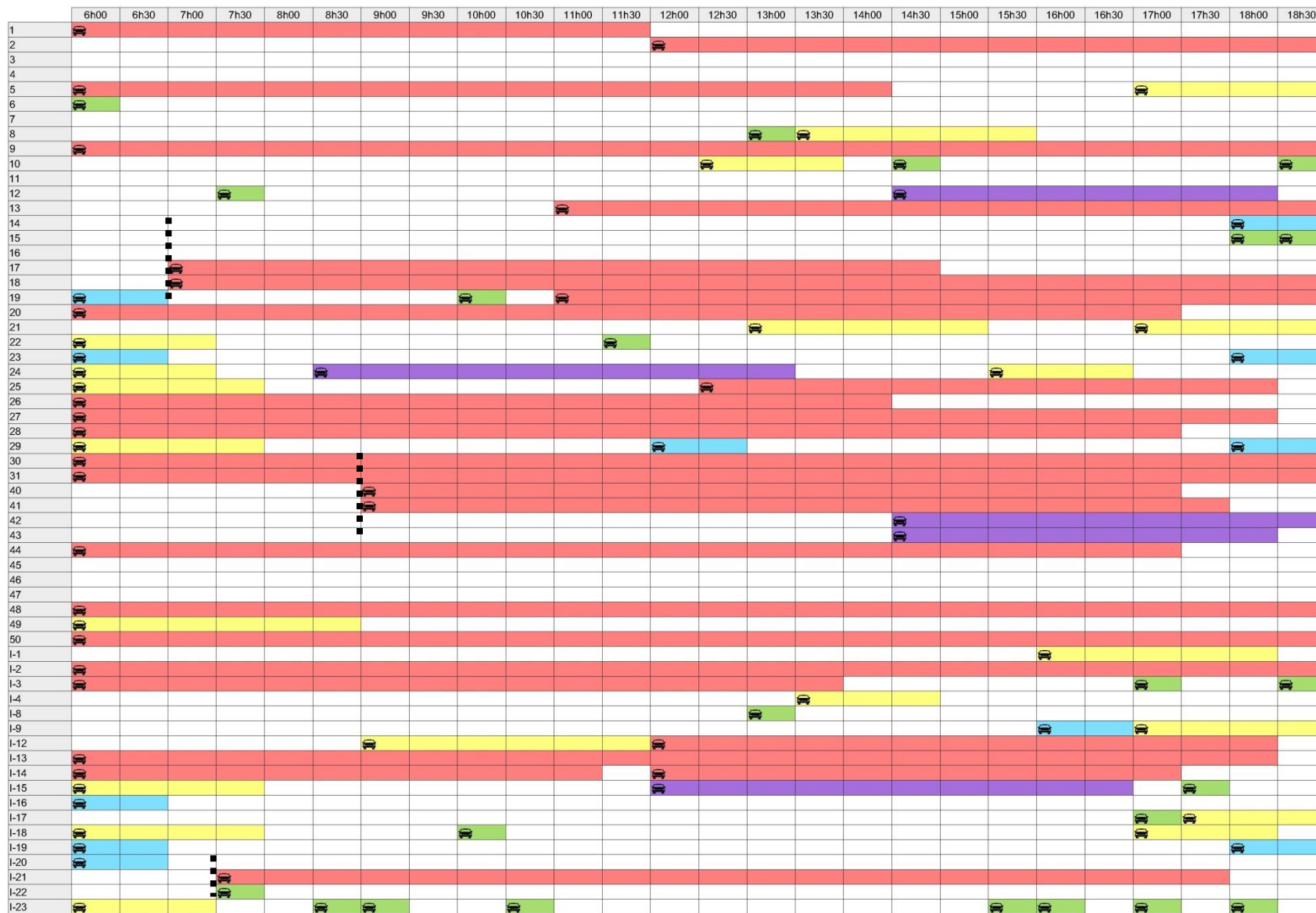
2019-05-23 C:\temp\c02018\20180647\COMP. Plans\PLAN_ZONE DE COMPTAGE_C.DWG



Parking
 Parking illicite

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



ZONE C -PONTPIERRE / Relevé de stationnement, vendredi le 26 avril 2019 de 6h00 à 19h00

libre	30min.	30min. à 1h.
1h. à 2h.	2h. à 5h.	plus de 5h.

1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturierung vum Stroossenetz

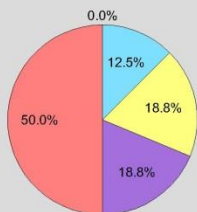
1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)

Zone de comptage D

Date du comptage: 26 avril 2019

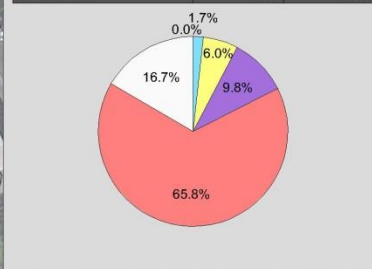
Demande de stationnement

temps d'occupation	nbre véh.	%
30 min.	0	0.0%
entre 30 min. et 1h	2	12.5%
entre 1h et 3h	3	18.8%
entre 3h et 5h	3	18.8%
plus de 5h	8	50.0%
total des voitures	16	100%

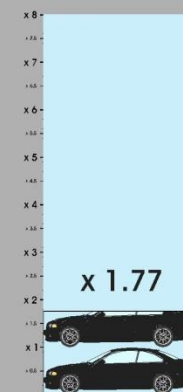


Taux d'occupation

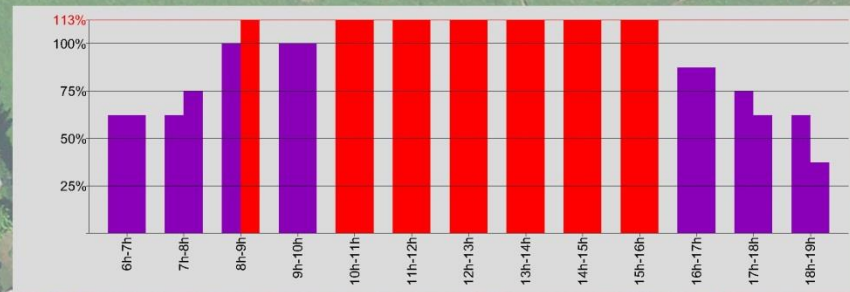
temps d'occupation	min.	%
30 min.	0	0.0%
entre 30 min. et 1h	120	1.7%
entre 1h et 3h	420	6.0%
entre 3h et 5h	690	9.8%
plus de 5h	4620	65.8%
libre	1170	16.7%
total minutes	7020	100%



Taux de rotation



D



2019-05-23 C:\mapinfo\2018\01\18047\COMP - Plans\PLAN_ZONE DE COMPTAGE_D.DWG



Fond de carte : © ACT

- Parking
- Parking illicite

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz

1.5. Parkraumetüd zu Monnerech an zu Steebrécken (2019 + 2021)



	6h00	6h30	7h00	7h30	8h00	8h30	9h00	9h30	10h00	10h30	11h00	11h30	12h00	12h30	13h00	13h30	14h00	14h30	15h00	15h30	16h00	16h30	17h00	17h30	18h00	18h30	
I-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I-2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I-3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

1.4. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

2.1. *Ausbau vum nationale Vëlosreseau*

2.2. *Ausbau vum kommunale Vëlosreseau*

2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*

2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*

3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*

4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

2. Mobilité active

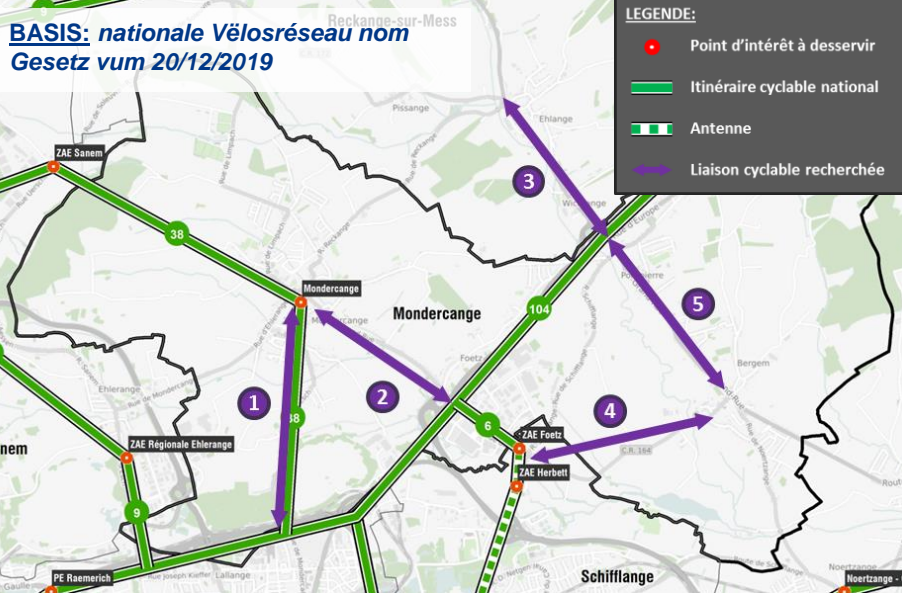
2.1. Ausbau vum nationale Vëlosreseau

Ausbau vum regionale Vëlosnetz – Entrevue PCH-DMD / AC du 08/05/2020:

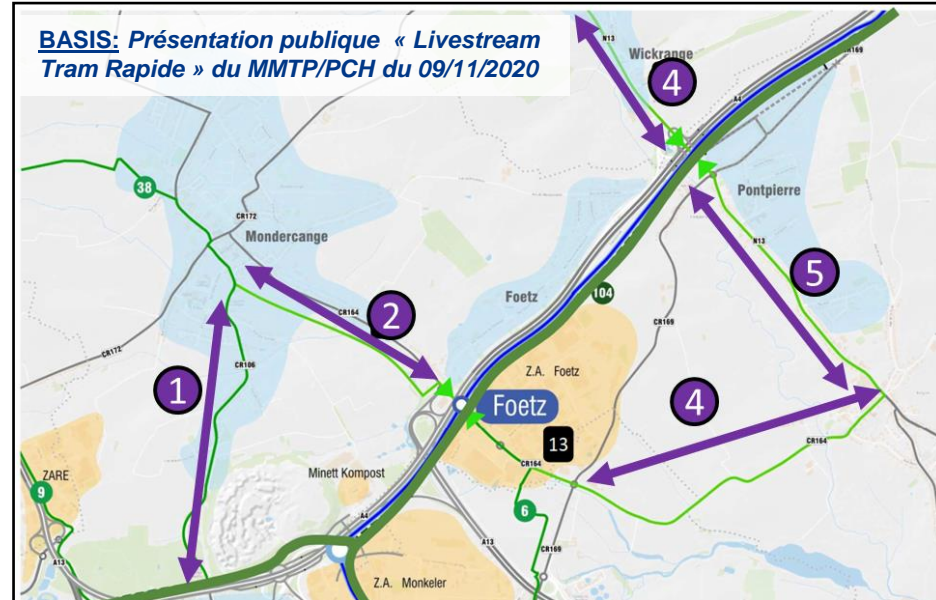
BASIS: nationale Vëlosreseau nom Gesetz vum 20/12/2019

LEGENDE:

- Point d'intérêt à desservir
- Itinéraire cyclable national
- ▬▬▬ Antenne
- ↔ Liaison cyclable recherchée



BASIS: Présentation publique « Livestream Tram Rapide » du MMTP/PCH du 09/11/2020



Informationen zu de staatlechen Subsidien beim Bau vum Vëlospisten déi un de nationale Réseau uschlëssen:

Allgemeng:

- 2 Méiglechkeeten beim Ufroën vu Subsidien:
 - a) virum Projet:
 - Bréif un den MMTP mat Iwwersicht vun der gesichter Vëlosverbindung (« just e Stréch »)
 - Retour mat Aussoo, wéi Subsidien méiglech sinn (MMTP, ASTA, Tourismus)
 - b) nom APD:
 - Detailléierten Devis definéiert, wéi Subsidien ee kritt

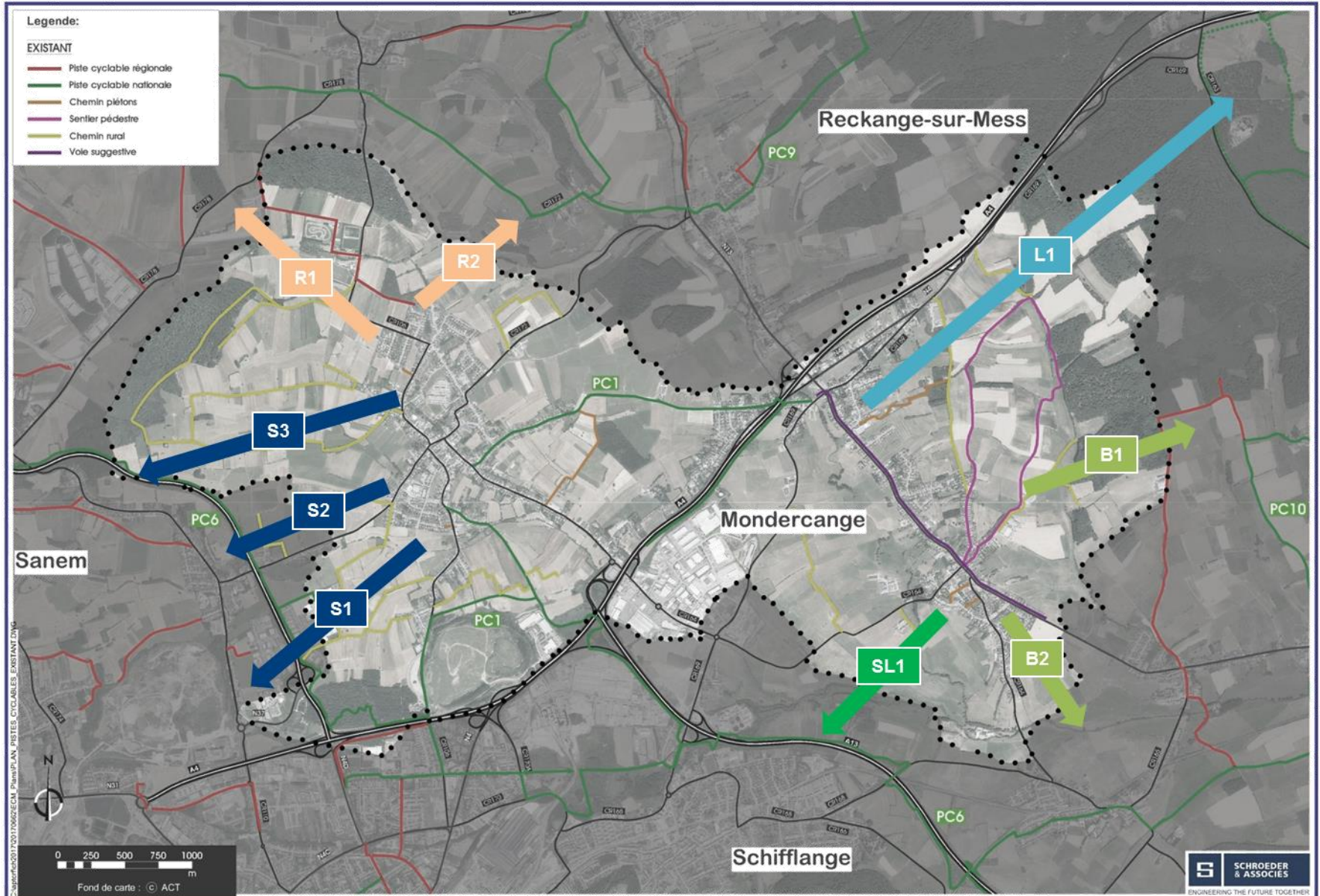


Liaisons cyclables 1-5 demandées par l'AC Mondercange lors de l'entrevue AC Mondercange/ PCH-DMD du 08/05/2020

2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

Plan piste cyclable existant

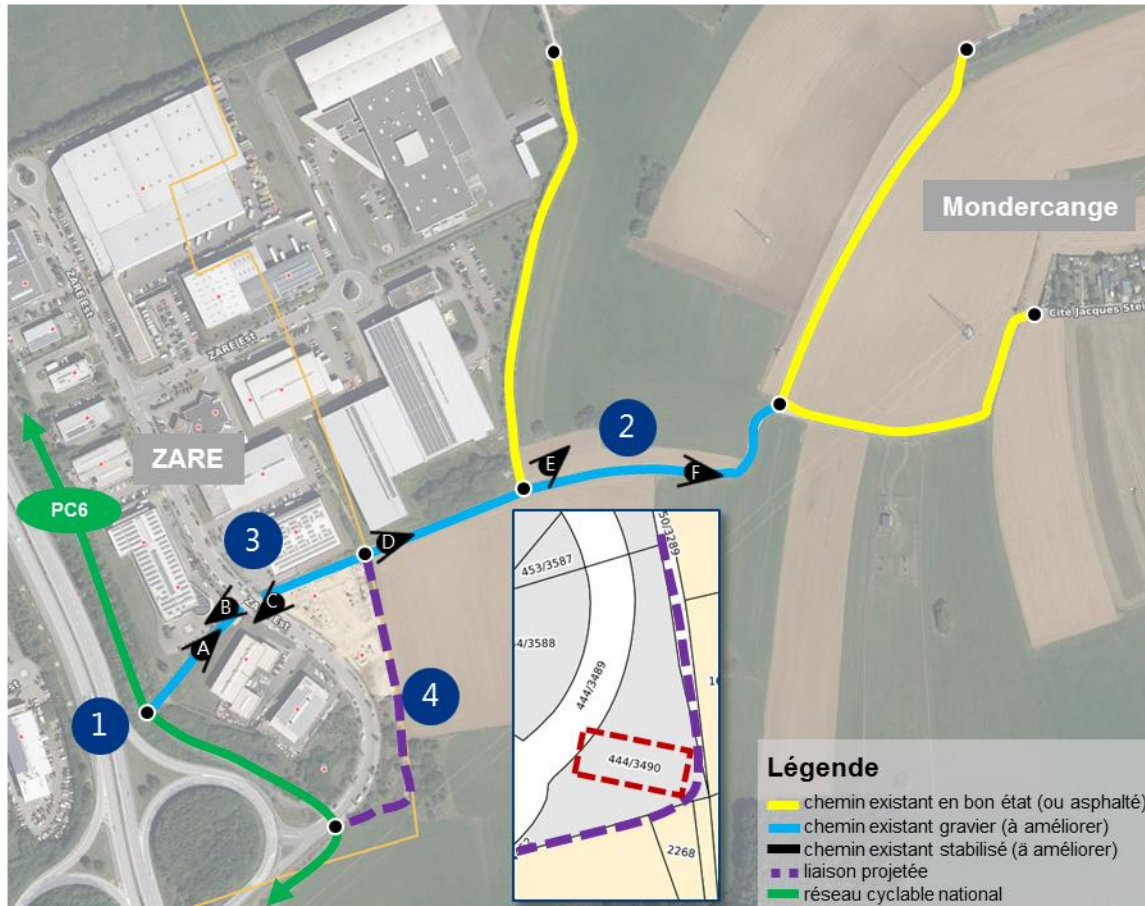


2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

S1 Mondercange – ZARE Ehlerange – PC6

- 1 Possibilité de 30% de subside de l'Etat (suite au raccord à une PC nationale)
- 2 Revêtement à améliorer
- 3 Traversée de la rue ZARE Est à sécuriser :
- à coordonner avec la Commune de Sanem
- 4 Variante à considérer (via 1 parcelle) (240m)

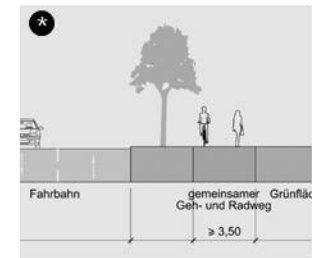
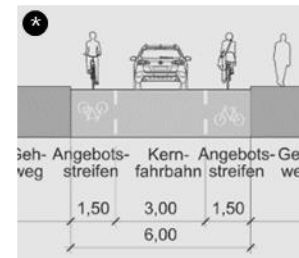
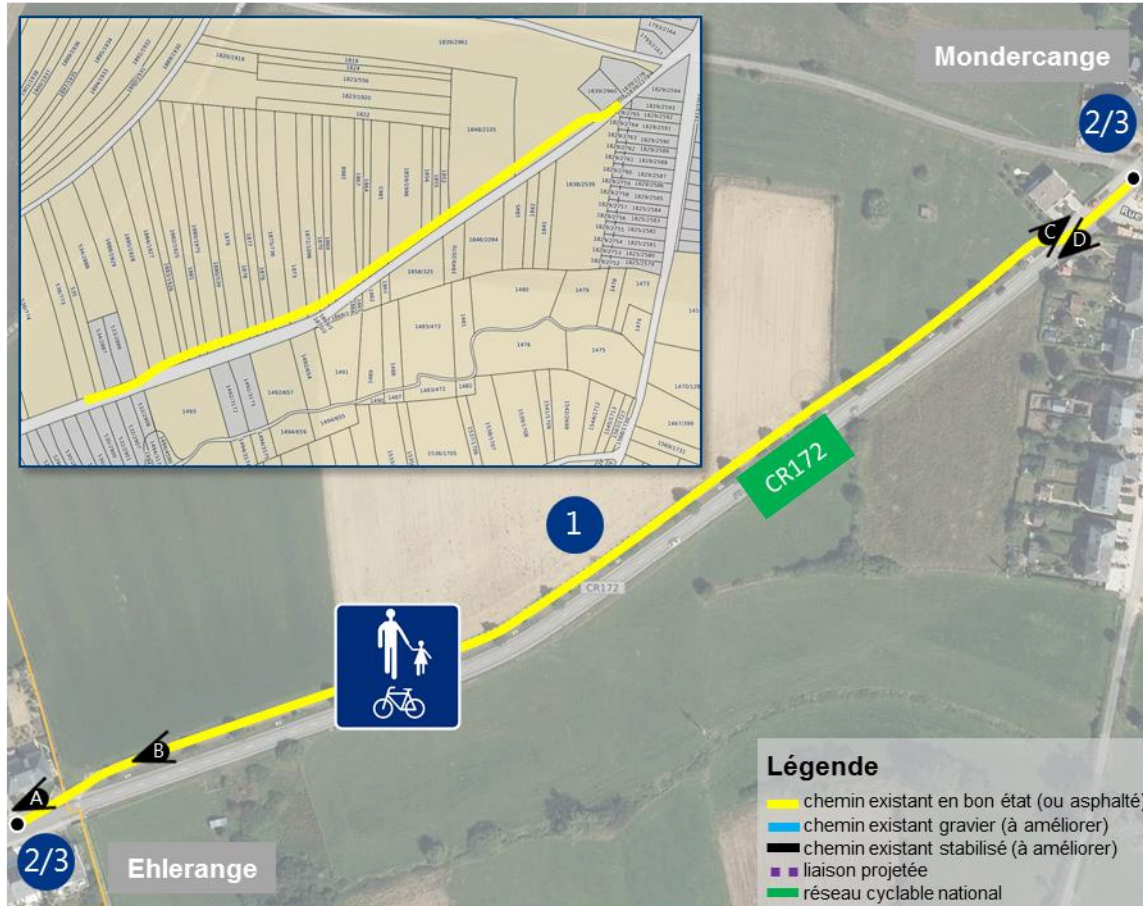


2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

S2 Mondercange – Ehlerange

- 1 Chemin mixte à régler :
 - panneau F,20b à mettre en place
 - élargissement à 3.50m
 - éclairage
- 2 Traversées aux extrémités du chemin mixte à sécuriser
- 3 Bandes suggestives à aménager sur le CR 172 à Mondercange (et à Ehlerange)

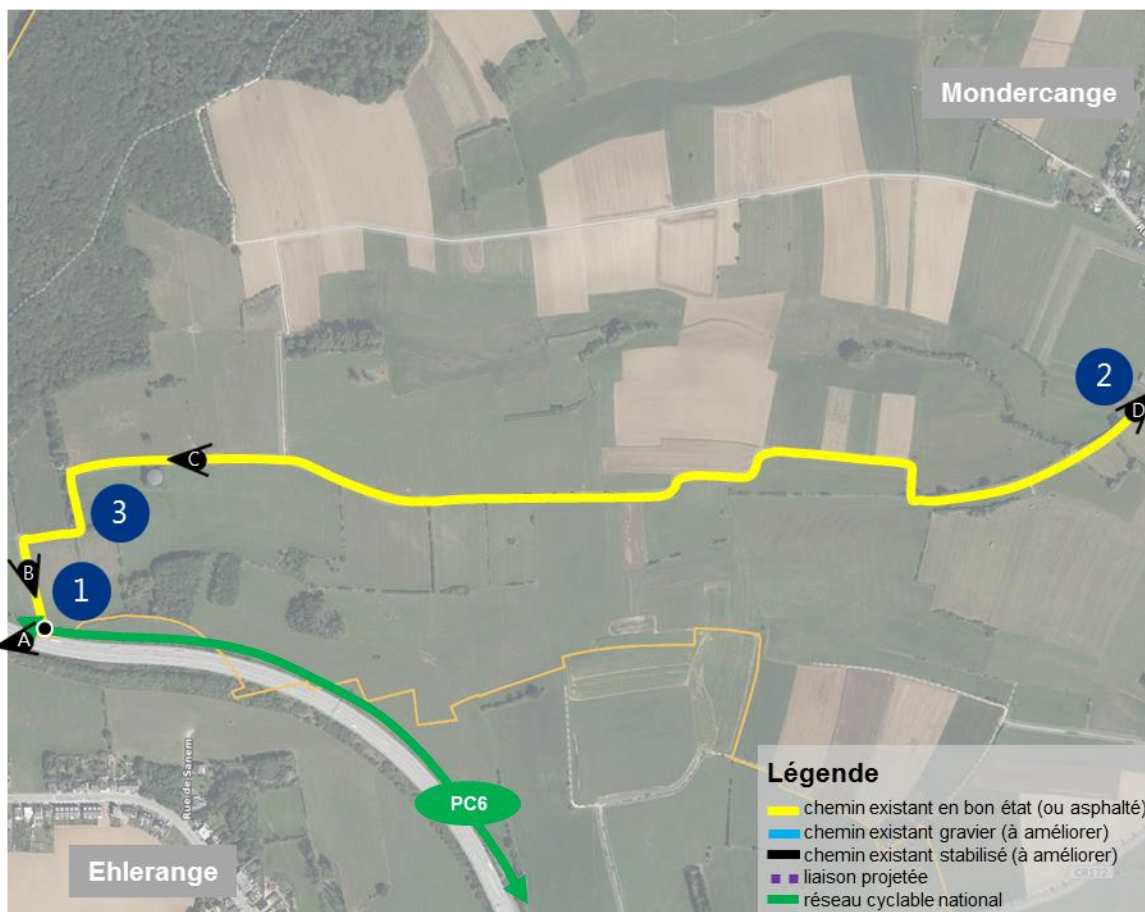


2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

S3 Mondercange – PC6

- 1 Possibilité de 30% de subside de l'Etat (suite au raccord à une PC nationale)
- 2 Chemin à réglermenter :
 - panneau C,2 avec sous-panneau « excepté vélos » à mettre en place
- 3 Revêtement à renouveler

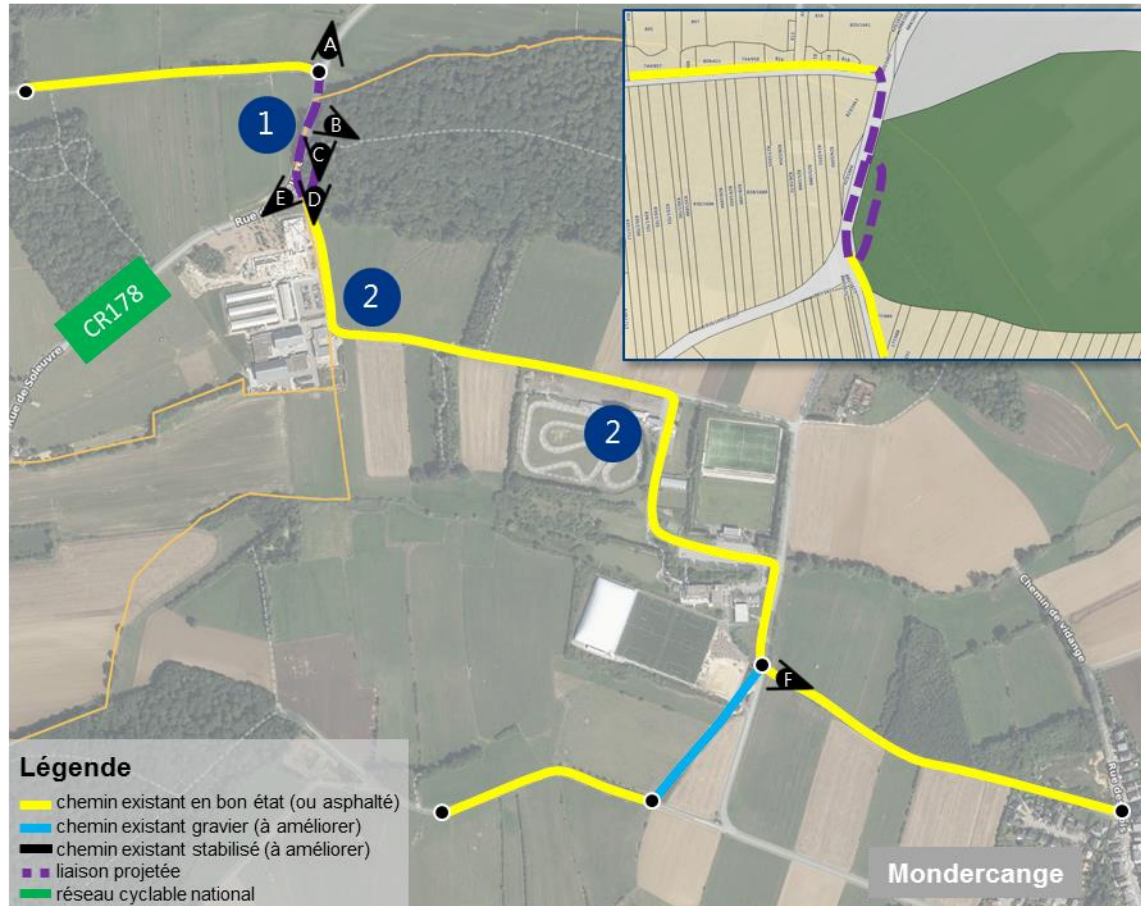


2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

R1 Mondercange – PC9

- 1 Traversée du CR178 à sécuriser (chemin mixte, pictogramme vélo,...)
- 2 Chemin à réglementer :
 - panneau C,2 avec sous-panneau « excepté vélos » à mettre en place

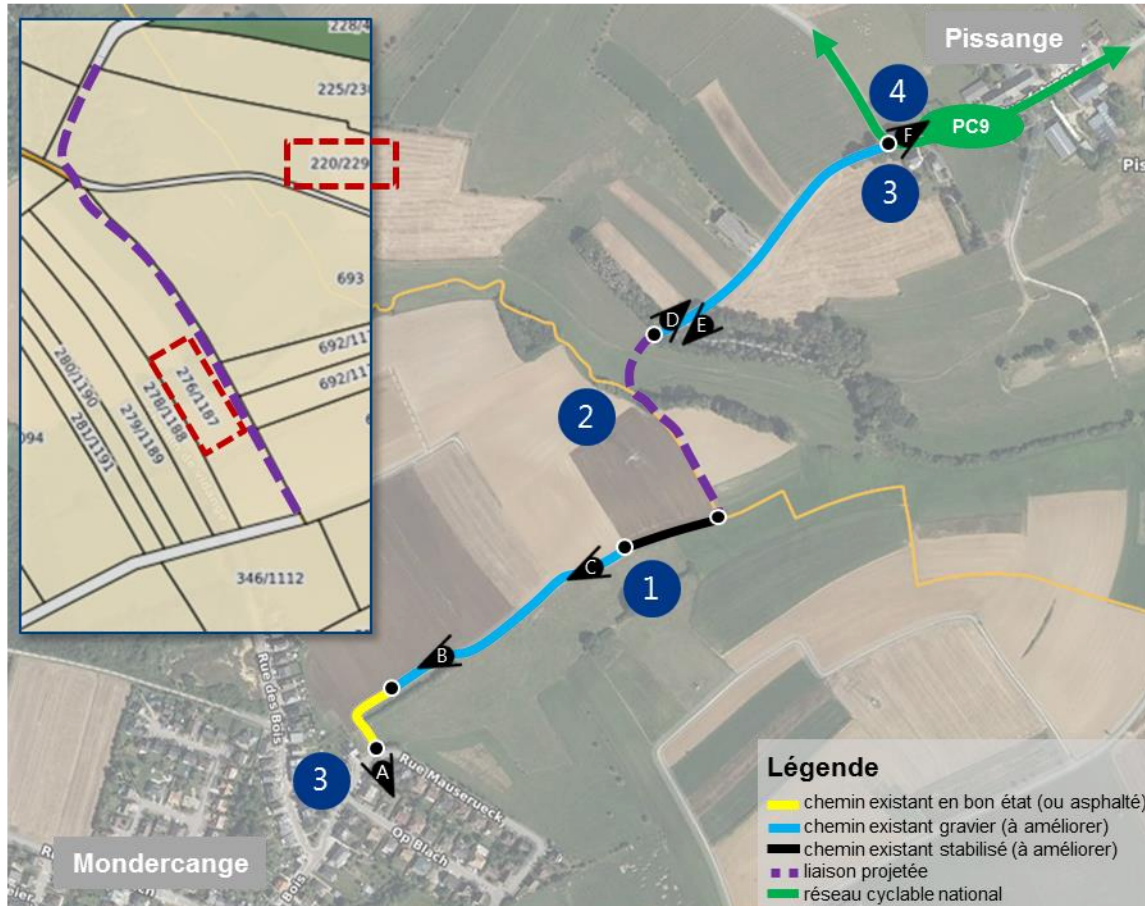


2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

R2 Mondercange – Pissange – PC9

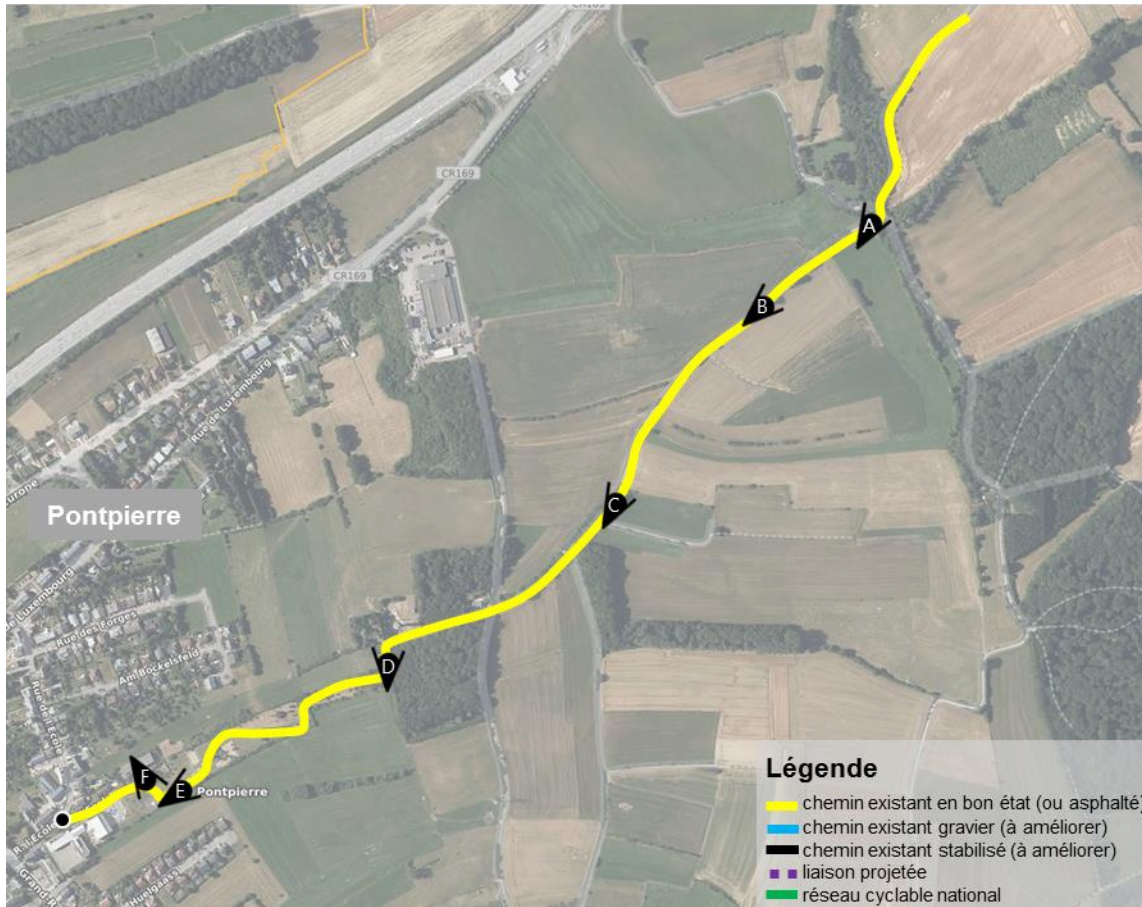
- ① Tronçon à connecter (via 2 parcelles) (300m) :
- à coordonner avec la Commune de Reckange
- ② Pont à prévoir pour traversée ruisseau
- ③ Chemin à réglermenter :
- panneau C,2 avec sous-panneau « excepté vélos » à mettre en place
- ④ Possibilité de 30% de subside de l'Etat (suite au raccord à une PC nationale)



2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

L1

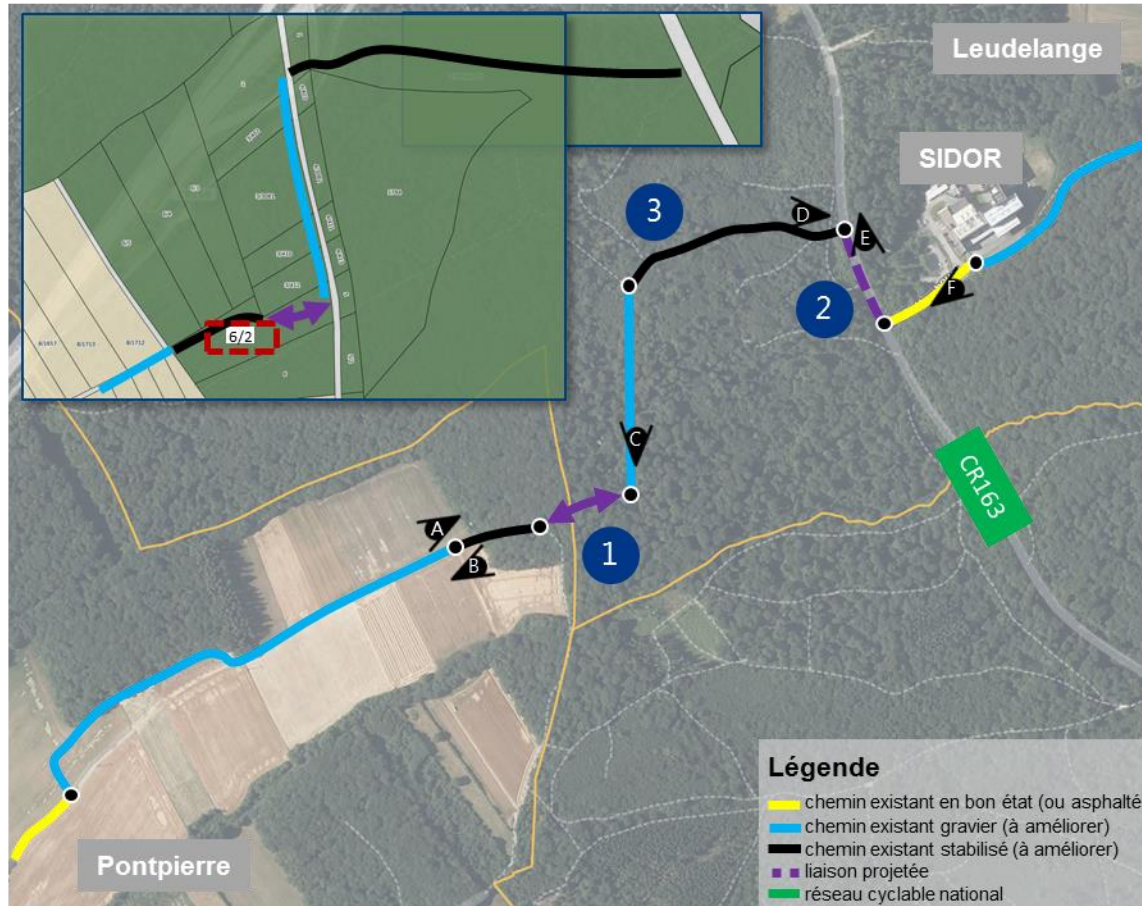


2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

L1 Pontpierre – Leudelage – PC9

- 1 Tronçon à connecter (1 parcelle) (250m) :
- à coordonner avec la Commune de Leudelage et le garde forestier
- 2 Traversée du CR163 à sécuriser :
- à coordonner avec la Commune de Leudelage
- 3 Revêtement à améliorer

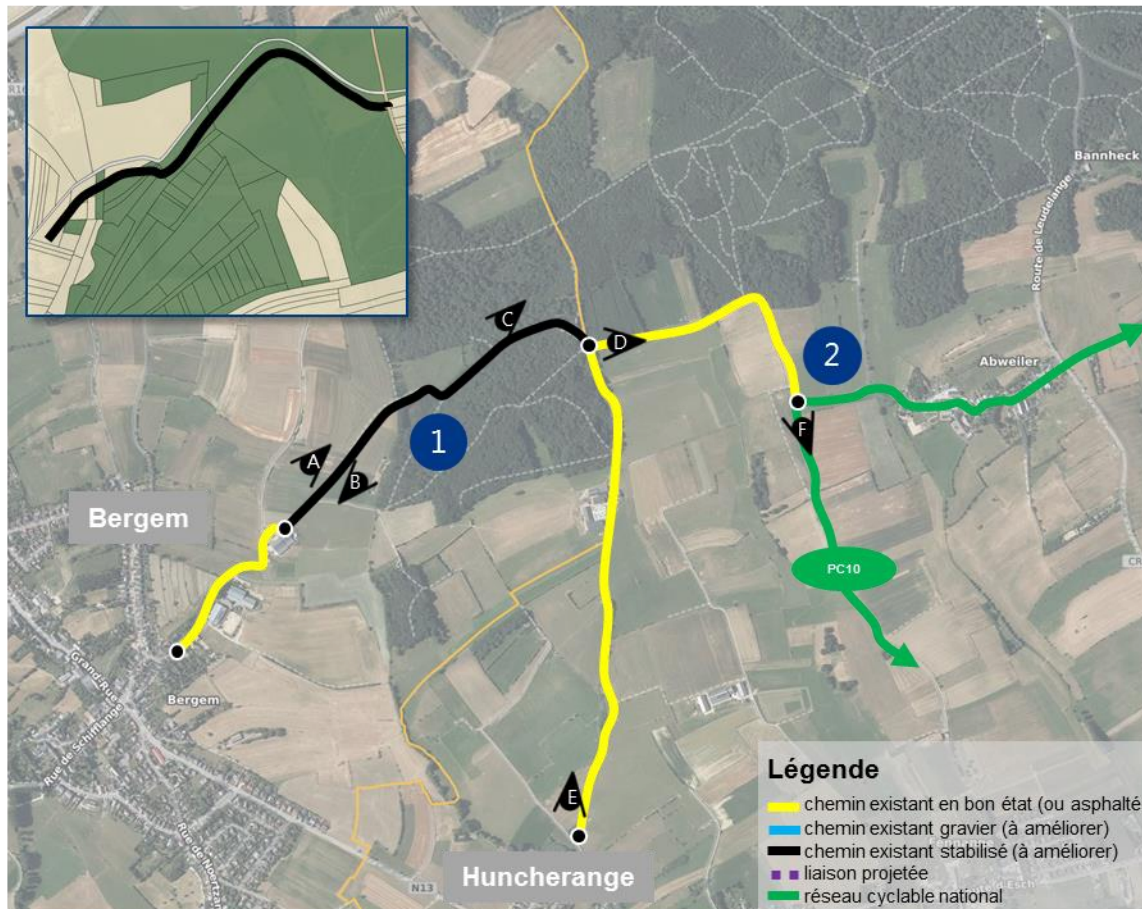


2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

B1 Bergem – PC10 – Abweiler

- 1 Revêtement à améliorer
- 2 Possibilité de 30% de subside de l'Etat (suite au raccord à une PC nationale)
- à coordonner avec la Commune de Bettembourg

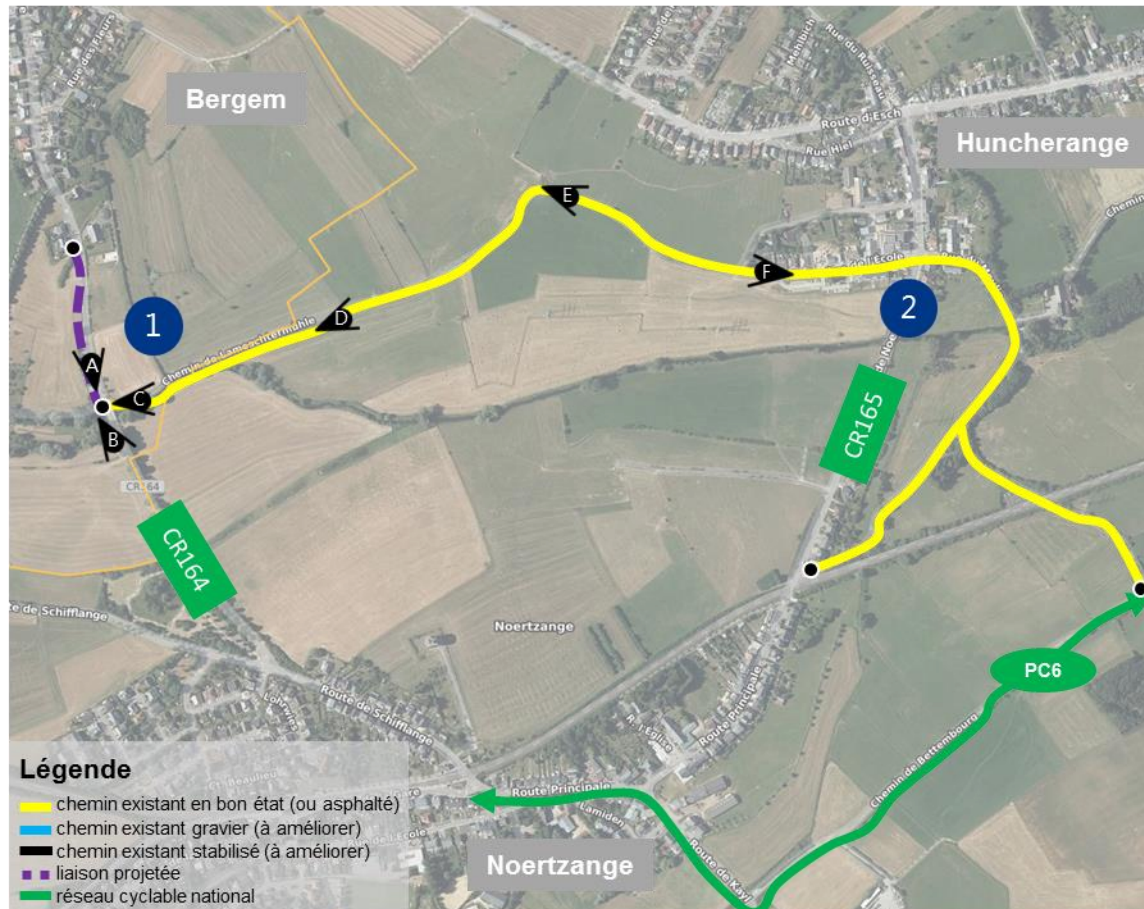


2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

B2 Bergem – (Noertzange) – Huncherange – PC6

- 1 Chemin mixte à considérer le long du CR164, entre Bergem et le chemin Lameschtermühle
- 2 Traversée du CR165 à sécuriser à Huncherange :
- à coordonner avec la Commune de Bettembourg

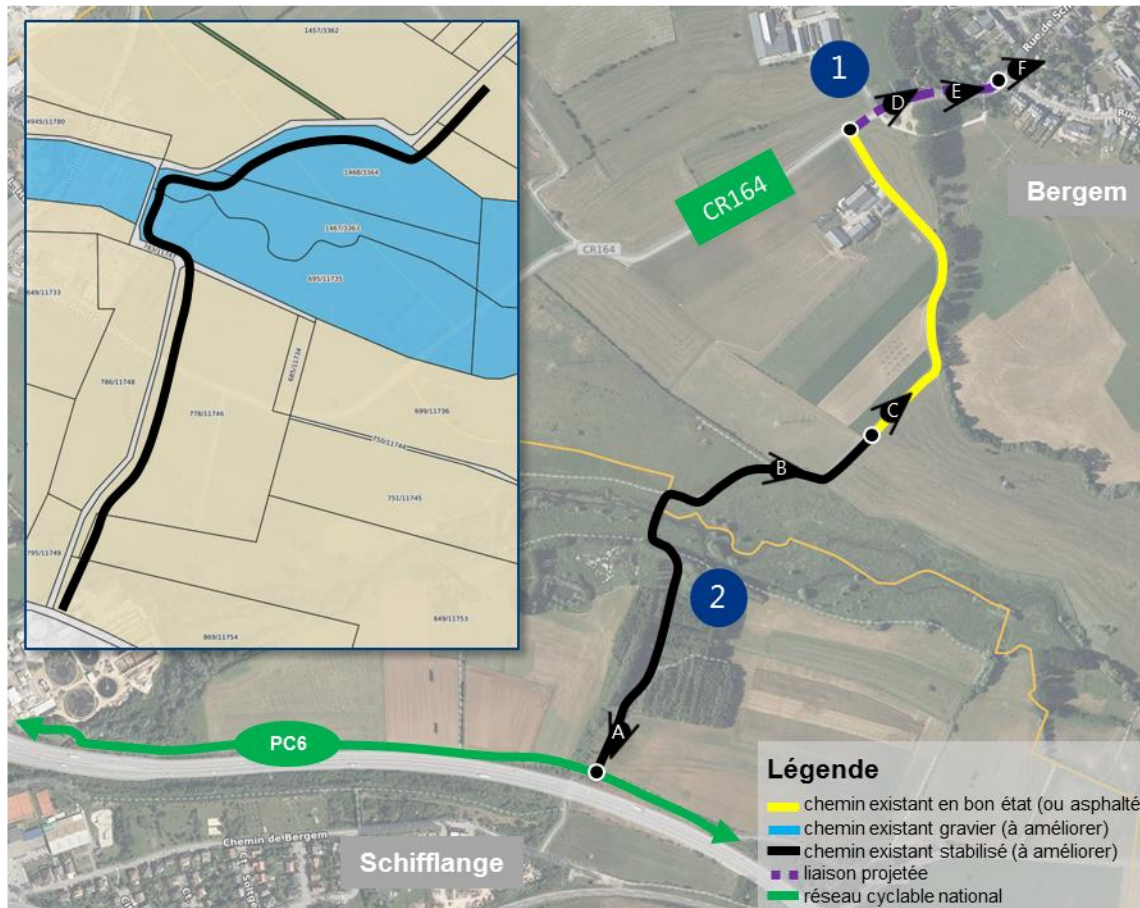


2. Mobilité active

2.2. Ausbau vum kommunale Vëlosreseau

SL1 Bergem – PC6 – Schiffflange

- ① Traversée du CR164 à sécuriser, pictogrammes vélo à considérer (chemin mixte non possible)
- ② Revêtement à améliorer :
 - à étudier (car passages canadiens, terrain utilisé pour bétail)



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

1.4. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

2.1. *Ausbau vum nationale Vëlosreseau*

2.2. *Ausbau vum kommunale Vëlosreseau*

2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*

2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*

3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*

4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

2. Mobilité active

2.3. Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»

Analyse vun de Foussgängerinfrastrukturen – PPP – TROTT – POI


**En cours
élaboration**

MAßNAHMENKATALOG

QUERVERKEHR MONDERCANGE









Grand-Rue [CR164], Mondercange
FM06

- barrierefreie Umgestaltung
- Beschilderung (E.11a) an eigenem Posten anbringen (Abb.2)
- neue Beschilderung (E.11a) anbringen (Abb.1)
- optional: Ersetzen durch größere Schilder (E.11a)
- optional: Installation von blauweißen Zylindern


17


2. Mobilité active

2.3. Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»


Analyse vun de Foussgängerinfrastrukturen – PPP – TROTT – POI

Maßnahmenkatalog Bushaltestellen





MONDERCANGE





Rue Arthur Thimmes, Mondercange | Rommeiterhuel
BU \$M05

- Erhöhung des Bordsteins (Kassein-Sonderbord)
- Implementierung eines Blindenleitsystems
- Implementierung einer Beleuchtung
- Standort der Überdachung sehr schlecht


20


En cours
élaboration

2. Mobilité active

Index

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

- 1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*
- 1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35
- 1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech
- 1.4. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

- 2.1. *Ausbau vum nationale Vélosreseau*
- 2.2. *Ausbau vum kommunale Vélosreseau*
- 2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*
- 2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

- 3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*
- 3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

- 4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*
- 4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

2. Mobilité active

2.4. Séchere Schoulwee



DE SÉCHÈRE SCHOULWEE

COMMUNE DE
MONDERCANGE
Mondercange • Bergem • Foetz • Pontpierre

MONDERCANGE ET FOETZ

BIERGEM

STEEBKECKEN

LA SÉCURITÉ SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

Chers élèves, chers parents,

Pour la rentrée 2020/2021, la commune de Mondercange envisage la mise en œuvre d'un concept « Séchère Schoulwee ». Ce projet a été élaboré en collaboration étroite avec la commission scolaire, la commission de circulation et l'Administration Communale de Mondercange, suite au précieux feedback des élèves et parents.

Plusieurs mesures de sécurisation des élèves seront ainsi prises sur leur chemin vers l'école. Dans toute la commune, des parcours domicile-école seront proposés afin de guider les élèves vers l'école. Les chemins et passages piétons à emprunter seront signalisés comme tels (sur le chemin vers l'école, les nouveaux logos « Petzi » à Mondercange, « Zebra » à Pontpierre et « Giraff » à Bergem seront marqués sur le trottoir).

Les chemins proposés ont été définis sur base des lieux de résidence des enfants et sont représentés sur le plan annexé. L'objectif du concept « Séchère Schoulwee » est de motiver un maximum d'élèves [et de parents] à venir à pied respectivement à vélo vers l'école resp. l'arrêt de bus pour le ramassage scolaire en vue d'une réduction du nombre de voitures autour du site scolaire. En effet, des situations souvent dangereuses se forment suite au nombre élevé de voitures aux alentours de l'école créant un sentiment d'insécurité à la fois chez les élèves et les parents.

Afin de minimiser le risque d'accident, plusieurs règles générales sont à suivre :

- Le trottoir est la seule zone de sécurité où l'enfant peut marcher.
- Toujours marcher sur le trottoir du côté le plus sûr, c'est-à-dire vers les maisons et les jardins.
- S'il n'y a pas de trottoir ni sur le côté gauche, ni sur le côté droit, prendre le côté gauche.
- Le plus sûr est de traverser la rue où il y a des feux de signalisation et un passage pour piétons protégé.
- Si l'enfant doit traverser la rue dans une zone non protégée, il est impératif qu'il adapte un comportement de sécurité adéquat : regarder attentivement à gauche, ensuite à droite et ensuite traverser, uniquement s'il n'y a plus de voitures en vue.

DER SICHERE SCHULWEG

Liebe Schüler, liebe Eltern,

Für den Schulanfang 2020/2021 wird die Gemeinde Mondercange ein Schulwegkonzept umsetzen, welches in enger Zusammenarbeit mit der Schulkommission und der Verkehrskommission erarbeitet wurde. Das Feedback der Eltern und Kinder war hierfür sehr wertvoll.

Mehrere Maßnahmen werden hierfür getroffen und auf den Schulwegen umgesetzt werden. Die Schulwege werden, im Rahmen des Konzeptes, in der ganzen Gemeinde reorganisiert und die entsprechenden Fußgängerübergänge werden speziell ausgewiesen. So wird auf dem Schulweg das neue Schulweglogo des „Petzi“ in Mondercange, „Zebra“ in Steinbrücken und „Giraff“ in Bergem auf dem Gehweg abgebildet.

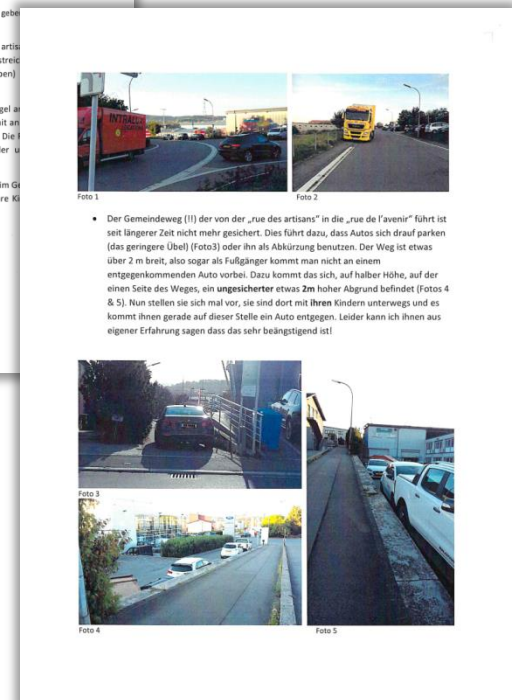
Die berücksichtigten Schulwege wurden anhand der Wohnorte der Kinder festgelegt und sind im beiliegenden Plan dargestellt. Ziel des Konzeptes « Séchère Schoulwee » ist es, die Schüler [und Eltern] zu motivieren, sich zu Fuß bzw. mit dem Fahrrad in die Schule (bzw. zur Bushaltestelle) zu begeben. Neben dem gesundheitsfördernden Aspekt, soll auch die Anzahl der Fahrzeuge im Bereich der Grundschule dadurch verringert werden. In der Tat entstehen oft gefährliche Situationen aufgrund der hohen Anzahl von PKWs, wodurch ein allgemeines Gefühl der Unsicherheit sowohl bei Eltern als auch bei Schülern, aufkommt.

Um die Unfallgefahr zu minimieren, sollte das Schulkind dabei folgende Regeln befolgen:

- Der Bürgersteig ist der einzig geschützte Bereich.
- Man sollte wenn möglich immer auf der sicheren Seite des Bürgersteigs gehen, d.h. auf der Seite von Häusern und Gärten.
- Wenn es keinen Bürgersteig gibt, weder auf der linken noch auf der rechten Seite, sollte man die linke Straßenseite benutzen.
- Es ist immer sicherer die Straße dort zu überqueren, wo es rote Ampeln und/oder einen Zebrastreifen gibt.
- Wenn das Kind die Straße in einem ungeschützten Bereich überquert, sollte es unbedingt einige wichtige Sicherheitsregeln befolgen: zuerst aufmerksam nach links schauen, dann nach rechts und erst dann die Straße überqueren, wenn keine Fahrzeuge mehr in Sichtweite sind.

2. Mobilité active

2.4. Séchere Schoulwee





Avis en matière de mobilité

Étude de trafic parasite dans la
Rue de l'École à Pontpierre

Présentation publique du 14/12/2020

SCHROEDER & ASSOCIÉS

Code: 18/646

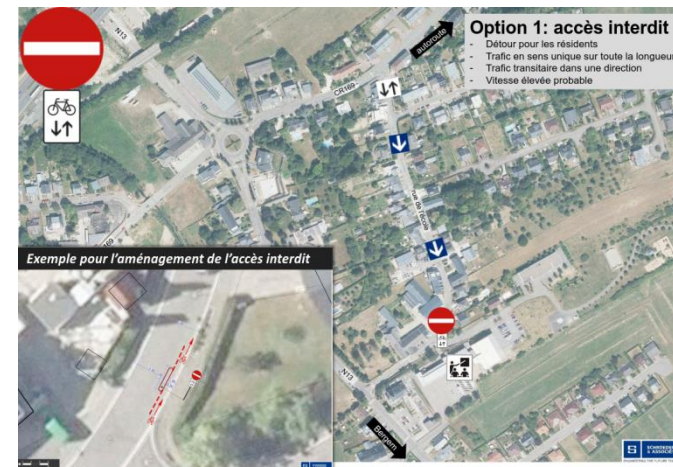
> MAÎTRE D'OUVRAGE



Annexe 2:

« Avis en matière de mobilité »
Etude de trafic parasite dans la Rue de l'école à Pontpierre

Solution court terme:



Solution moyen/long terme:



1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

1.4. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

2.1. *Ausbau vum nationale Vëlosreseau*

2.2. *Ausbau vum kommunale Vëlosreseau*

2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*

2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*

3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

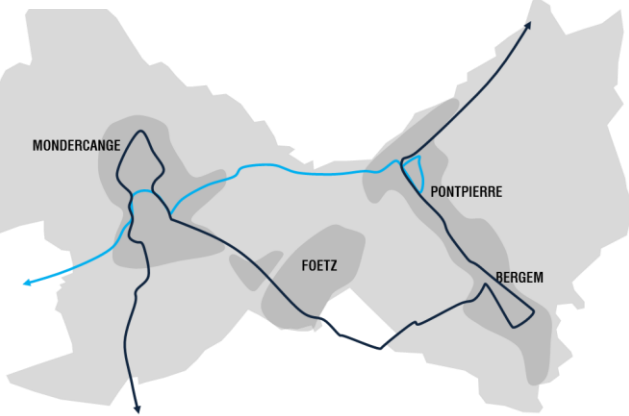
4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*

4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

3. Transport en commun

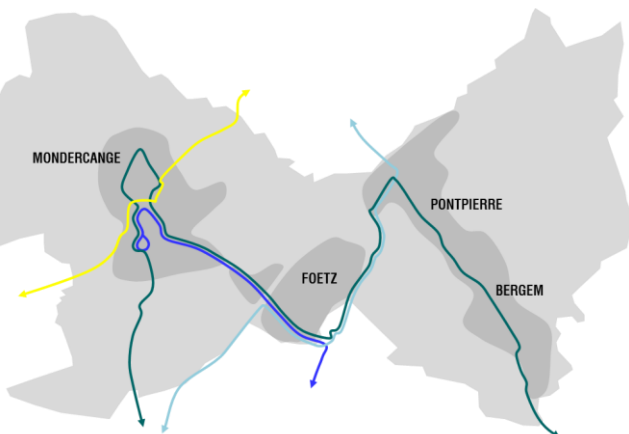
3.1. Réorganisation vum RGTR Réseau

A: Lignes régionales primaires + TICE



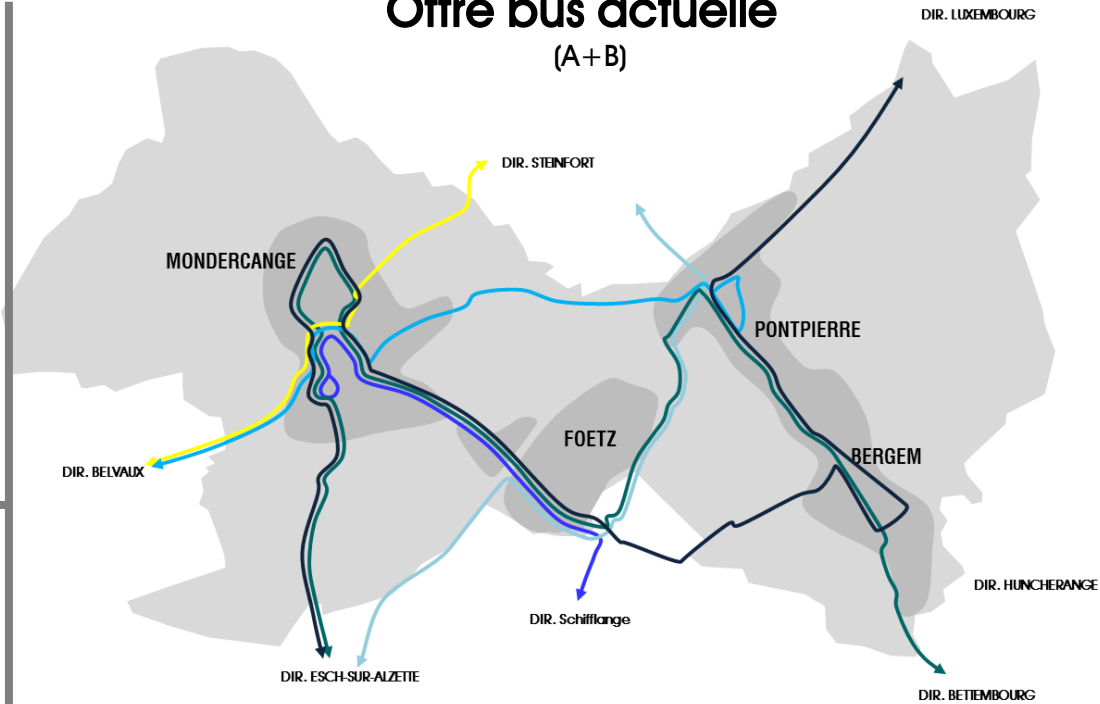
- Ligne 17 Esch-sur-Alzette – Ehlerange – Mondercange – Pontpierre
- Ligne 205 Esch-sur-Alzette – Mondercange – Foetz – Bergem – Pontpierre – Leudelage – Cloche d'Or – Luxembourg

B: Lignes locales + lignes transversales



- Ligne 322 Belval – Lallange – Ehlerange – Mondercange – Ehlange – Dippach – Garnich – Steinfort
- Ligne 307 Esch-sur-Alzette – Mondercange – Foetz – Pontpierre – Bergem – Noertzange – Huncherange – Bettembourg
- Ligne 313 Esch-sur-Alzette – Lallange – Schiffflange – Foetz – Pontpierre – Ehlange – Limpach – Reckange
- Ligne 314 Esch-sur-Alzette – Lallange – Schiffflange – Foetz – Mondercange

Offre bus actuelle (A+B)



217

6

Nombre de lignes:

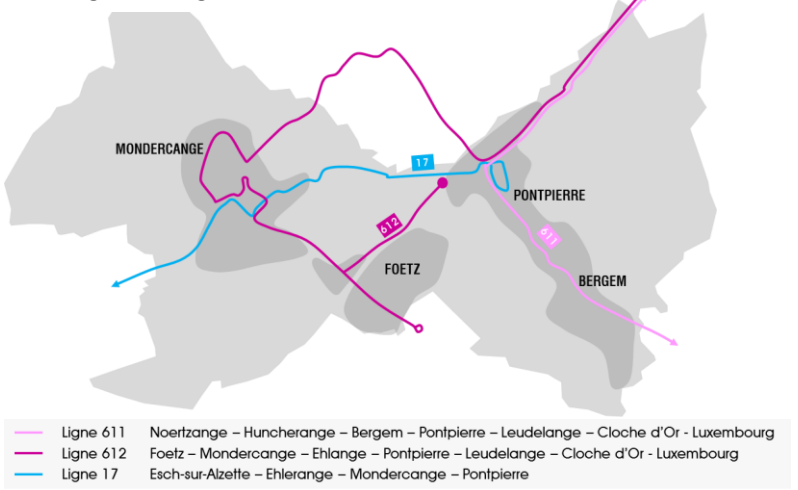
Nombre de bus/jour/dir.

— Ligne 17	TICE	30 min. Takt
— Ligne 332	RGTR	30 min. Takt
— Ligne 205	RGTR	30 min. Takt
— Ligne 307	RGTR	30 min. Takt
— Ligne 314	RGTR	20 min. Takt
— Ligne 313	RGTR	2 heures Takt

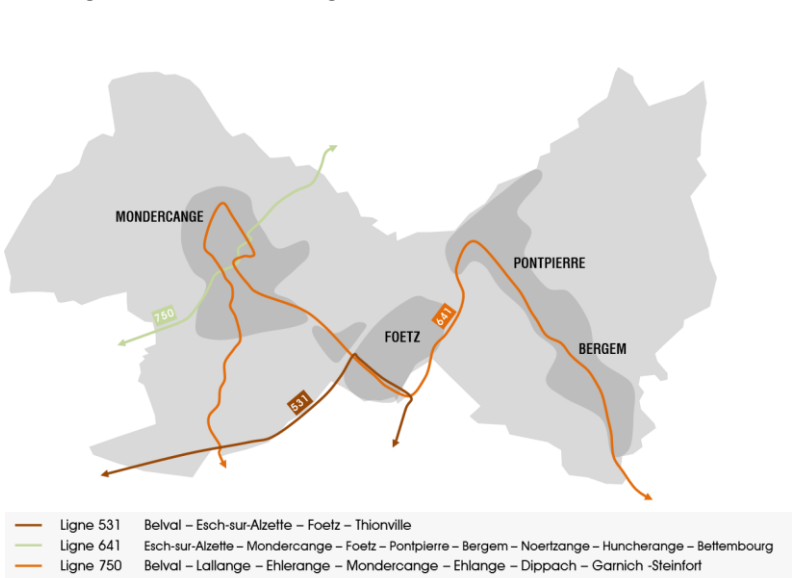
3. Transport en commun

3.1. Réorganisation vum RGTR Réseau

A: Lignes régionales primaires + TICE

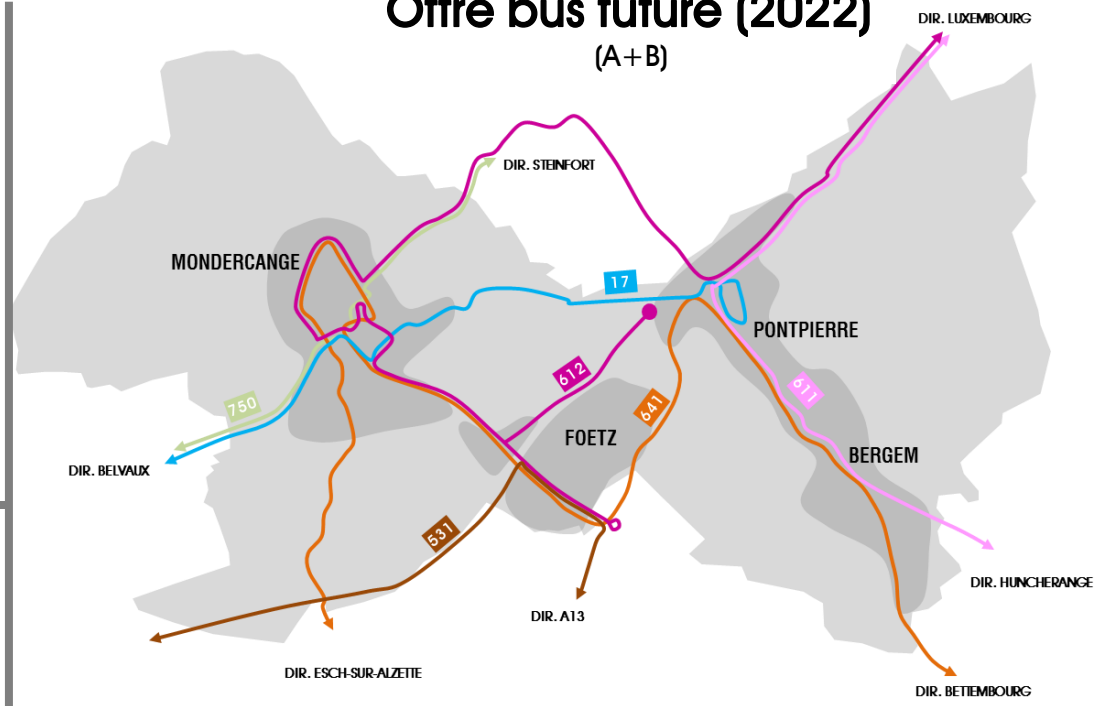


B: Lignes locales + lignes transversales



Offre bus future (2022)

(A+B)



6	206	Ligne 17	TICE	30 min. Takt
		Ligne 611	RGTR	30 min. Takt
		Ligne 612	RGTR	30 min. Takt
		Ligne 641	RGTR	30 min. Takt
		Ligne 750	RGTR	30 min. Takt
		Ligne 531	RGTR	30/60 min. Takt

Nombre de lignes: 6
Nombre de bus/jour/dir: 206

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

1.4. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

2.1. *Ausbau vum nationale Vëlosreseau*

2.2. *Ausbau vum kommunale Vëlosreseau*

2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*

2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*

3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*

4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

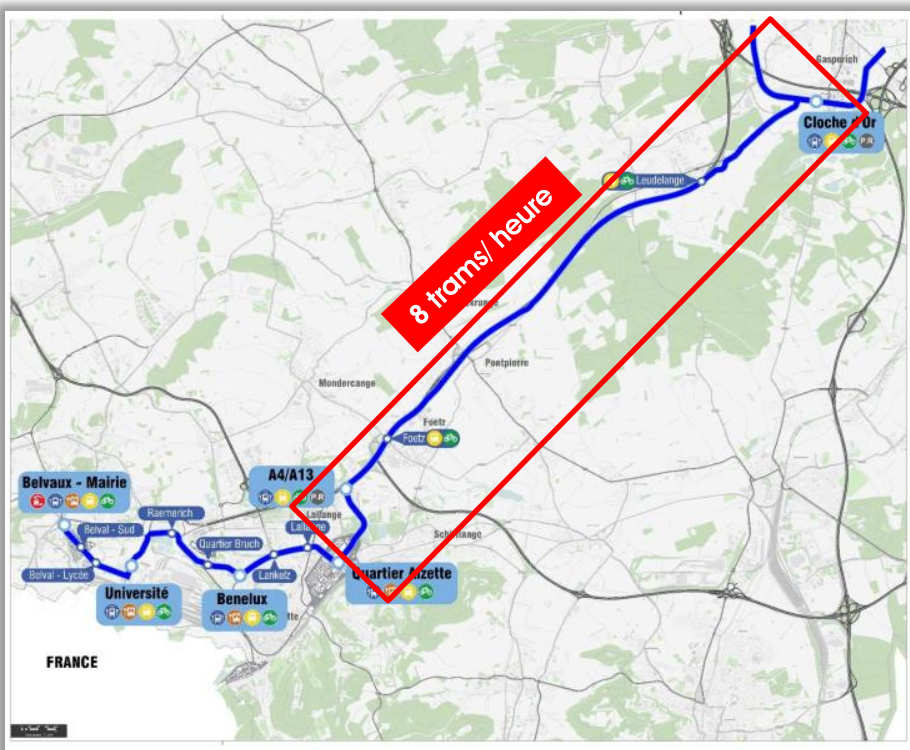
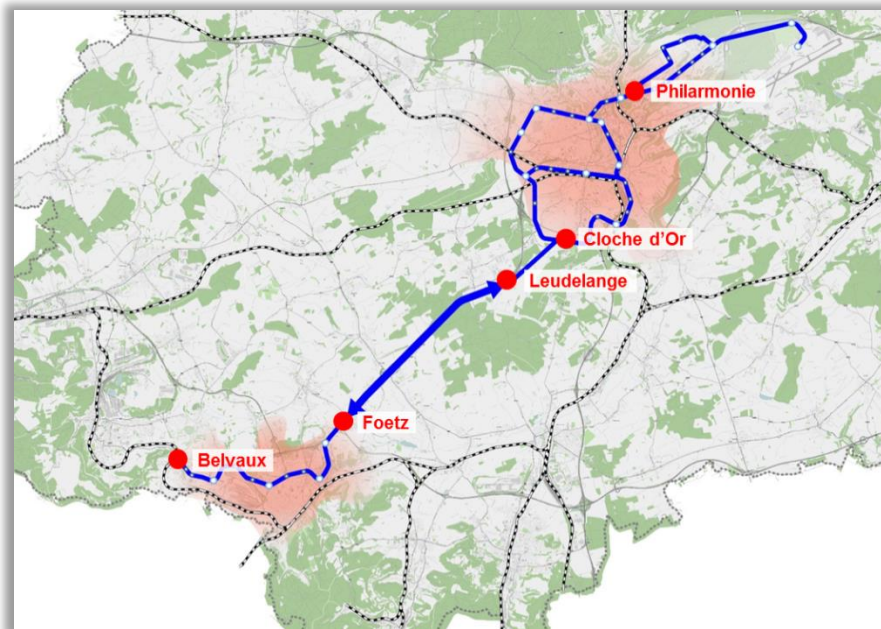
3. Transport en commun

3.2. Multimodal Infrastructures déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn

Tram Rapide

Temps de trajet

- Foetz – Cloche d'Or : 9 min
- Foetz – Philharmonie: entre 30 – 39 min

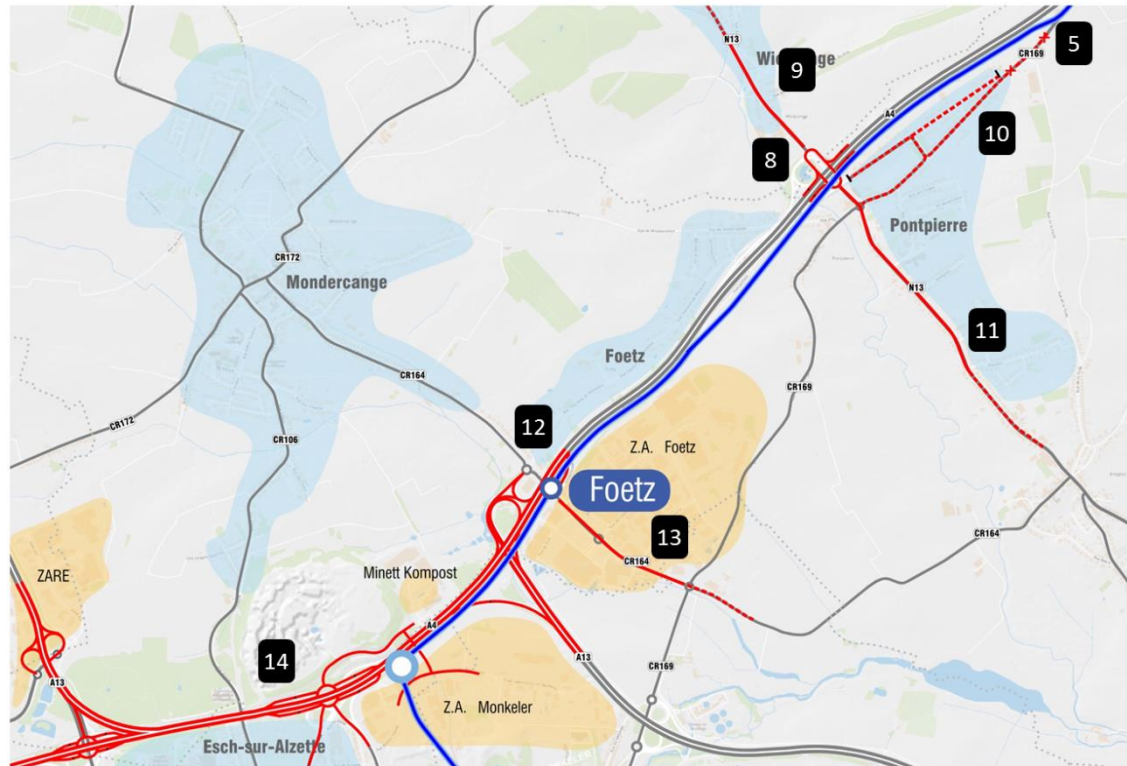


Cadence

- 1 tram tous les minutes entre Belvaux-Mairie et Cloche d'Or
- 1 tram tous les 7 minutes entre Quartier Alzette et Cloche d'Or

3. Transport en commun

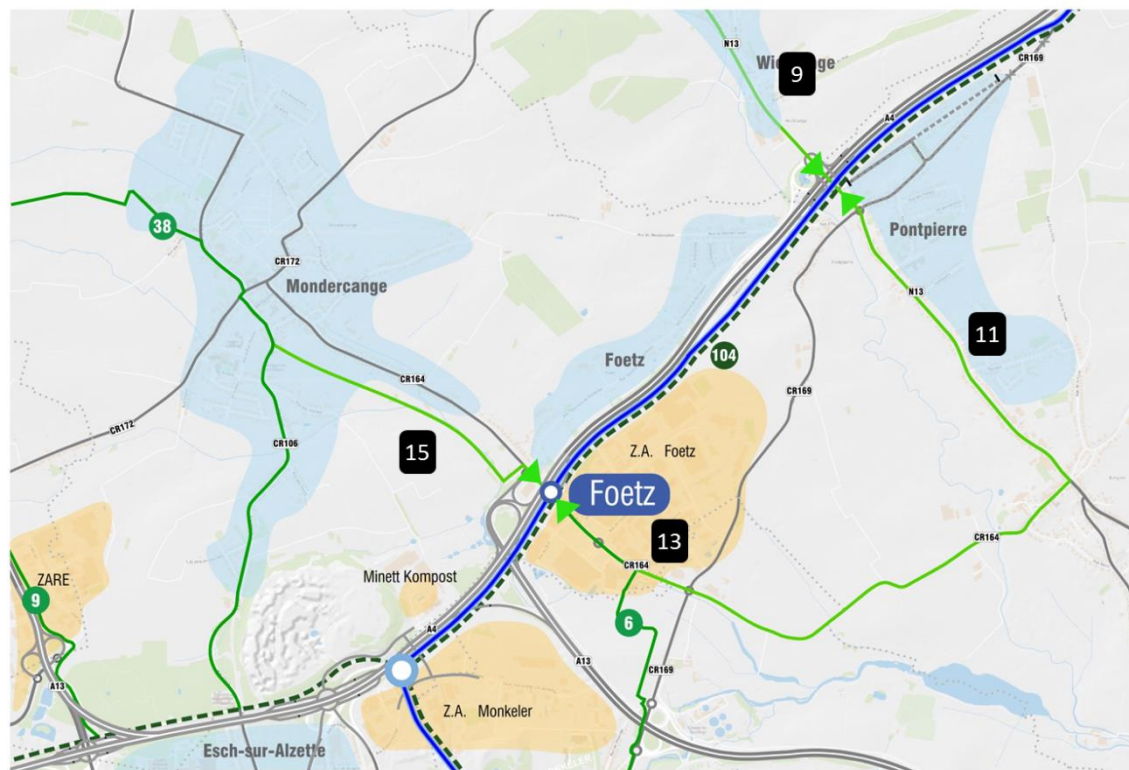
3.2. Multimodal Infrastructures déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn



- 5** Coupure du CR169
- 8** Optimisation/Sécurisation de l'échangeur de Pontpierre
- 9** Apaisement de la traversée de Wickrange/Ehange (N13)
- 10** Apaisement de la rue d'Europe/ rue de Luxembourg
- 11** Apaisement de la traversée de Pontpierre/Bergem (N13)
- 12** Optimisation/Sécurisation de l'échangeur Foetz (point d'échange tram / bus)
- 13** Apaisement de la rue du Brill/CR164 (raccord au Véloexpresswee)
- 14** Optimisation A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus

3. Transport en commun

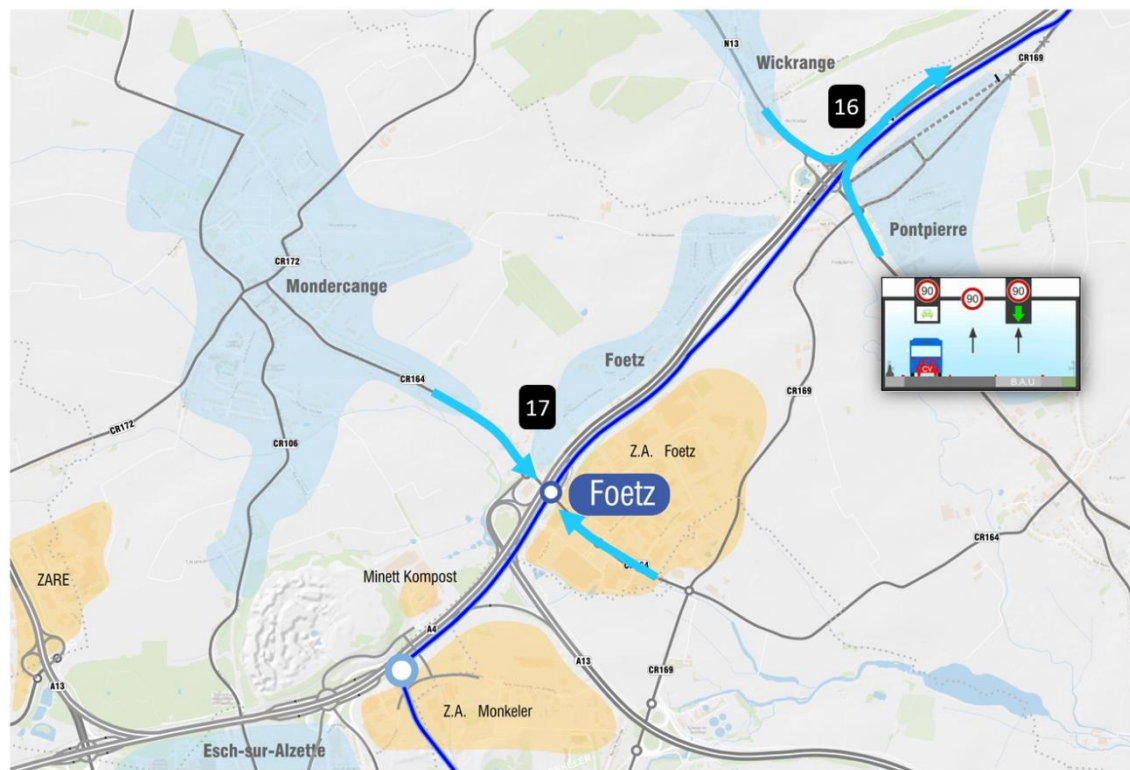
3.2. Multimodal Infrastructures déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn



- 9** Apaisement de la N13 / traversée de Wickrange/Ehlange (raccord au Véloexpresswee)
- 11** Apaisement de la N13 / traversée de Pontpierre/Bergem (raccord au Véloexpresswee)
- 13** Apaisement de la rue du Brill/CR164 (raccord au Véloexpresswee)
- 15** Raccord de Mondercange au Véloexpresswee

3. Transport en commun

3.2. Multimodal Infrastructures déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn



16

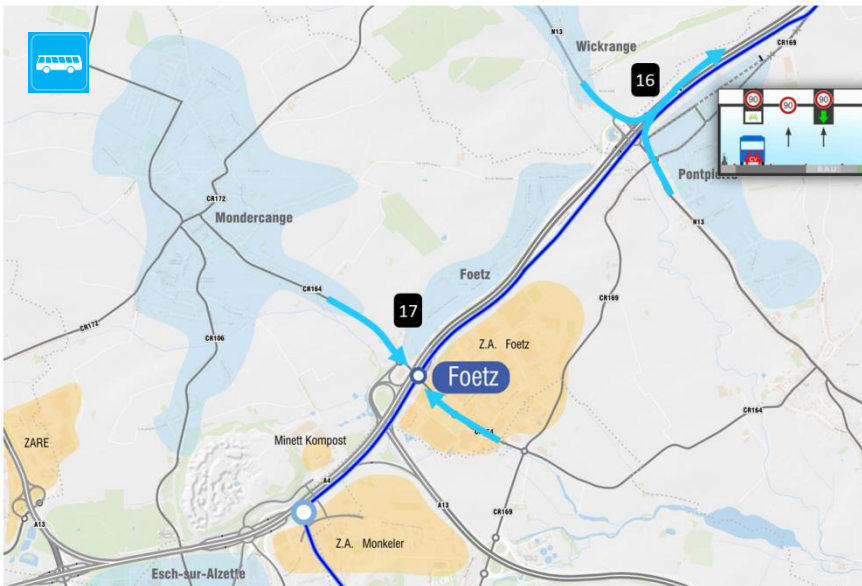
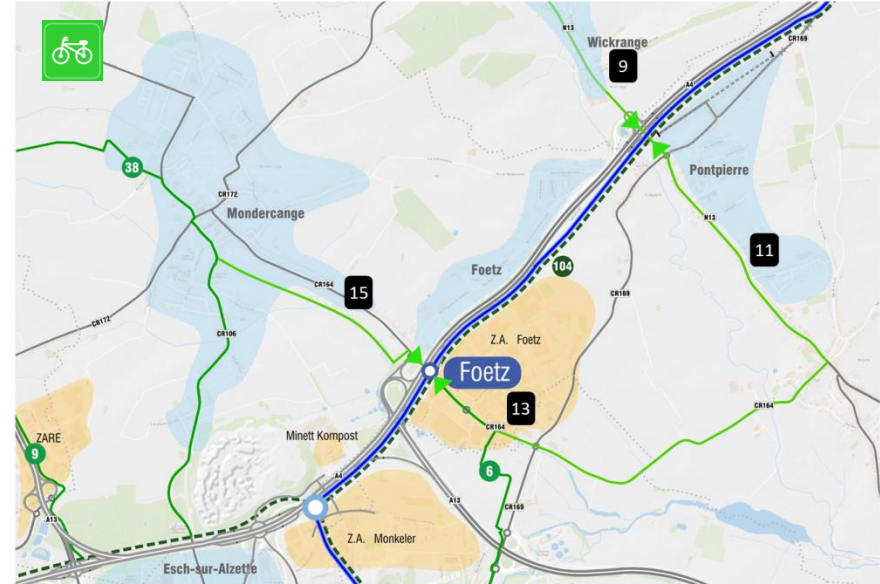
Pontpierre: Guidage des lignes bus de provenance N13 sur la voie Bus/Covoiturage en direction Luxembourg

17

Foetz: Rabattement bus vers l'arrêt tram rapide (point d'échange tram / bus)

3. Transport en commun

3.2. Multimodal Infrastructures déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn



- 5** Coupure du CR169
- 8** Optimisation/Sécurisation de l'échangeur de Pontpierre
- 9** Apaisement de la traversée de Wickrange/Ehlinge (N13)
- 10** Apaisement de la rue d'Europe/ rue de Luxembourg
- 11** Apaisement de la traversée de Pontpierre/Bergem (N13)
- 12** Optimisation/Sécurisation de l'échangeur Foetz (point d'échange tram / bus)
- 13** Apaisement de la rue du Brill/CR164 (raccord au Vëloexpresswee)
- 14** Optimisation A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus

- 9** Apaisement de la N13 / traversée de Wickrange/Ehlinge (raccord au Vëloexpresswee)
- 11** Apaisement de la N13 / traversée de Pontpierre/Bergem (raccord au Vëloexpresswee)
- 13** Apaisement de la rue du Brill/CR164 (raccord au Vëloexpresswee)
- 15** Raccord de Mondercange au Vëloexpresswee

- 16** Pontpierre: Guidage des lignes bus de provenance N13 sur la voie Bus/Covoiturage en direction Luxembourg
- 17** Foetz: Rabattement bus vers l'arrêt tram rapide (point d'échange tram / bus)

1. Emstrukturéierung vum Stroossenetz [MMTP, PCH]

1.1. *Etude de trafic AC/ PCH de 2019*

1.2. Philosophie «Classification fonctionnelle» vum Stroossereseau – Approche PNM35

1.3. Revaloriséierung vum Zentrum Monnerech

1.4. Parkraumetüd

2. Mobilité active [MMTP, PCH]

2.1. *Ausbau vum nationale Vëlosreseau*

2.2. *Ausbau vum kommunale Vëlosreseau*

2.3. *Mise en conformité vun den Infrastrukturen fir d'Mobilité active « Moosnahmekatalog»*

2.4. *Séchere Schoulwee*

3. Transport en commun [MMTP]

3.1. *Réorganisatioun vum RGTR Réseau*

3.2. *Multimodal Infrastrukturen déi am Kader vum Projet Tram Rapide réaliséiert ginn*

4. Synthèse

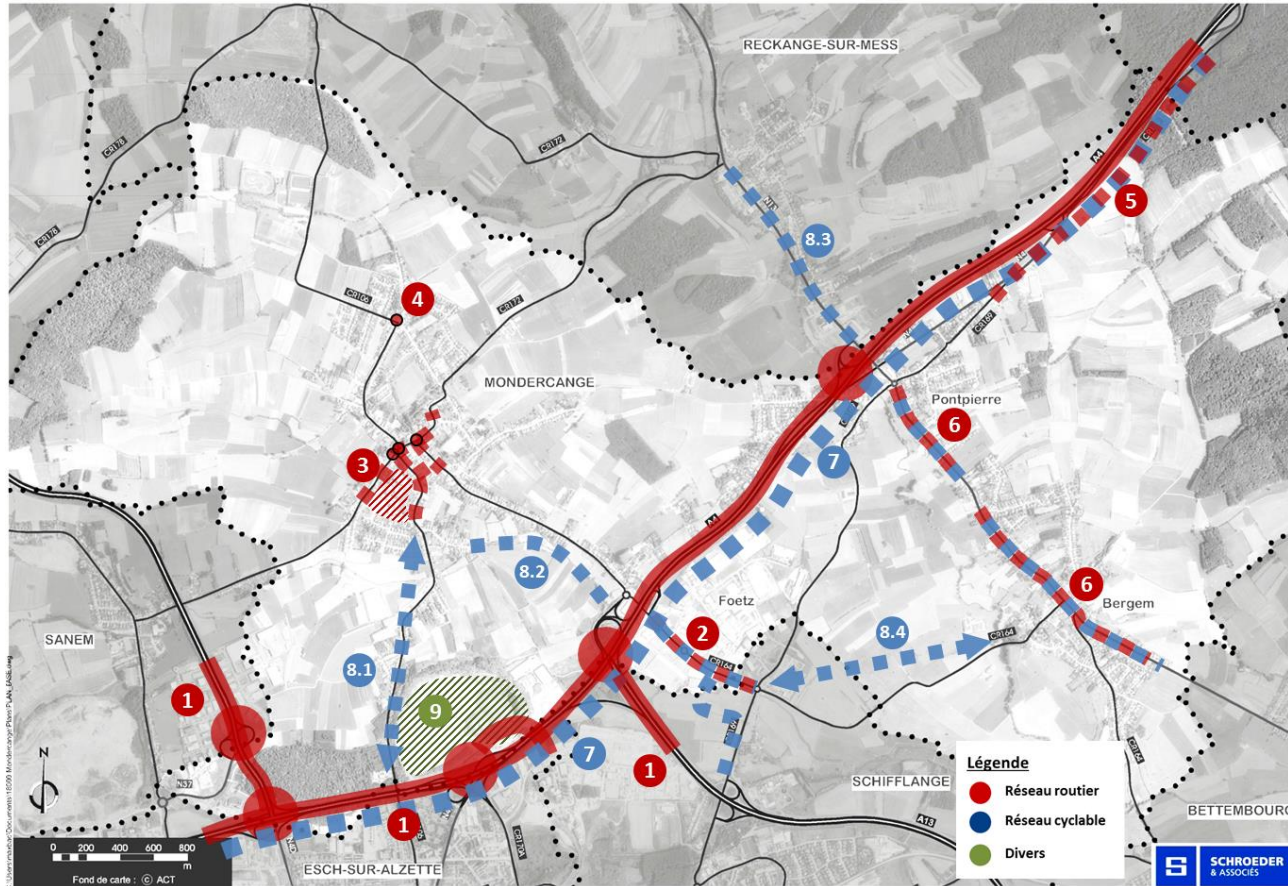
4.1. *Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)*

4.2. *Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch*

4. SYNTHÈSE

4.1. Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)

RAPPEL:
Ëmsetzungsprogramm présentéiert den 04/11/2019 bei der Entrevue AC Monnerech/ Direction PCH



Optimisation A13-A4-A13:

Réaménagement échangeurs Ehlerange/
Lankelz/Lallange/Foetz/Pontpierre
+ voie bus / co-voiturage
+ tram rapide

- 1
- 2 Réaménagement Rue du Brill [CR164]
+ considération vélo

Plan directeur Mondercange:

Réaménagement Rue d'Esch [CR106] / Rue
d'Ehlerange [CR172] / Rue de Reckange [CR172] /
Grand-rue [CR164]
+ revalorisation centre / V30 sur CR106
+ amélioration de la tolérabilité des
carrefours (avec feux tricolores?)

- 3
- 4 Mise en sécurité du carrefour Rue de
Limpach [CR106] – Rue des Bois – Rue Neuve
- 5 Fermeture du CR169 ?

Réaménagement traversée Bergem/
Pontpierre [N13]
+ considération vélo

- 6
- 7 Véloexpresswee

Liaisons cyclables:

8.1. Mondercange/PC1 <-> PC6/VEW
8.2. le long de la Kiemelbach (Mondercange
<-> PC1/VEW)
8.3. Ehlerange/PC1 <-> PC1/VEW/Pontpierre
8.4. Foetz/PC1 <-> Bergem

- 9
- 9 Crassier Mondercange

4. SYNTHÈSE

4.1. Émmentungsprogramm (Stand 11/2019 & actuelle Stand)

PLANCHE MODIFIÉE:

Ugepassten Émmentungsprogramm no der Présentation publique « Livestream Tram Rapide Belvaux Mondercange Leudelange » vum 09/11/2020



- 5 Coupure du CR169
- 8 Optimisation/ Sécurisation de l'échangeur de Pontpierre
- 9 Apaisement de la traversée Wickrange/ Ehlinge (N13)
- 10 Apaisement de la Rue d'Europe/ Rue de Luxembourg
- 11 Apaisement de la traversée Pontpierre/ Bergem (N13)
- 12 Optimisation/ Sécurisation de l'échangeur Foetz (Point d'échanges tram/ bus)
- 13 Apaisement de la Rue du Brill/ CR164
- 14 Optimisation A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus

Plan directeur Mondercange Centre:

Phase 1: V30 sur CR106 Rue d'Esch + apaisement Rue Arthur Thines

- c Phase 2: Plan directeur Mondercange Centre avec procès participatif + Réaménagement Rue d'Esch [CR106] / Rue d'Ehlinge [CR172] / Rue de Reckange [CR172] / Grand-rue [CR164]

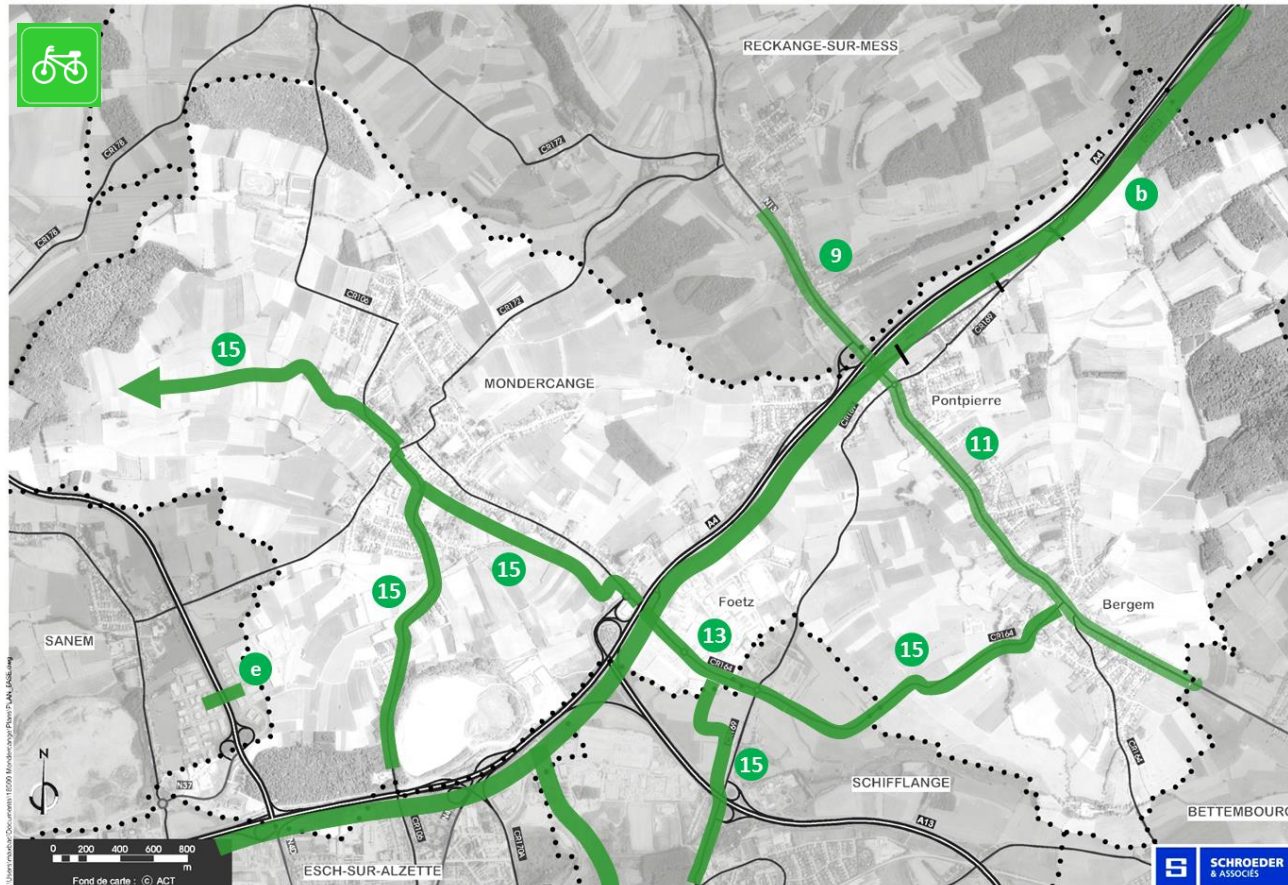
- d Mise en sécurité du carrefour Rue de Limpach [CR106] – Rue des Bois – Rue Neuve

4. SYNTHÈSE

4.1. Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)

PLANCHE MODIFIÉE:

Ugepassten Ëmsetzungsprogramm no der Présentation publique « Livestream Tram Rapide Belvaux Mondercange Leudelange » vum 09/11/2020



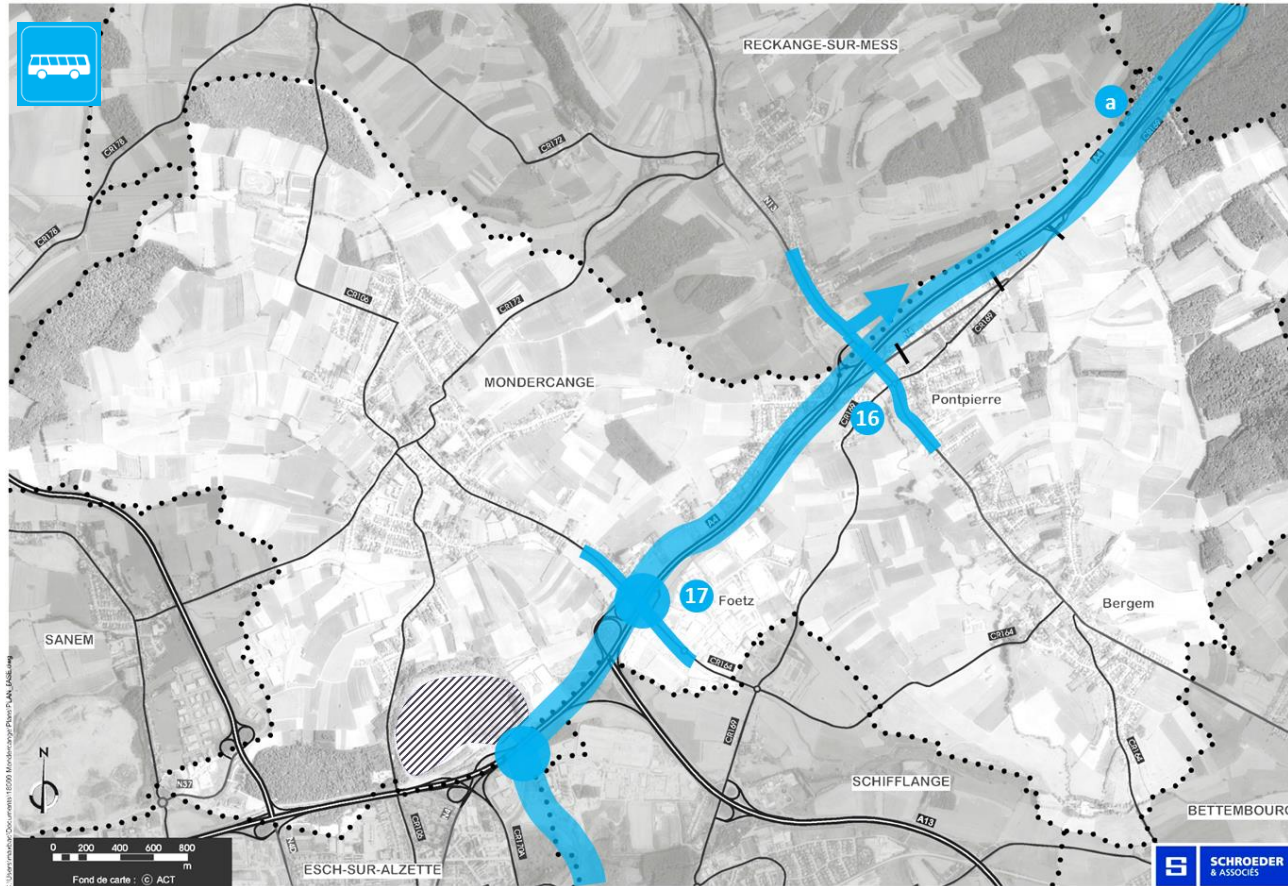
- b** Véloexpresswee
- 9** Apaisement de la traversée Wickrange/ Ehlange (N13) (raccord au Véloexpresswee)
- 11** Apaisement de la traversée Pontpierre/ Bergem (N13) (raccord au Véloexpresswee)
- 13** Apaisement de la Rue du Brill/ CR164 (raccord au Véloexpresswee)
- 15** Raccordement de Mondercange au Véloexpresswee
 - Raccord PC6 entre Foetz et Schifflange
 - Raccordement PC38 de Esch-Lallange vers le centre de Mondercange vers Limpach (WSA)

4. SYNTHÈSE

4.1. Ëmsetzungsprogramm (Stand 11/2019 & aktuelle Stand)

PLANCHE MODIFIÉE:

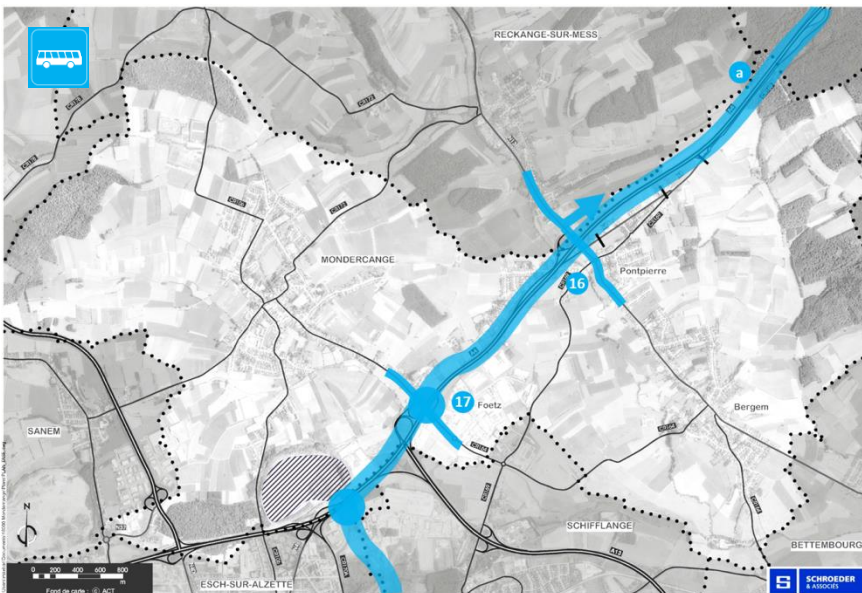
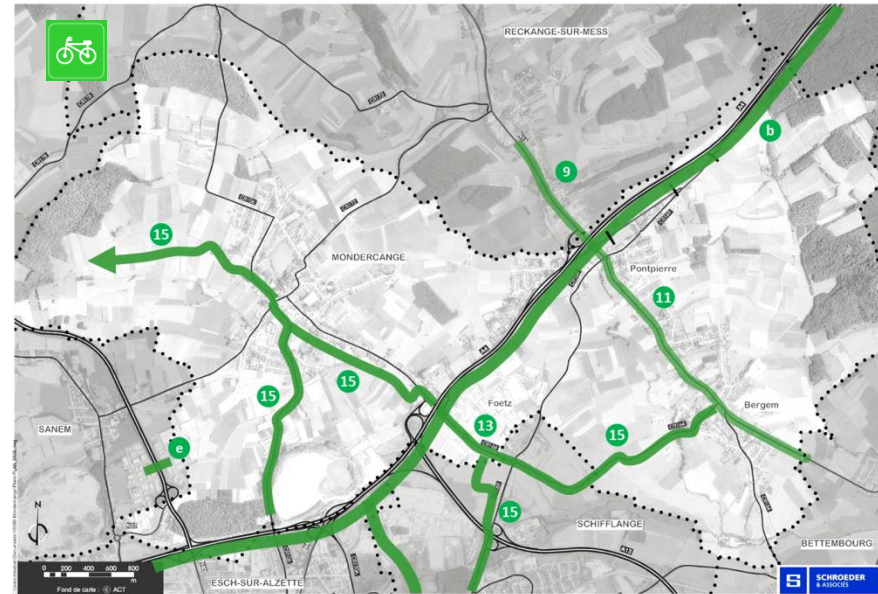
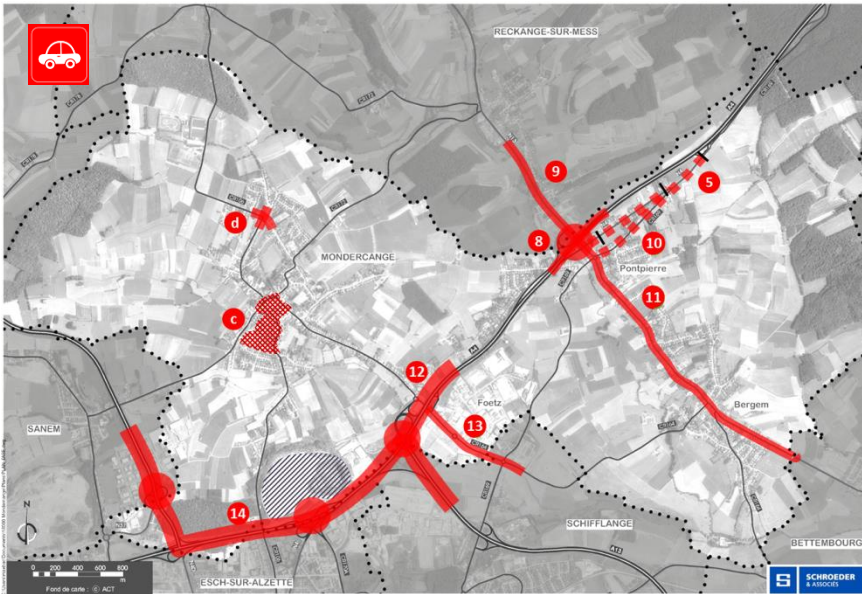
Ugepassten Ëmsetzungsprogramm no der Präsentation publique « Livestream Tram Rapide Belvaux Mondercange Leudelange » vum 09/11/2020



- a** Tram Rapide
- 16** Pontpierre: Guidage des lignes bus de provenance N13 sur la voie Bus/ Covoiturage en direction de Luxembourg
- 17** Foetz: Rabattement bus vers l'arrêt tram rapide (point d'échanges Tram/ Bus)

4. SYNTHÈSE

4.1. Émmentungsprogramm (Stand 11/2019 & actuelle Stand)



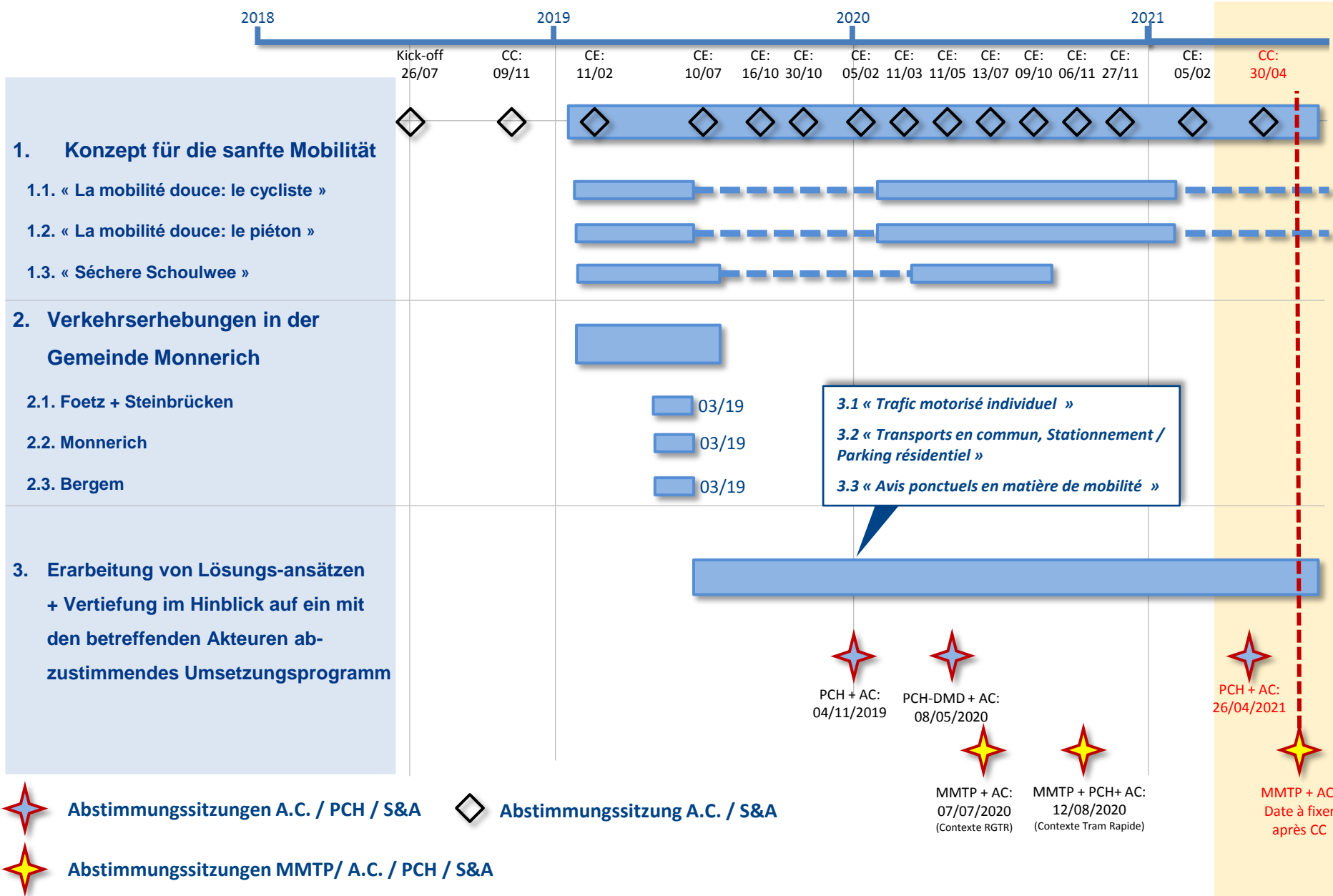
- 5** Coupure du CR169
 - 8** Optimisation/ Sécurité de l'échangeur de Pontpierre
 - 9** Apaisement de la traversée Wickrange/ Ehlinge (N13)
 - 10** Apaisement de la Rue d'Europe/ Rue de Luxembourg
 - 11** Apaisement de la traversée Pontpierre/ Bergem (N13)
 - 12** Optimisation/ Sécurité de l'échangeur Foetz (Point d'échanges tram/ bus)
 - 13** Apaisement de la Rue du Brill/ CR164
 - 14** Optimisation A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus
- Plan directeur Mondercange Centre:
Phase 1: V30 sur CR106 Rue d'Esch + apaisement Rue Arthur Thinnes
c Phase 2: Plan directeur Mondercange Centre avec procès participatif + Réaménagement Rue d'Esch [CR106] / Rue d'Ehlinge [CR172] / Rue de Reckange [CR172] / Grand-rue [CR164]
- d** Mise en sécurité du carrefour Rue de Limpach [CR106] – Rue des Bois – Rue Neuve

- b** Véloexpresswee
 - 9** Apaisement de la traversée Wickrange/ Ehlinge (N13) (raccord au Véloexpresswee)
 - 11** Apaisement de la traversée Pontpierre/ Bergem (N13) (raccord au Véloexpresswee)
 - 13** Apaisement de la Rue du Brill/ CR164 (raccord au Véloexpresswee)
- Raccordement de Mondercange au Véloexpresswee
- Raccord PC6 entre Foetz et Schifflange
- Raccordement PC38 de Esch-Lallange vers le centre de Mondercange vers Limpach (WSA)

- a** Tram Rapide
- 16** Pontpierre: Guidage des lignes bus de provenance N13 sur la voie Bus/ Covoiturage en direction de Luxembourg
- 17** Foetz: Rabattement bus vers l'arrêt tram rapide (point d'échanges Tram/ Bus)

4. SYNTHÈSE

4.2. Next Step: Entrevue MMTP/ PCH en présence de M. le Ministre F. Bausch





SCHROEDER & ASSOCIÉS

